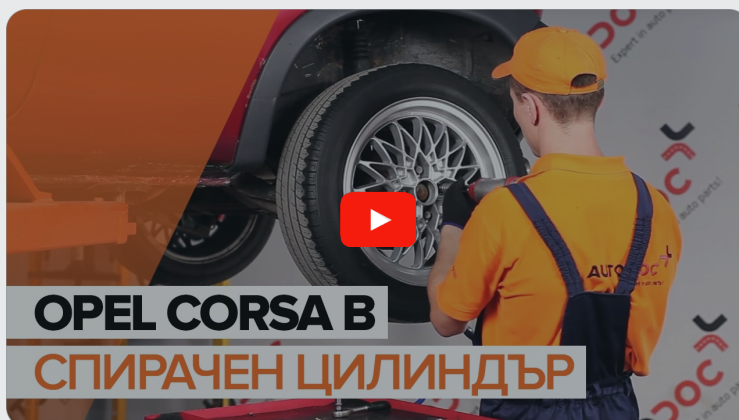


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя спирачен  
цилиндър на **VAUXHALL**  
**ASTRA Mk II комби** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VAUXHALL ASTRA Mk II комби 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VAUXHALL  
ASTRA МК II КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ  
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Комбиниран гаечен ключ № 9
- Комбиниран гаечен ключ № 24
- Ключ за спирачни тръбички № 10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

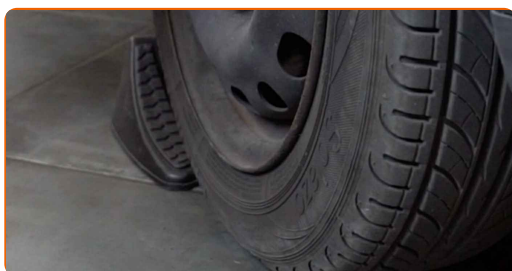
Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби.  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте колесните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни цилиндри на задните барабанни спирачки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР – VAUXHALL ASTRA MK II КОМБИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

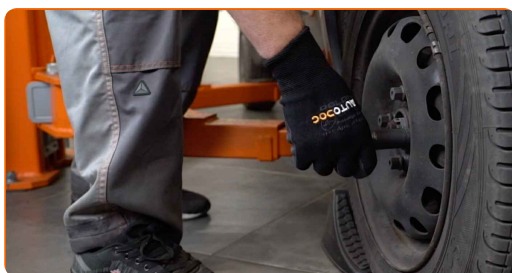
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

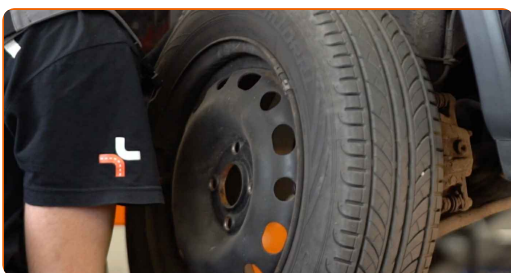


Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

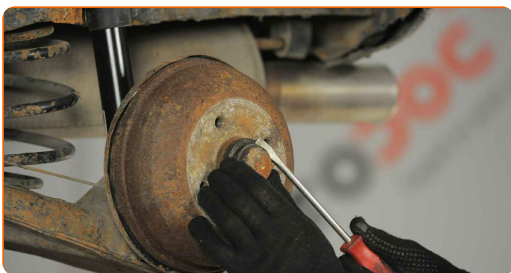
5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка.



7

Демонтирайте шпелнта на гайката на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



8

Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



9

Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби.  
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

10

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба към спирачния цилиндър. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.

11

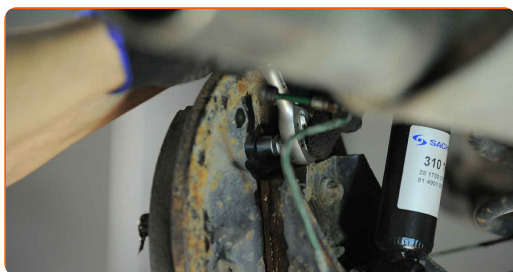
Откачете спирачната тръба.



