



Как се сменя масло и
маслен филтър на **Volvo**
V50 MW – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

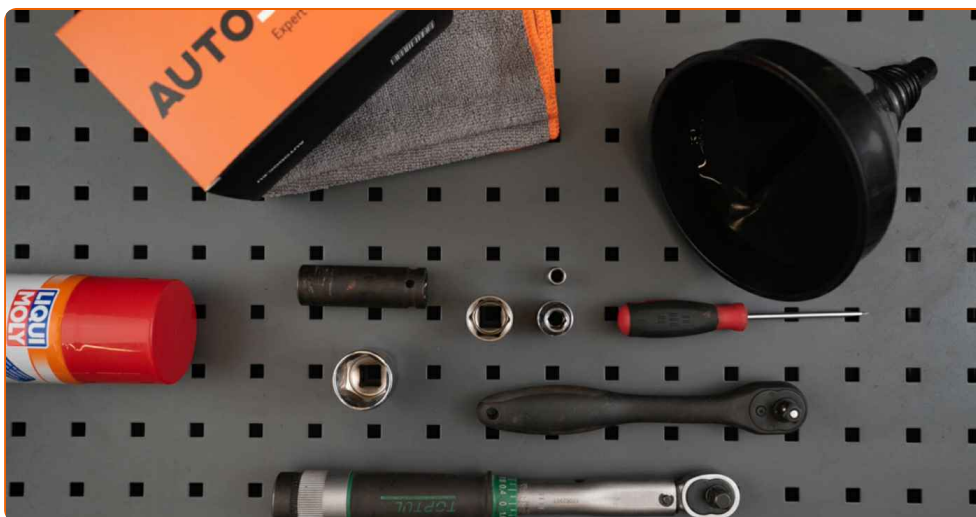
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S60 II (Y20, 134) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO V60 I (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 DRIVE, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 D, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 D DRIVE, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2, VOLVO V40 Хечбек (525, 526) 1.6 D2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VOLVO
V50 MW – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VOLVO V50 MW. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Отворете капака на двигателя.



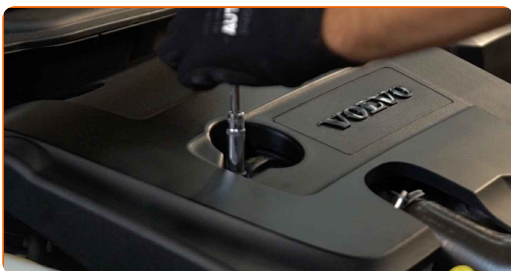
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.



4

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

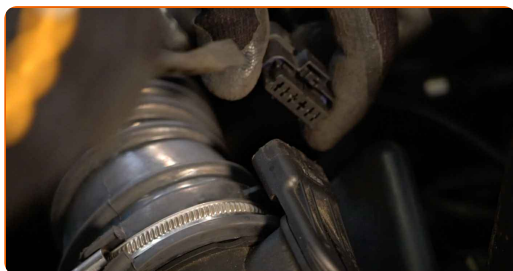


Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

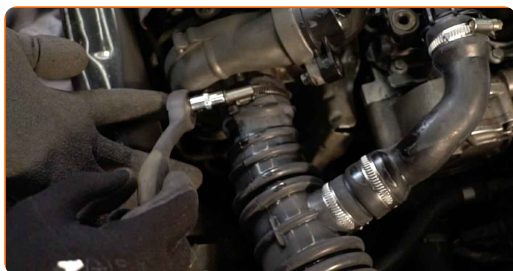
5

Откачете конектора на датчика за разход на въздух.



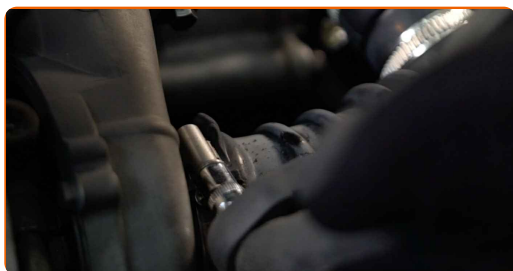
6

Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.

