



Как се сменят задни
пружини на **VAUXHALL**
Astra Mk IV (G) CC (T98)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

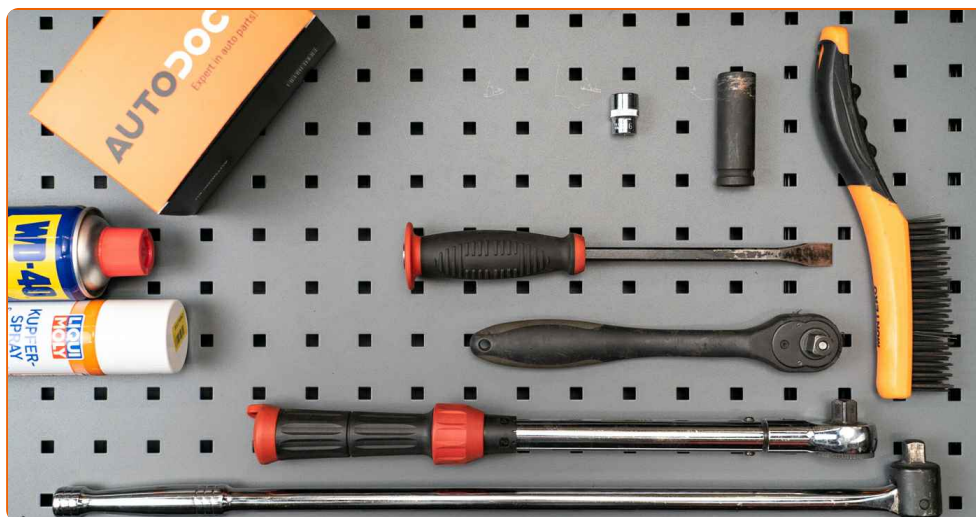
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 TD, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 DI, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 CDTI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

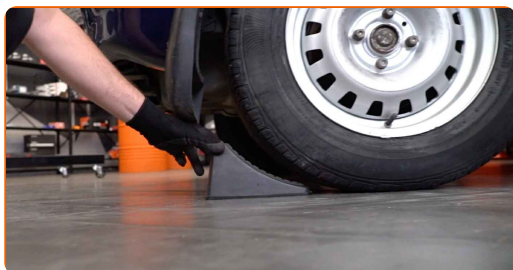
Смяна на: пружини – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

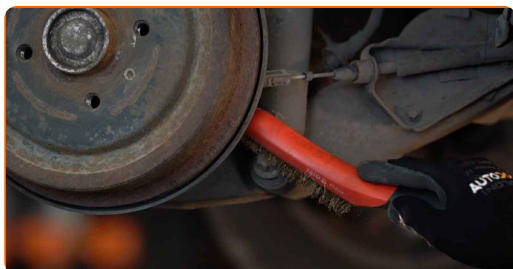
5

Отстранете колелото.



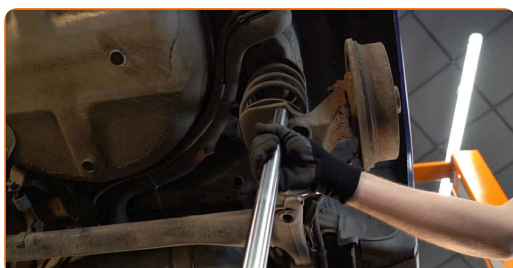
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

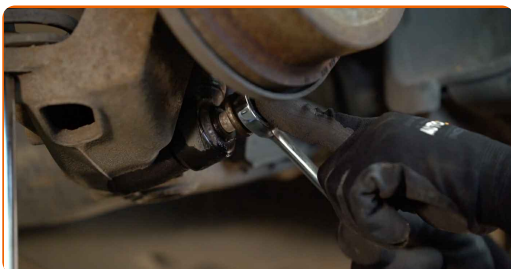


7

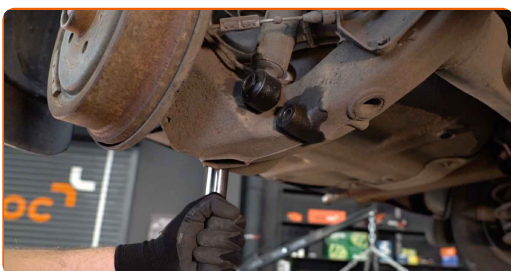
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