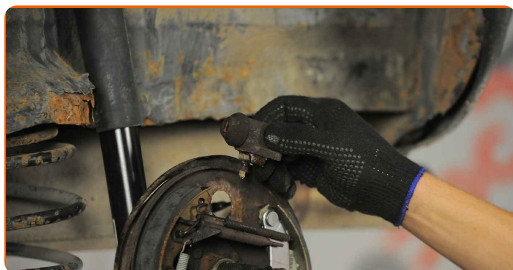
Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби. AUTODOC препоръчва:

- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

- 12** Развийте крепежния елемент на спирачния цилиндър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Демонтирайте спирачния цилиндър от щита (монтажния диск). Използвайте лост тип кози крак.



- 14** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 15** Почистете от замърсявания крепежните места на спирачния тръбопровод и болтовете за закрепване на спирачния цилиндър на VAUXHALL ASTRA Mk II комби.



**16** Монтирайте новия спирачен цилиндър.



**17** Затегнете крепежния елемент на спирачния цилиндър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**18** Закрепете спирачната тръба. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.



**19** Обезвъздушете спирачната система. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



**Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби. Съвет:**

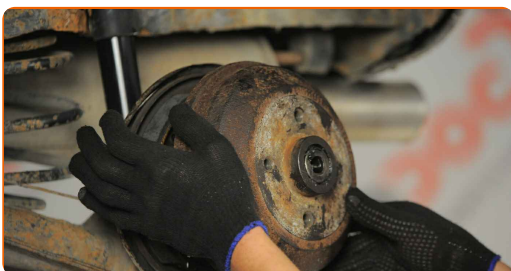
- Непременно поставете защитната капачка на пробката за обезвъздушаване.



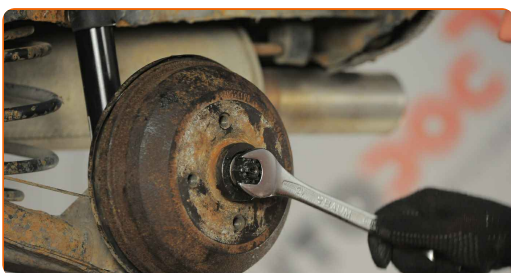
**20** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба към спирачния цилиндър. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

**21** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

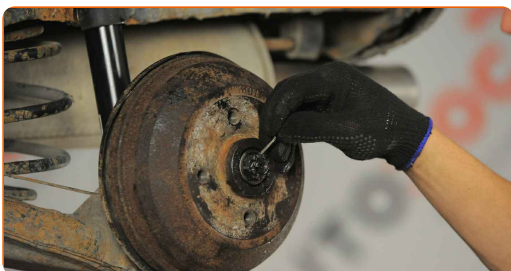
**22** Поставете спирачния барабан.



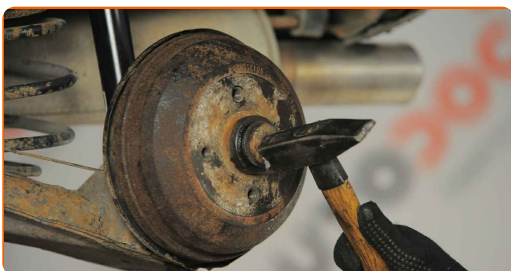
**23** Завийте крепежния елемент на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тресчотен ключ.



**24** Поставете шплента на гайката на лагера на главината. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**25** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 26** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



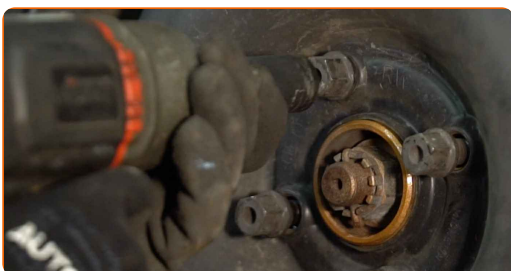
- 27** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби.  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 28** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 29** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 30** Премахнете криковете и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- След замяната на спирачния цилиндър на VAUXHALL ASTRA Mk II комби обезвъздушете спирачната система.
- Важно! Смяна на: спирачен цилиндър – VAUXHALL ASTRA Mk II комби. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.
- Направете пробно спиране при движение със средна скорост: автомобилът VAUXHALL ASTRA Mk II комби не трябва да се отклонява от праволинейната траектория.

31

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VAUXHALL ASTRA Mk II комби, натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН ЦИЛИНДЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.