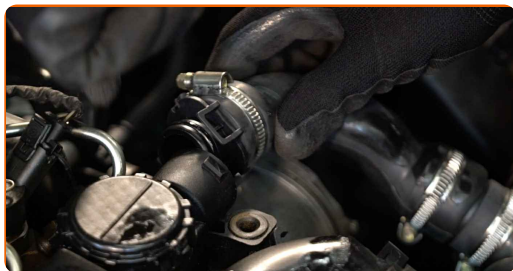


7

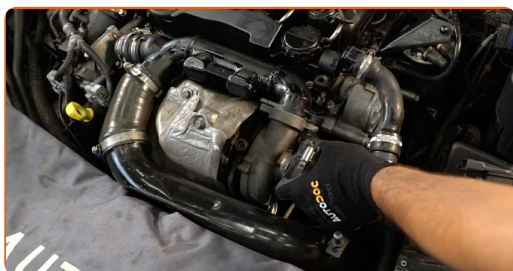
Откачете скобата на вентилационния маркуч на картера.



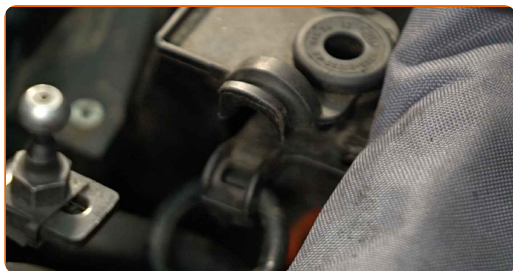
8 Премахнете вентилационния маркуч на картера.



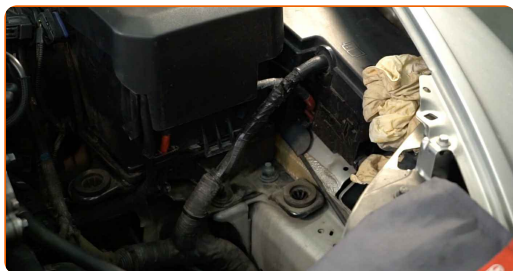
9 Откачете всмукателната тръба от турбокомпресора.



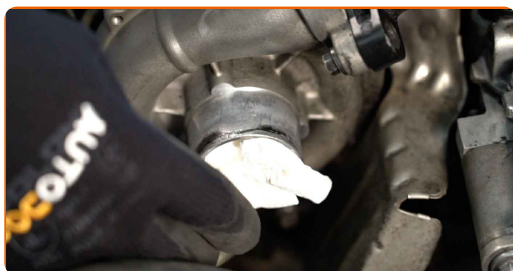
10 Премахнете фиксатора на корпуса на въздушния филтър.



11 Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.

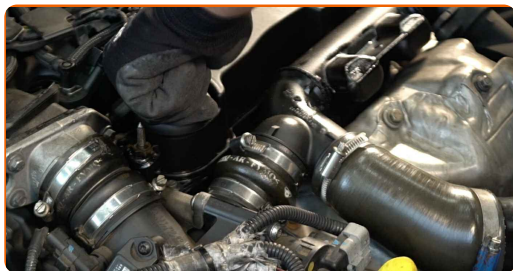


12 Покрийте импелера на турбокомпресора с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



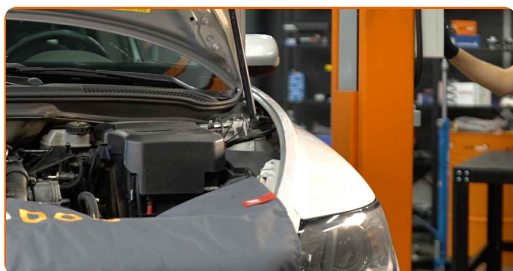
13

Развийте капачката на гърловината за масло.



14

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

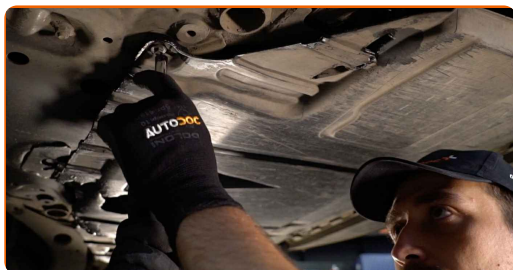


Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

15

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10.



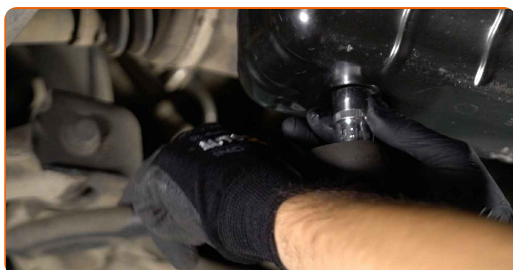
16 Премахнете капака на картера.



