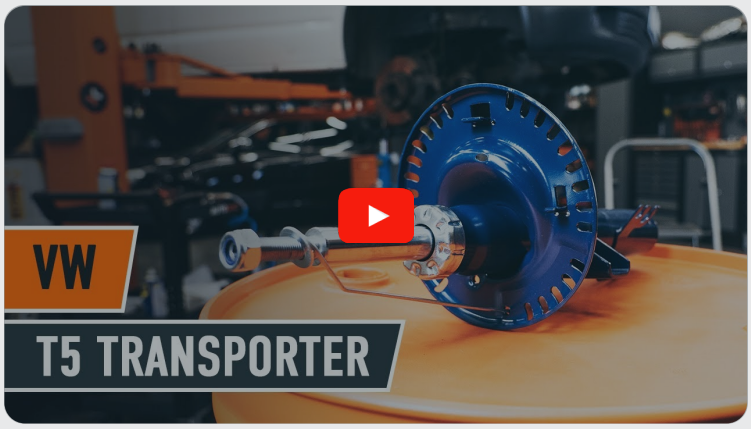
AUTODOC CLUB

Как се сменя преден макферсон на **VW T5 Transporter** – Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 3.2 V6, VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDI, VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0, (+ 33)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VW T5 TRANSPORTER – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 30
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- HEX накрайник №H7
- XZN накрайник №14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Върток
- хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

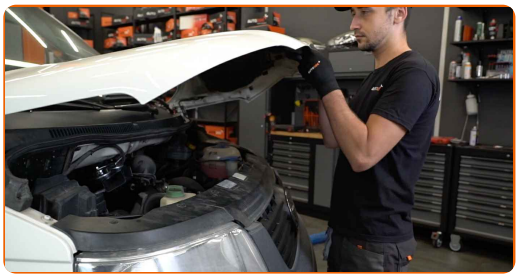
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. Съвет от AUTODOC:

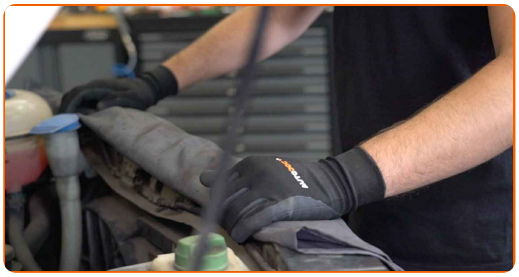
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW T5 Transporter – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.



2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



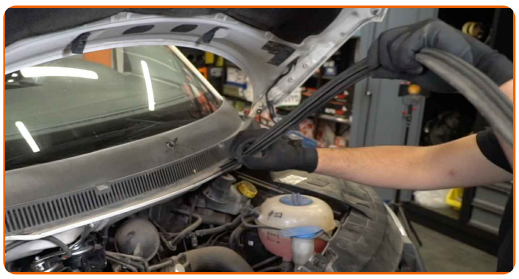
3 Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте права отвертка.

4 Почистете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

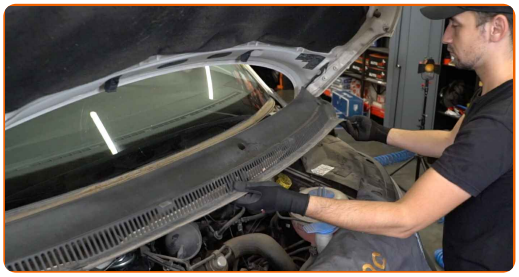
5 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

6 Демонтирайте рамената на чистачките.

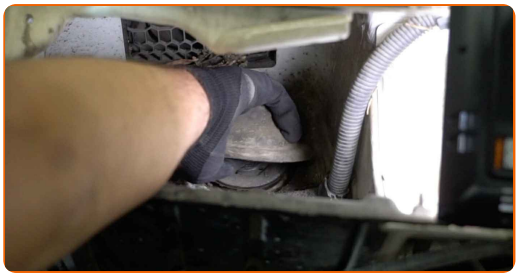
7 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



8 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



9 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



10 Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №H7. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.

