

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **VAUXHALL**
Astra Mk IV (G) Комби
(T98) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) 1.8 16V Dualfuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ASTRA MK IV (G)
КОМБИ (Т98). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

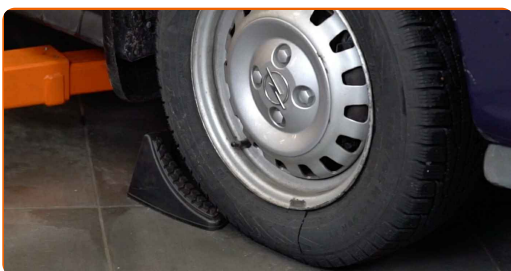
Купи инструменти

Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (Т98). Експертите на AUTODOC препоръчват:

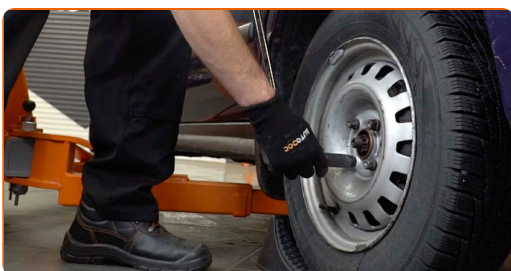
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) КОМБИ (Т98). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЬПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.



- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6 Развийте болтовете на колелото.



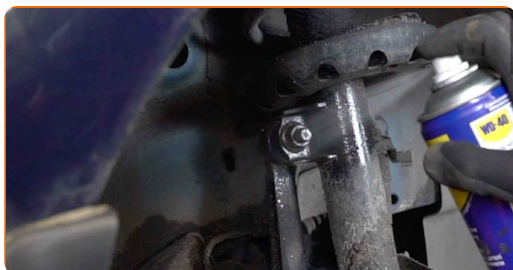
AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98)

7 Отстранете колелото.



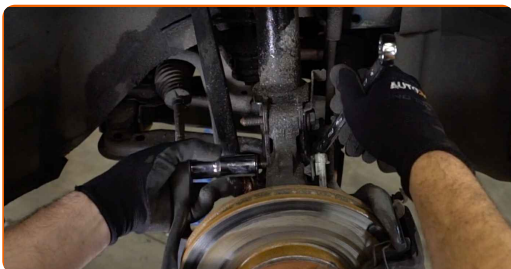
8 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



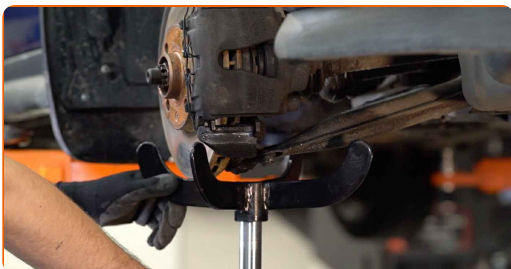
- 9** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



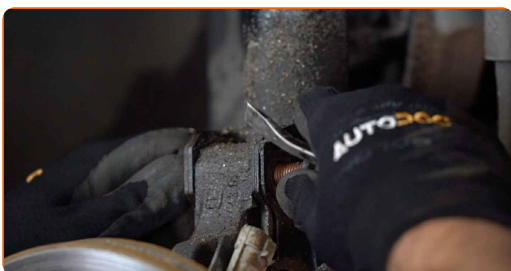
- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 11** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12** Премахнете крепежните болтове.



13 Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



14 Отделете шенкела от амортисьора.



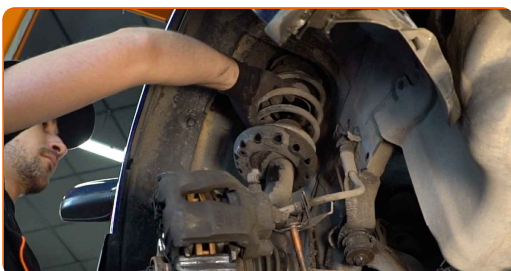
15 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98)

16 Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

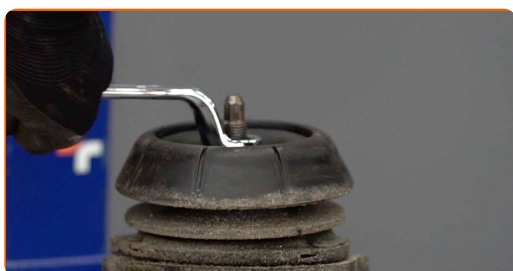
18

Свийте пружината.