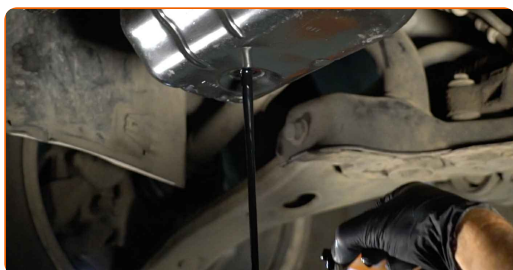
17 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



18 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



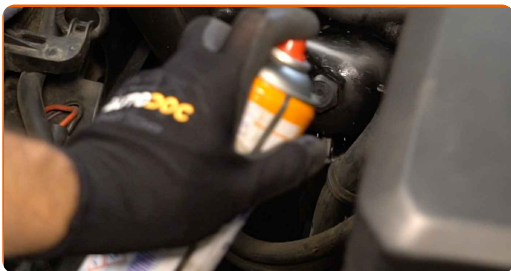
19 Източете старото масло.



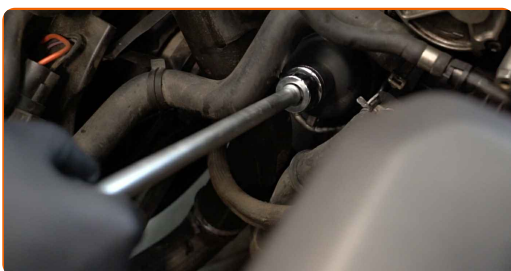
Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. Съвет:

- **Внимание!** Маслото може да бъде горещо.

20 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



21 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



22 Сложете стария маслен филтър в съда.

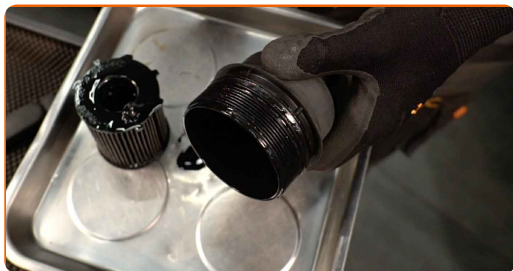


Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. Съвет от експертите на AUTODOC:

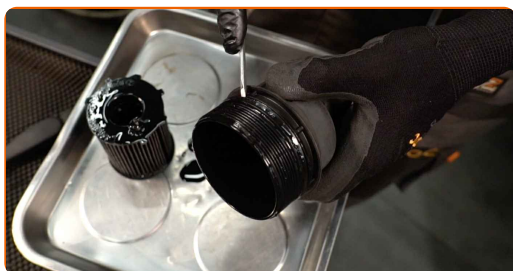
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

23 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

24 Отстранете масления филтър от капака кутия.



25 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



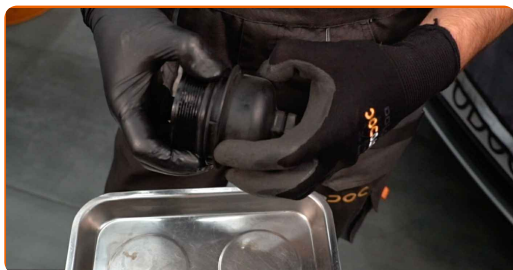
26 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



27 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.

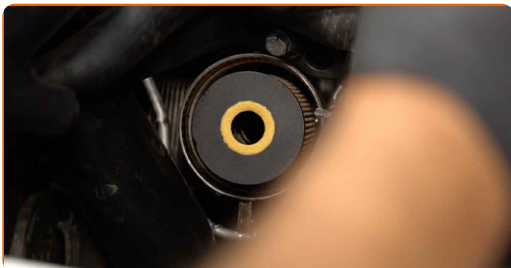


28 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



29 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

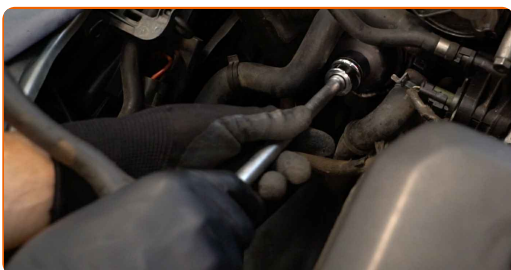
30 Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



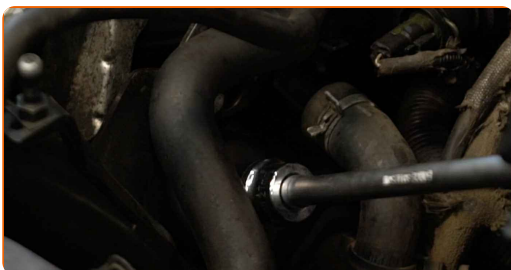
Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

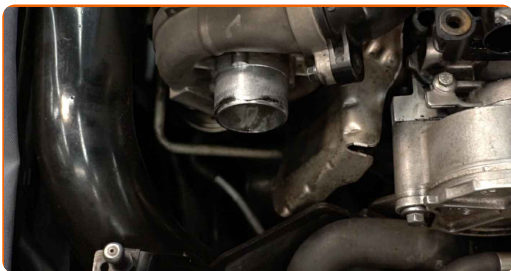
31 Завийте новия филтър на мястото му.