12 Застопорете колелата с клинове.

13 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

14 Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.

16 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

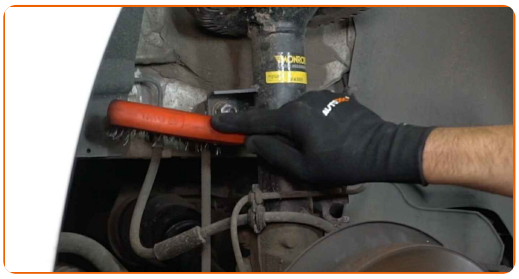
17 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW T5 Transporter

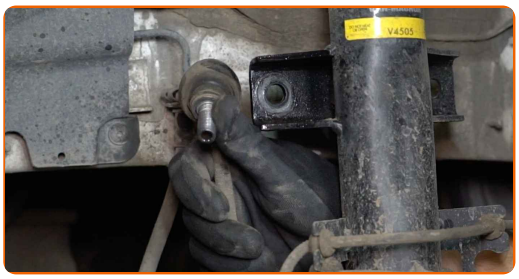
18 Отстранете колелото.

19 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

21 Снемете биалетката.



22 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.

23 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.

24 Премахнете крепящата гайка.

25 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

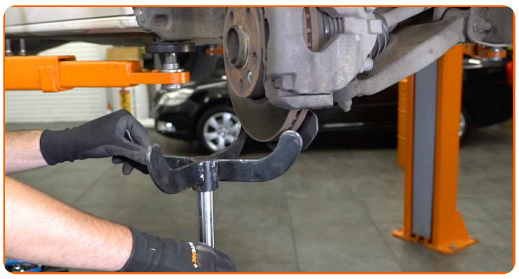
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

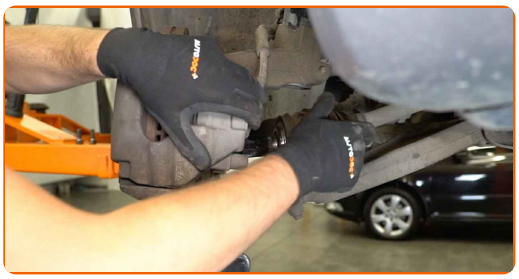
26 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.

27 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

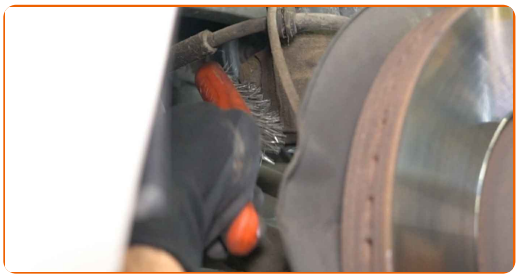
28 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



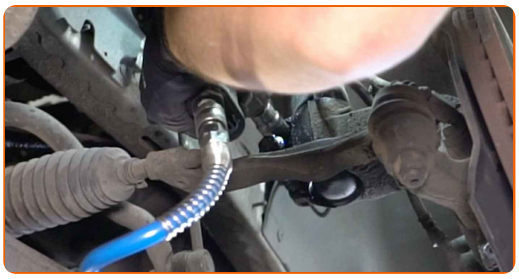
29 Отстранете задвижващия вал.



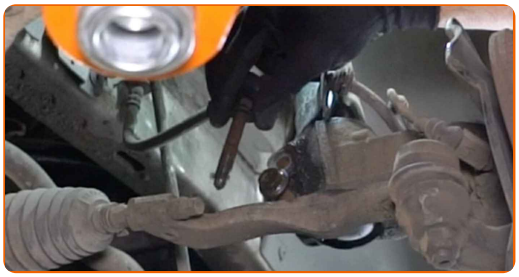
30 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



32 Премахнете крепежните болтове.



