



Как се сменя преден
долен носач на
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) Купе (Т98) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (T98) 2.0 16V Turbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VAUXHALL
ASTRA MK IV (G) КУПЕ (Т98). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (Т98).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VAUXHALL ASTRA МК IV (G) КУПЕ (Т98). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

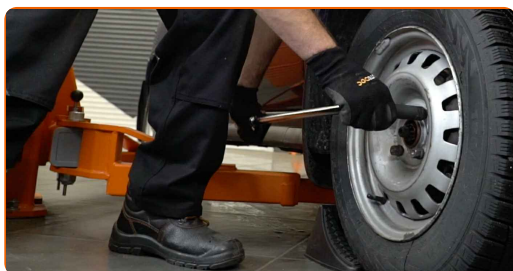
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

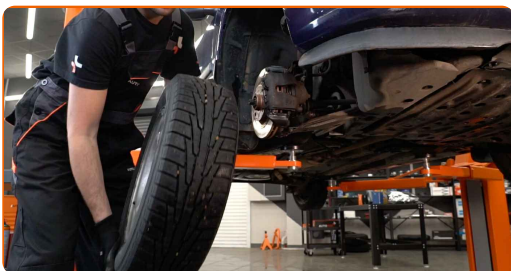


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (Т98)

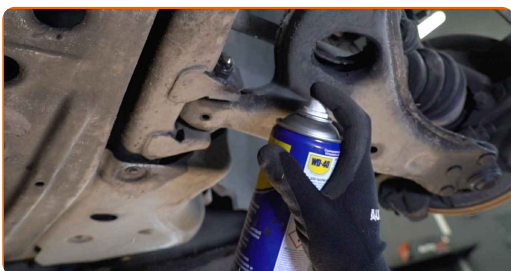
5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (Т98).

Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.



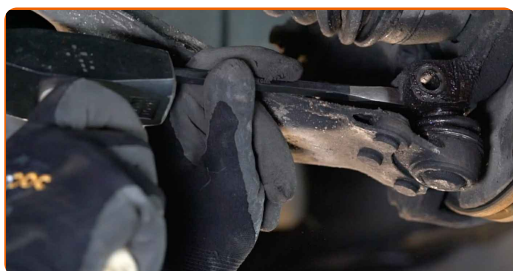
- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



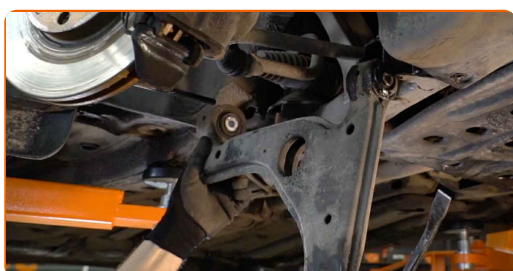
- 10** Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



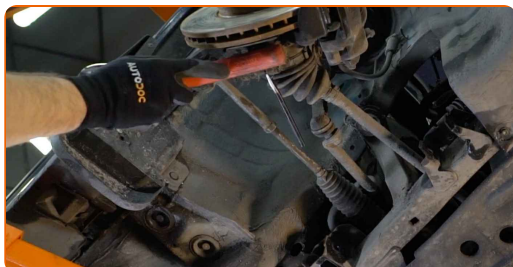
- 11** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Отсъединете шарнира от шенкела.



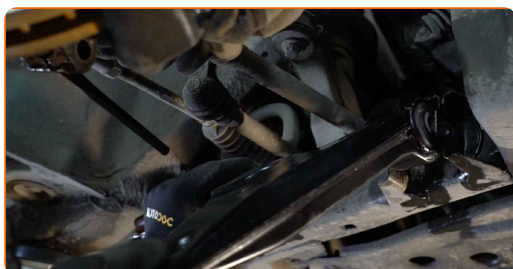
- 12** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Поставете новия носач.



15

Съединете шарнирния болт към шенкела.



Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (Т98).
AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

16

Поставете крепежните елементи на носача. Не го затягайте.



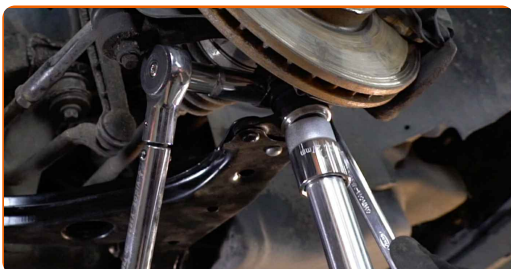
17

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



19

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+75°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

20

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+75°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Махнете опората поставена под носача.

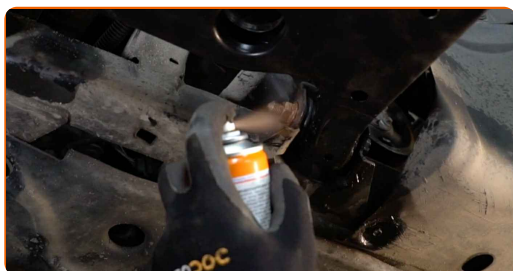


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (Т98).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

22

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Купе (T98).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

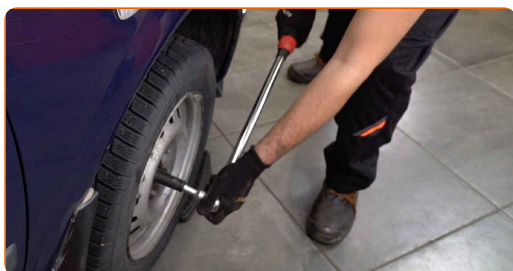
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.