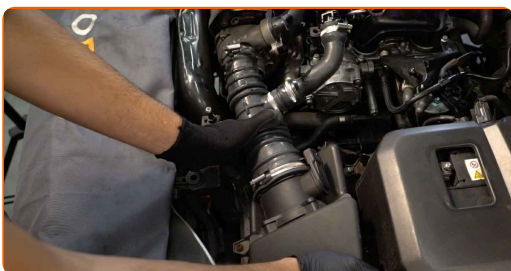
32 Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



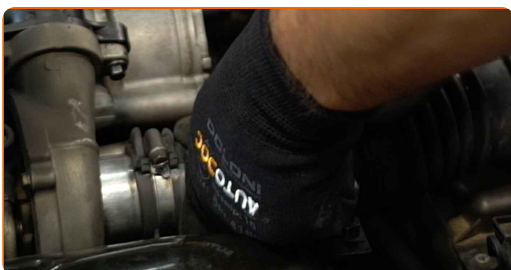
33 Премахнете микрофибрената кърпа от импелера на турбокомпресора.



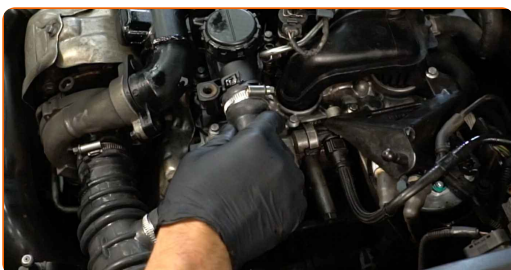
34 Монтирайте корпуса на въздушния филтър и го закрепете.



35 Закрепете всмукателната тръба към турбокомпресора.



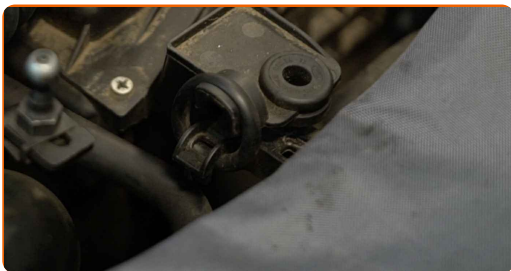
36 Монтирайте тръбата за вентилация на картерните газове.



37 Монтирайте скобата на вентилационния маркуч на картера.

38

Монтирайте фиксиращата пружина на корпуса на въздушния филтър.



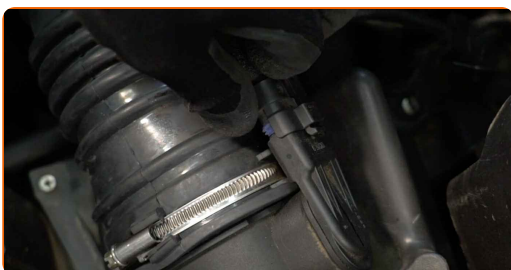
39

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



40

Включете конектора на датчика за разход на въздух.

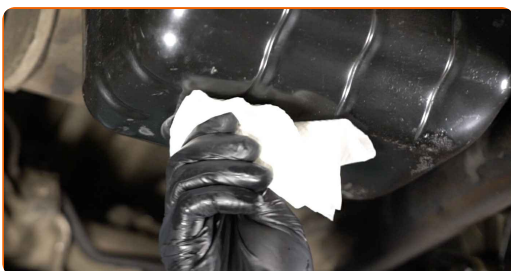


Обърнете внимание!

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

41

Почистете областта на отворстието за източване на картера.



