

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **Volvo V70**

**SW** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

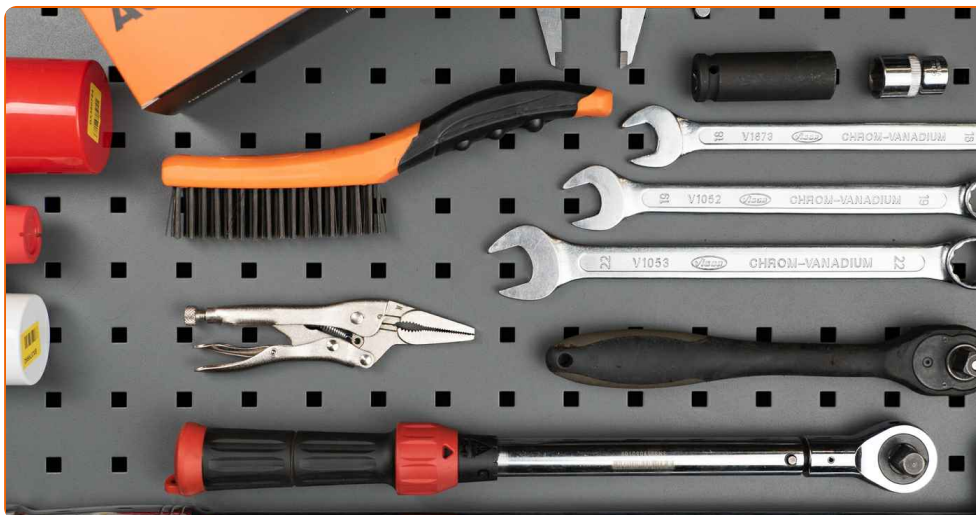
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO V70 II (285) 2.3 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 T, VOLVO V70 II (285) 2.5 TDI, VOLVO V70 II (285) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, (+ 39)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – VOLVO V70  
SW – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Заклучващи клещи
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: кормилен накрайник – Volvo V70 SW. Съвет от AUTODOC:**

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Volvo V70 SW – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

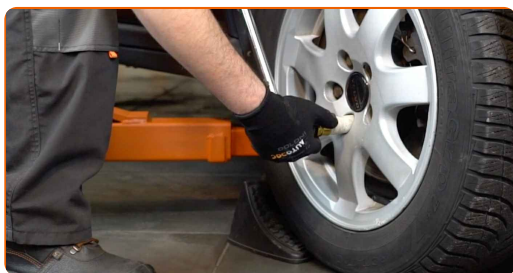
1

Застопорете колелата с клинове.



2

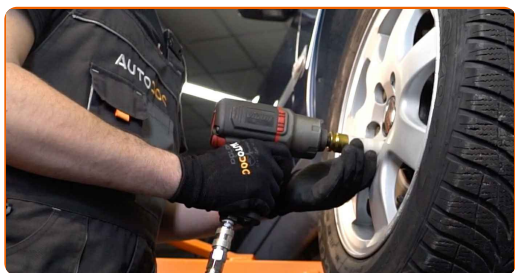
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



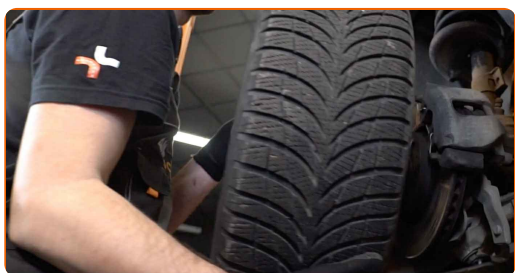
**4** Развийте болтовете на колелото.



