



# OPEL

## CORSA S93

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VAUXHALL ASTRA Mk II комби 1.3, VAUXHALL ASTRA Mk II комби 1.6, VAUXHALL ASTRA Mk II комби 1.4 S

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

[club.autodoc.bg](#)

1-13

Смяна на: термостат - VAUXHALL ASTRA Mk II комби. Инструментите, които ще ви трябват:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torgx E10
- Тръсчотка
- Клещи за демонтиране на щипки
- Клещи за стягане на единократни скоби
- Скрейпер за гумени уплътнения
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

[Клики инструменти](#)

[club.autodoc.bg](#)

2-13

Смяна на: термостат - VAUXHALL ASTRA Mk II комби. AUTODOC препоръчва:

- Проверявайте състоянието на охладителната течност всеки път, когато сменяте термостата. Сменете охладителната течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата - VAUXHALL ASTRA Mk II комби – трябва да се извърши с изключен двигател.
- Всичката работа трябва да се извърши при спрян двигател.

Извършете замяната в следната последователност:

1 Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Развийте калпачката на резервоара за охладителна течност.



4 Повдигнете автомобила.

Смяна на: термостат - VAUXHALL ASTRA Mk II комби. Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезательно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

[club.autodoc.bg](#)

3-13

5

Почистете монтажното място на долната тръба за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



6 Подгответе съда за течности.



7 Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



8 Откачете маркуча за охладителна течност.





Смяна на: термостат – VAUXHALL ASTRA MK II комби. Съвет:

- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

10  
Закрепете маркуча за охладителна течност.



11  
Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)

5-13

12  
Спуснете автомобила.

13  
Премахнете фиксатора на маркуча на въздушния филтър. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



14  
Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



15  
Разчистете връзките на маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



16  
Разхлабете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клемци за скоби на маркучи.



club.autodoc.bg  
6-13

17  
Откачете маркуча за охладителна течност.



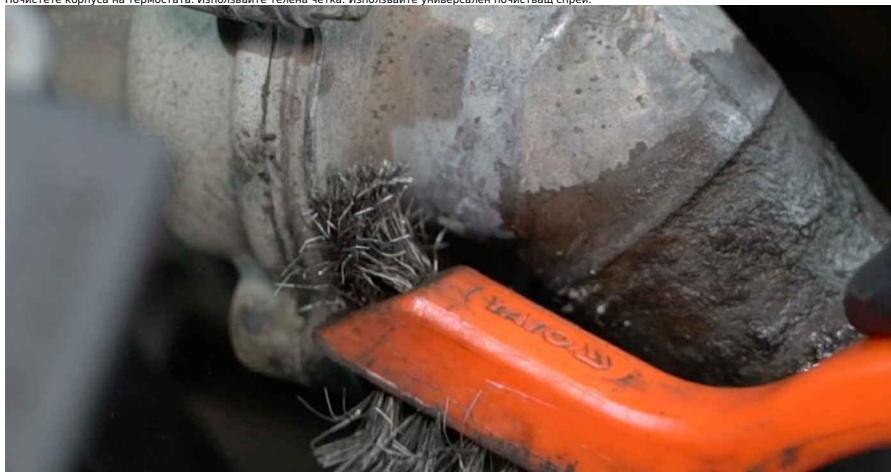
Смяна на: термостат – VAUXHALL ASTRA Mk II комби, AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

18  
Покрайте маркуча на радиатора, за да предотвратите попадането на замърсявания или външни предмети в системата.