42

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



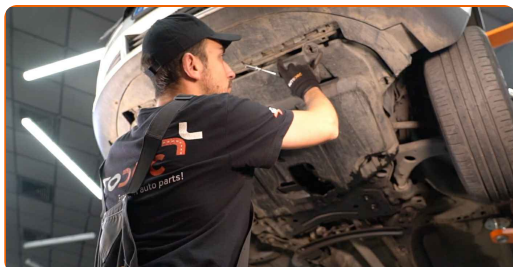
43

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



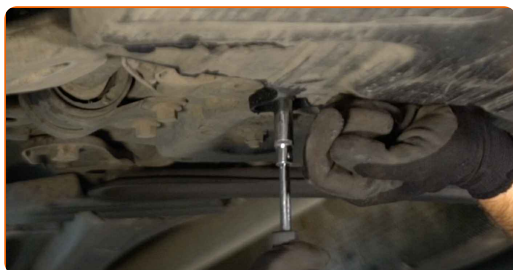
44

Поставете долния капак на картера.



45

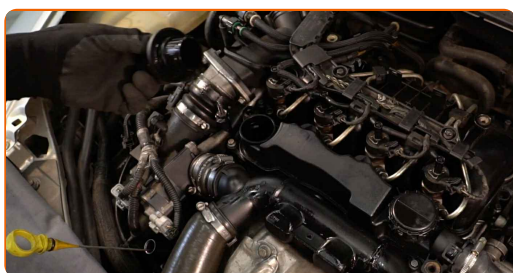
Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



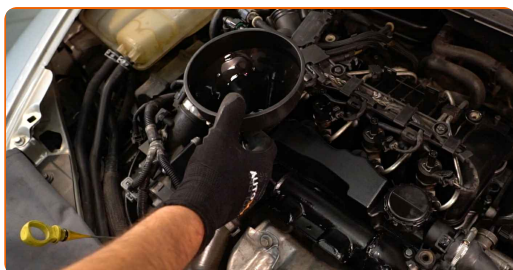
46 Спуснете автомобила.



47 Свалете капачката за маслото.



48 Сложете фунията.



49 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.1 л.

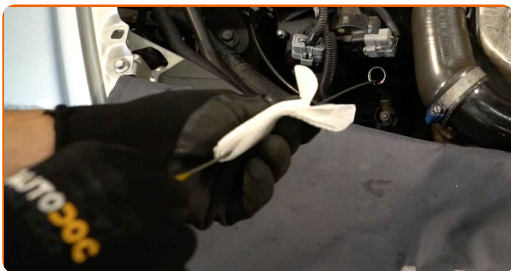


Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

50

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

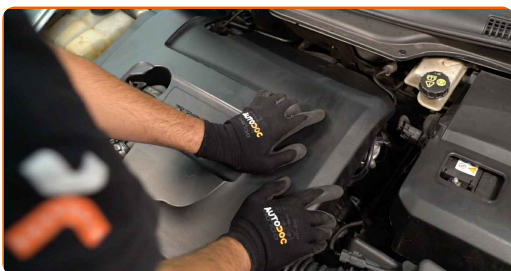


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

51

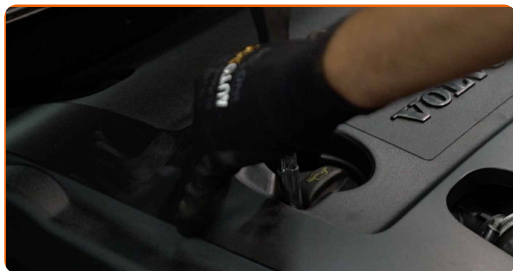
Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Внимание! Не прилагайте твърде много сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи на колата. Volvo V50 MW

52 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.

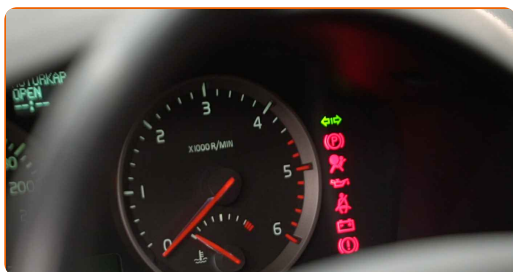


53 Поставете капачката за маслото.

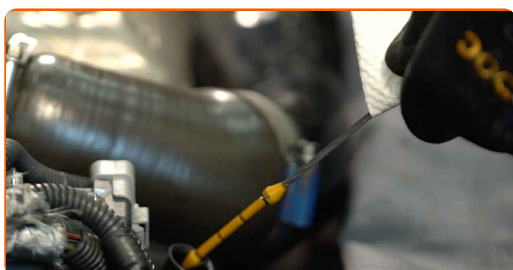
54 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



55 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



56 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.

57

Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

58

Премахнете покривалото на калника.



59

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Volvo V50 MW. Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLVO

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLVO V50 MW

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VOLVO: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VOLVO V50 MW: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.