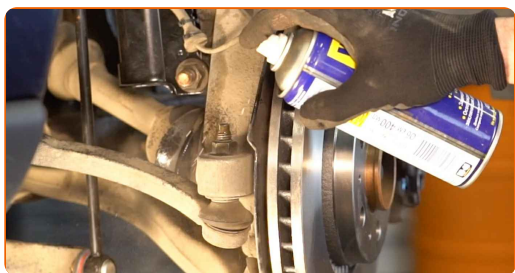
**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Volvo V70 SW

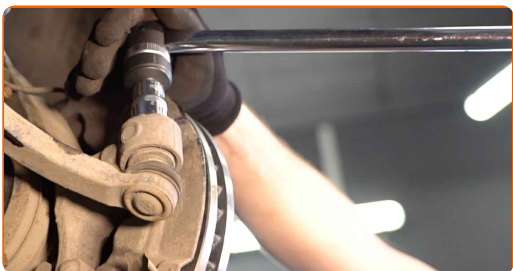
**5** Отстранете колелото.



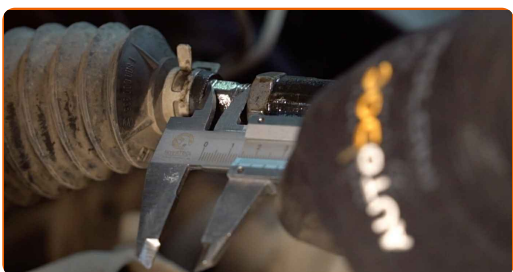
**6** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



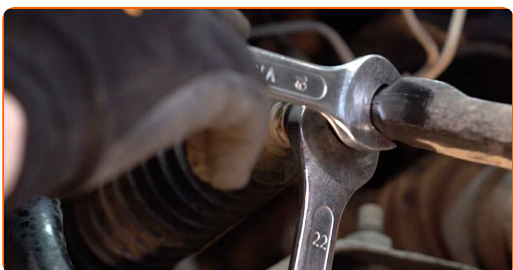
- 7** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте заключващи клещи.



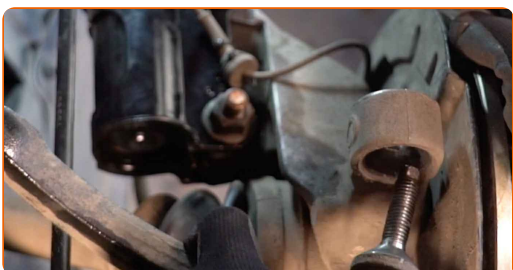
- 8** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



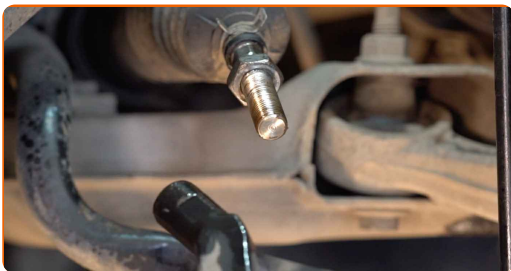
- 9** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



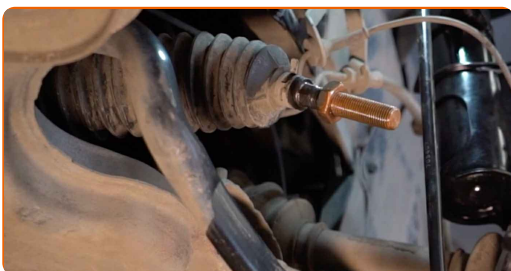
- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



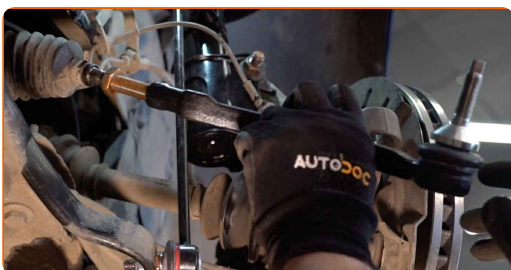
**11** Развийте кормилния накрайник от щангата.