19  
Почистете корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

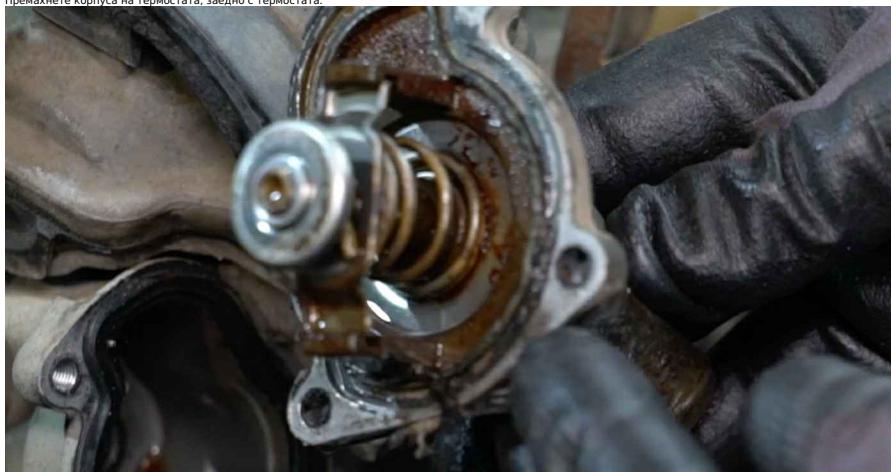


[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)  
7-13

20  
Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте Torx E10. Използвайте тресчотен ключ.



21  
Премахнете корпуса на термостата, заедно с термостата.



22  
Покрайте монтажното място на термостата с микрофибрен кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



23  
Премахнете гумената лента.



club.autodoc.bg  
8-13  
24  
Почистете монтажните места на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте скрапер за гумени уплътнения.



25  
Монтирайте новия корпус на термостата, заедно с термостата.



26  
Поставете гумената лента.  
27  
Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте Torx T10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



28  
Закрепете маркуча за охладителна течност.



club.autodoc.bg  
9-13

29  
Затегнете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



30  
Почистете връзките на маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.

31  
Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



32  
Закрепете фиксатора на маркуча на въздушния филтър.



33  
Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



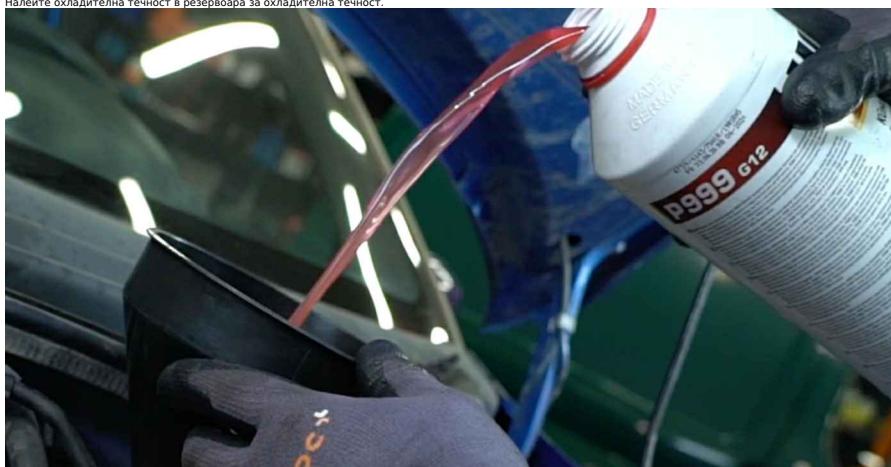
club.autodoc.bg

10-13

34  
Сложете фунията.



35  
Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



Смяна на: термостат - VAUXHALL ASTRA Mk II комби. Професионалисти препоръчват:

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначенето MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

36  
Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

37  
Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



club.autodoc.bg

11-13

38

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

39

40. Спрете двигателя.

40

Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



41. Премахнете покривалото на калника.

42. Затворете капака на двигателя.

Добра работа!

[Виж още уроци](#)

[club.autodoc.bg](#)

12-13

AUTODOC — качествени и достъпни автоСЧАСТИ онлайн

[Мобилното приложение AUTODOC: страстни оферти и удобно пазаруване](#)

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

[Голяма селекция от резервни части за колата ти](#)

Тегностат: широк асортимент

За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоСЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 - Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.

club.autodoc.bg

13-13