33 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.

34 Отделете шенкела от амортисьора.

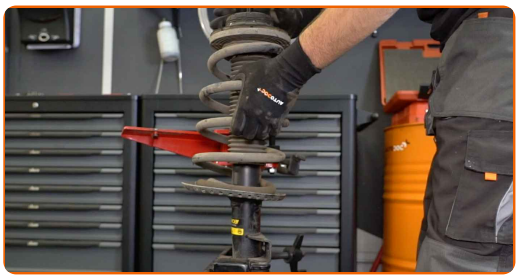
35 Развийте горните крепежни елементи на тампона на макферсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW T5 Transporter

36 Демонтирайте МакФерсона.

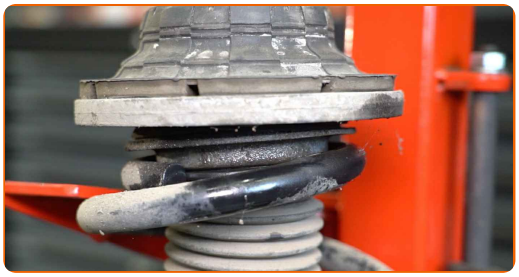
37 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

38 Свийте пружината.

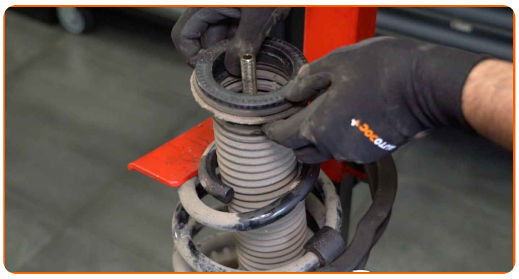


39 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

40 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H7. Изполвайте тресчотен ключ.

41 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

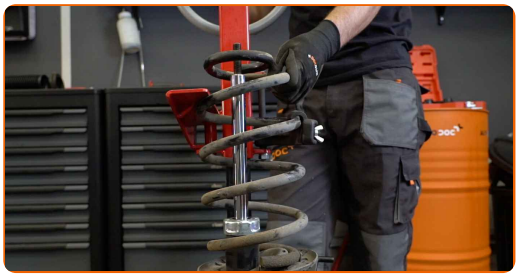
42 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



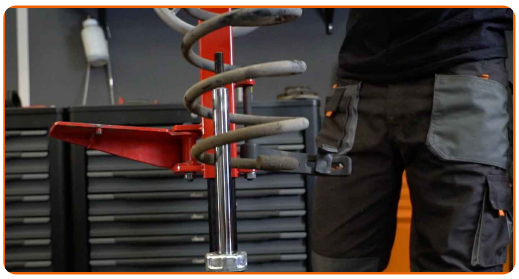
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

43 Освободете спиралната пружина.



44 Демонтирайте пружината.



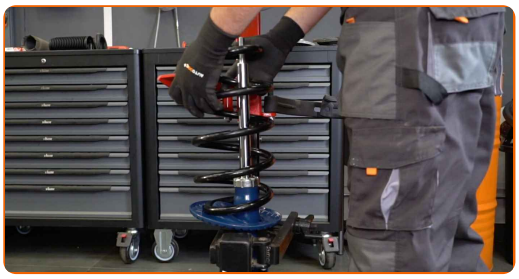
45 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

46 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

47 Поставете пружината на амортисьора.



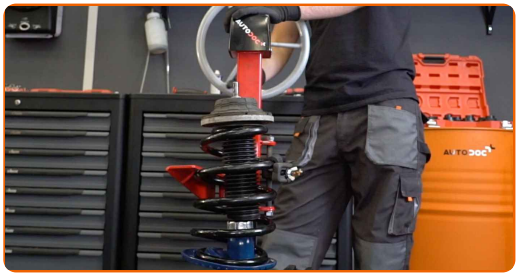
48 Свийте пружината.