**12** Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



**13** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



**Смяна на: кормилен накрайник – Volvo V70 SW. Професионалистите препоръчват:**

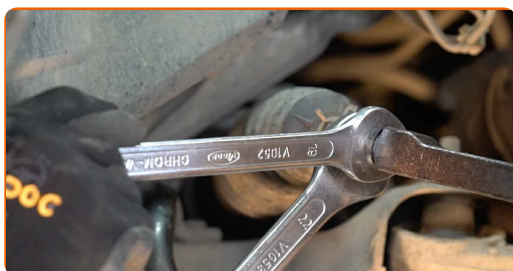
- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

**14** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

**15** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

16

Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



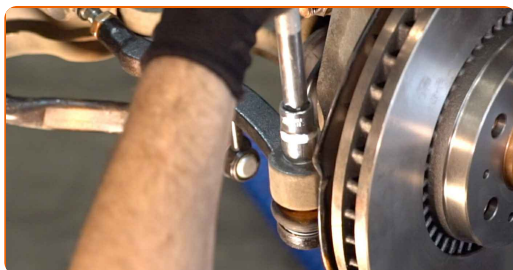
17

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



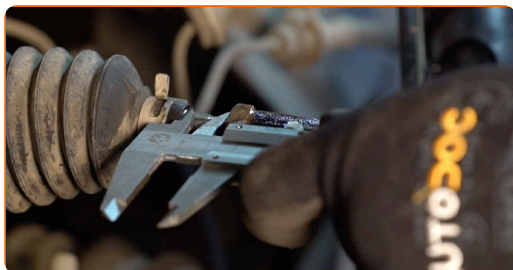
18

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



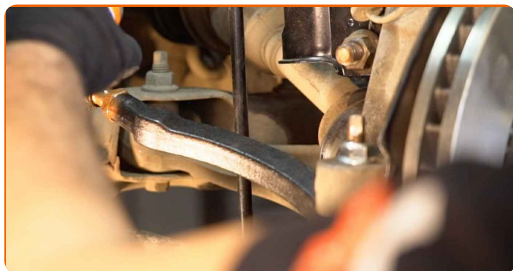
19

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.

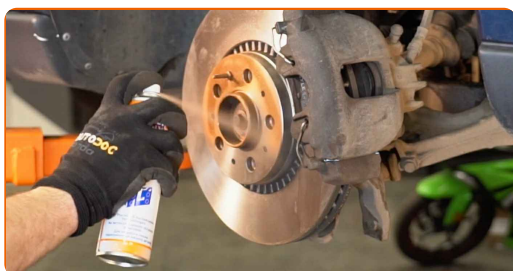




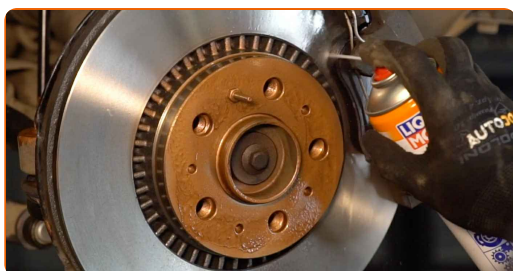
**20** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



**21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**22** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**23** Монтирайте колелото.

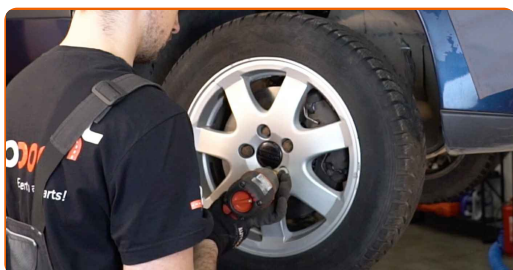


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Volvo V70 SW

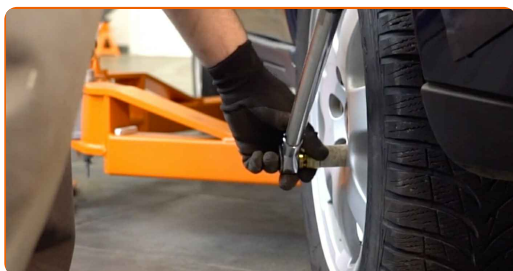
**24**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**25**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



**Смяна на: кормилен накрайник – Volvo V70 SW. Професионалистите препоръчват:**

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

26

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLVO**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLVO V70 SW**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА VOLVO: КУПИ СЕГА**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА VOLVO V70 SW: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.