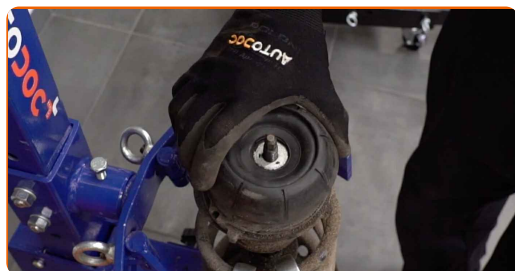
19

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9.



20

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (Т98). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

21

Освободете спиралната пружина.



22

Демонтирайте пружината.



23

Поставете пружината на амортисьора.



24

Свийте пружината.



25

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



26

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98).
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

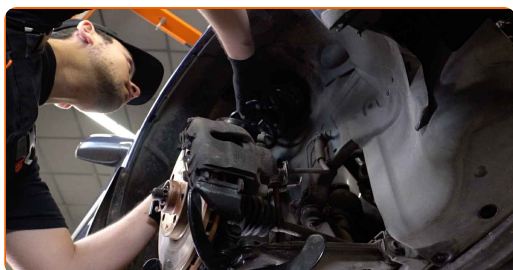
27 Отпуснете пружината.



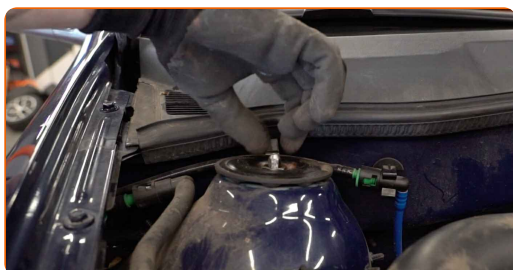
28 Премахнете сглобеният макферсон.



29 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



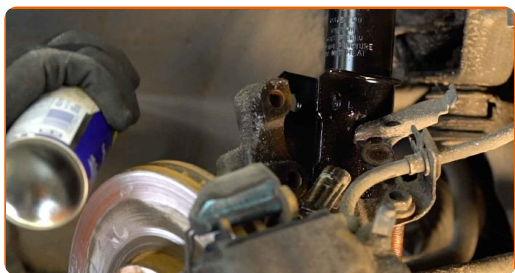
30 Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



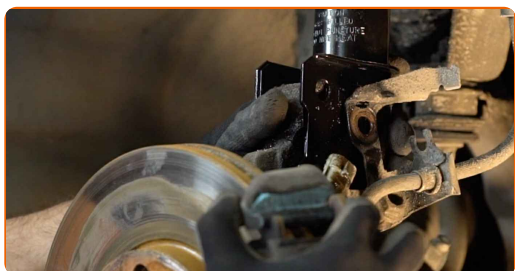
AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (T98) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

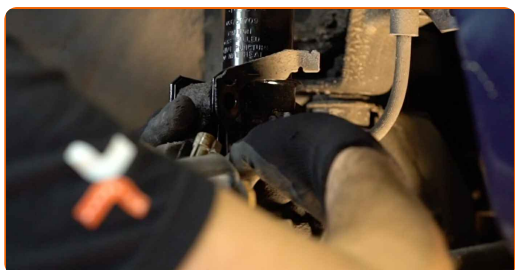
31 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