49 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

50 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

51 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

52 Отпуснете пружината.



53 Премахнете сглобеният макферсон.

54 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

55 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

56 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

57 Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- VW T5 Transporter – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

58 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

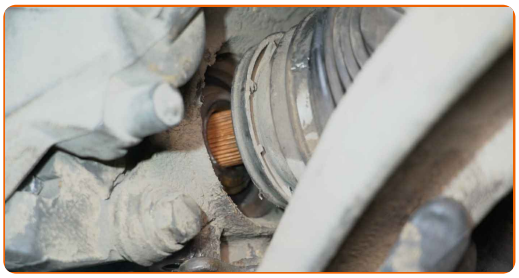
59 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

60 Монтирайте крепежните болтове.

61 Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

62 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

63 Монтирайте задвижващия вал.



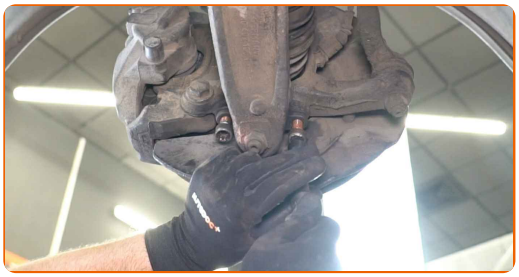
64 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- VW T5 Transporter – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

65 Съединете шарнира към шенкела.

66 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



67 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

68 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 125 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

69 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

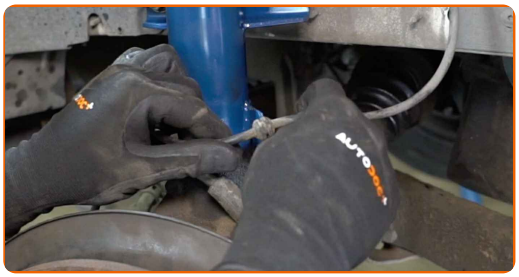
70 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

71 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+45°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

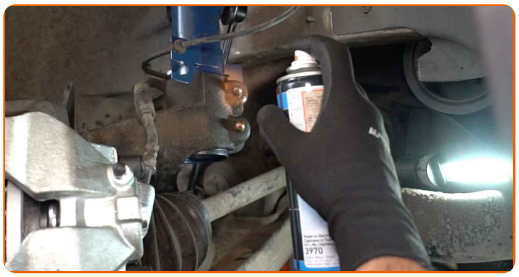
72 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



73 Монтирайте крепежната гайка.

74 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.

75 Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



76 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

77 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

78 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

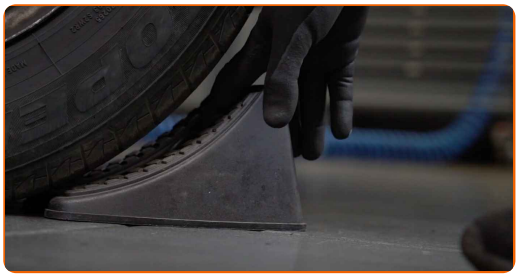
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW T5 Transporter

79 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

80 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.

81 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.

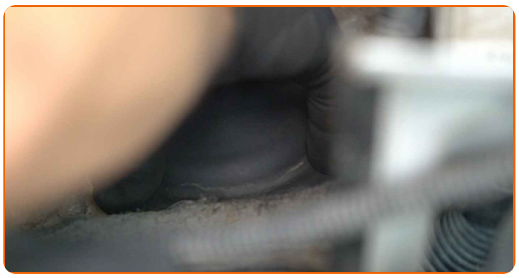
82 Премахнете криковете и клиновете.