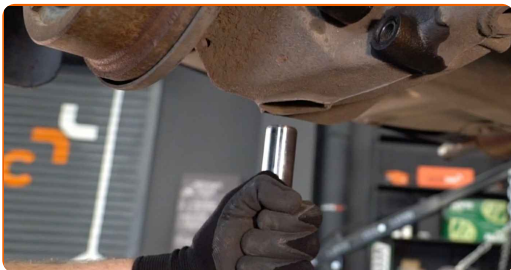
- 9 Откачете долната част на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

- 10 Махнете опората, поставена под задния носач.

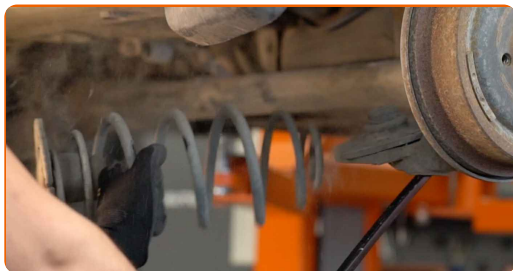


AUTODOC препоръчва:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

11

Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак. Демонтирайте пружината.



12

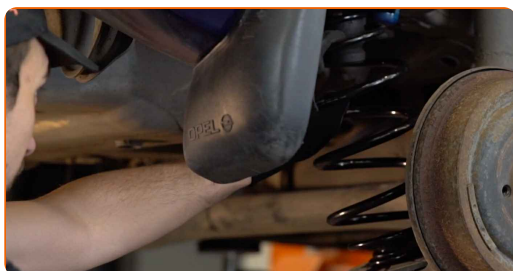
Почистете монтажните места на спиралните пружини.

13

Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

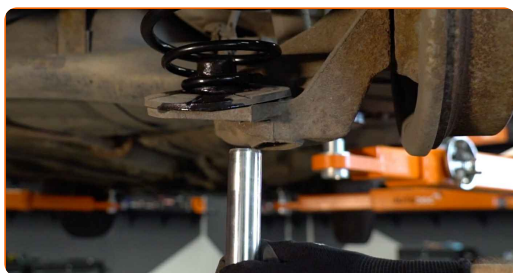
14

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте лост тип кози крак.



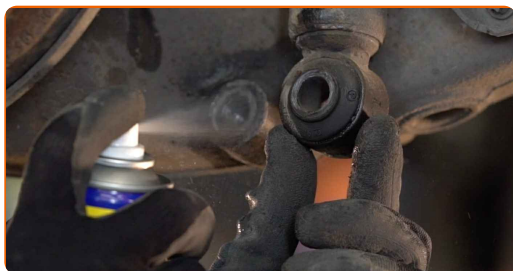
15

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

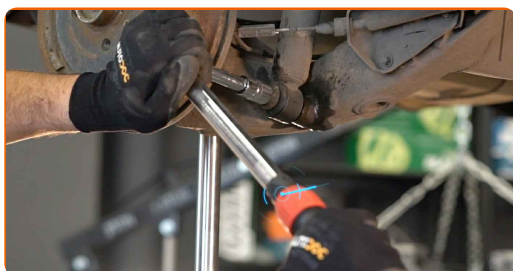


16

Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



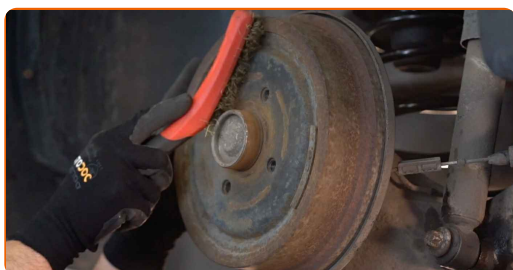
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 18** Махнете опората, поставена под задния носач.



- 19** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 20** Монтирайте колелото.



21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.