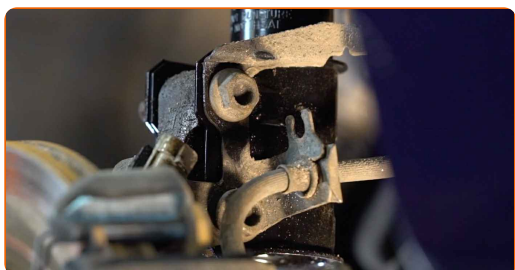
32 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



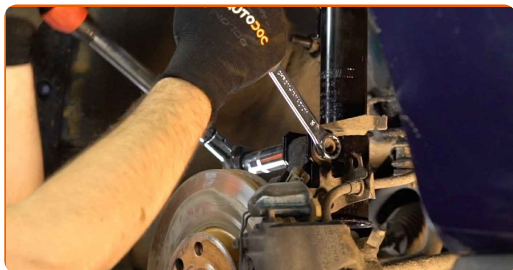
33 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



34 Монтирайте новите болтове на шенкела.



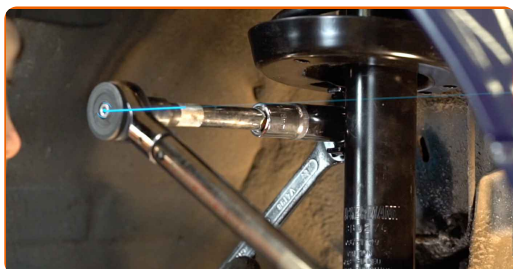
- 35** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



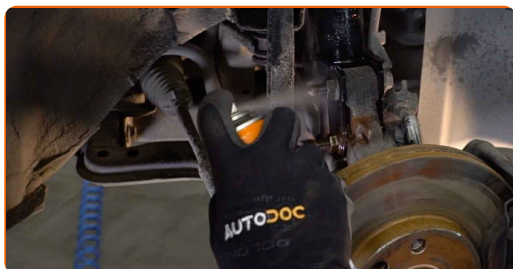
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 36** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

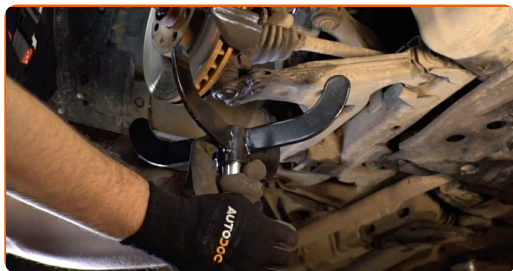


- 37** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



38

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (Т98). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

39

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



40

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Комби (Т98)

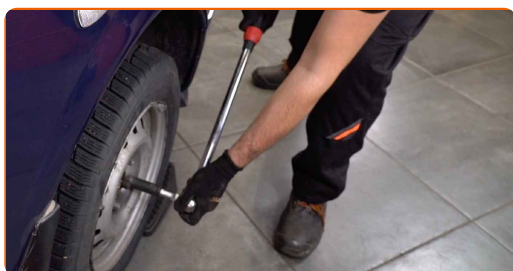
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



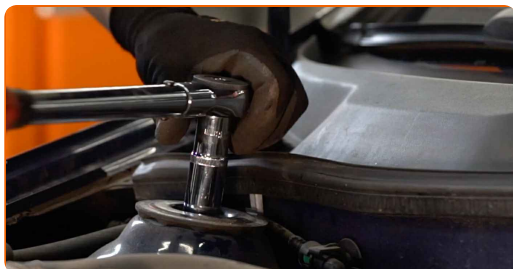
42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



43

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

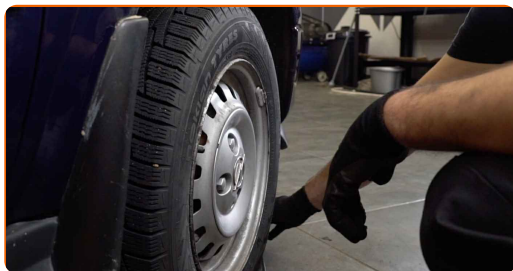
44

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



45

Премахнете криковете и клиновете.



46

Премахнете покривалото на калника.

47

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.