83 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

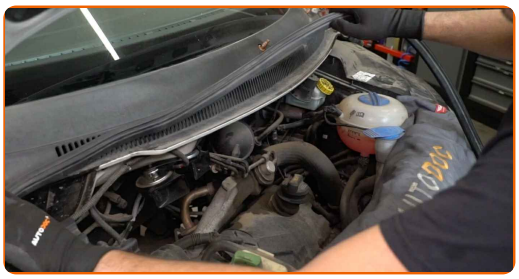
84 Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

85 Сложете тапата на тампона на макферсона.



86 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

87 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



88 Монтирайте рамената на чистачките.

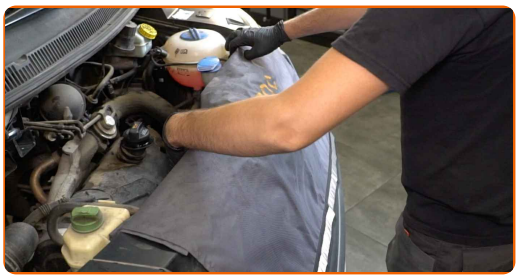
Смяна на: макферсон – VW T5 Transporter. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

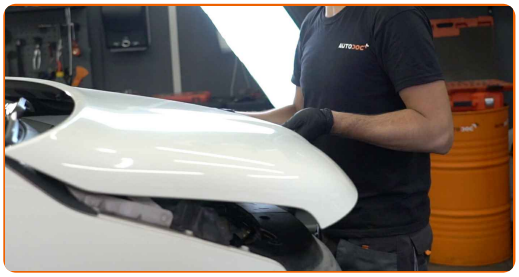
89 Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.

90 Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.

91 Премахнете покривалото на калника.



92 Затворете капака на двигателя.

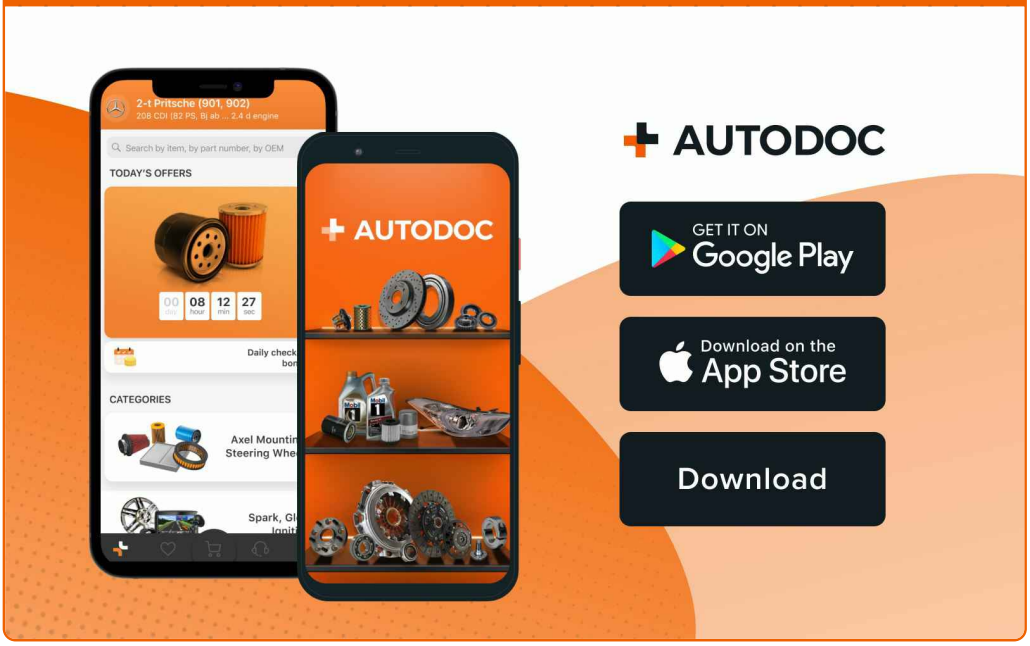


ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW T5 TRANSPORTER

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW T5 TRANSPORTER: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.