



Как се сменя преден
шарнир на **VW T5**
Transporter –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



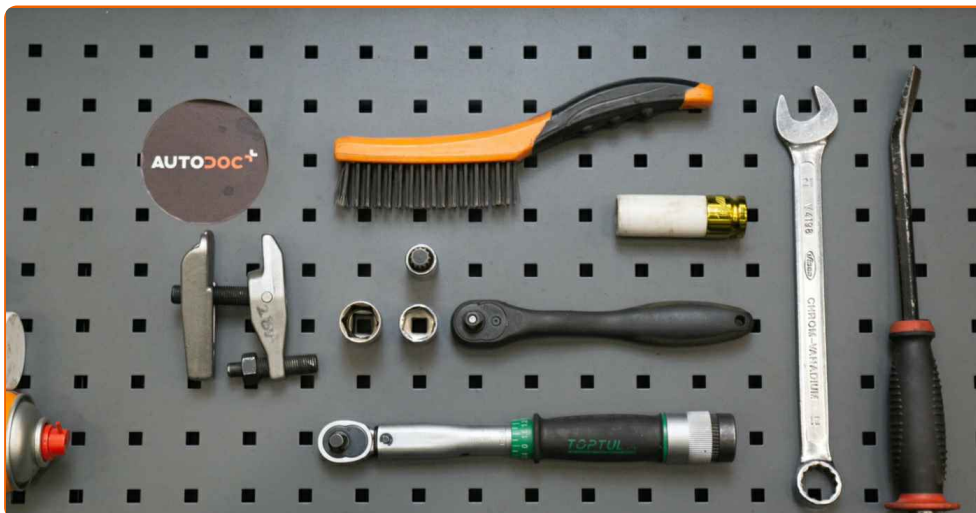
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Микробус (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Бордова платформа / Шаси (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 52)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW T5 TRANSPORTER.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- XZN накрайник №14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: шарнир – VW T5 Transporter. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ШАРНИР – VW T5 TRANSPORTER. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.

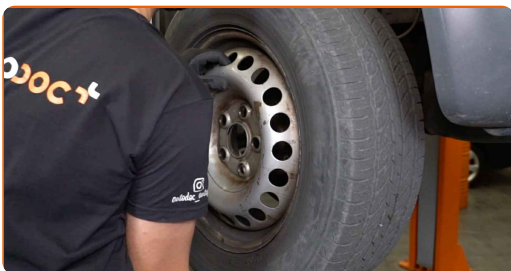


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW T5 Transporter

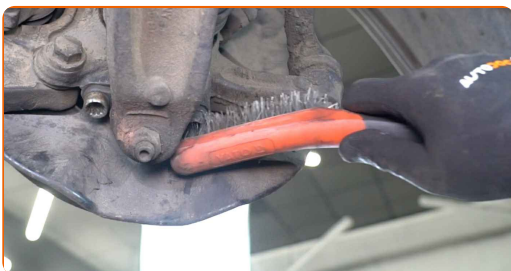
5

Отстранете колелото.



6

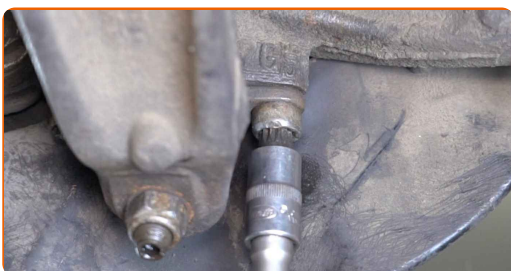
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



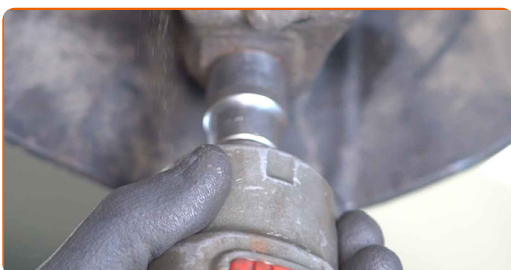
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW T5 Transporter. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

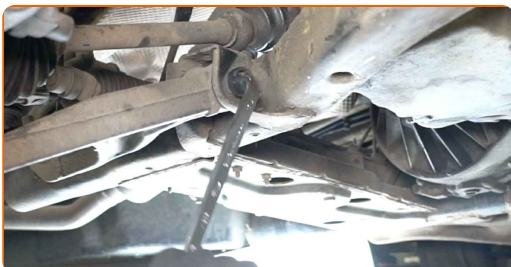
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



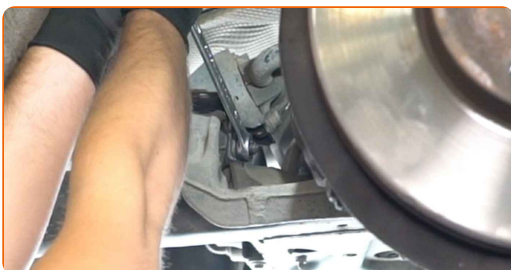
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

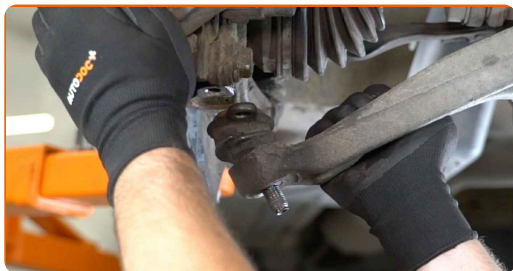


- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



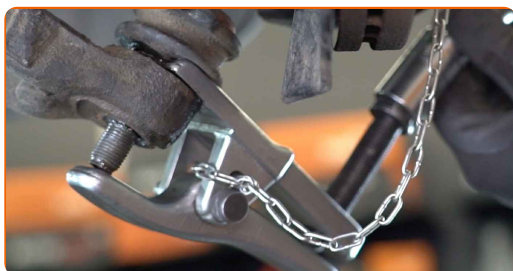
11

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



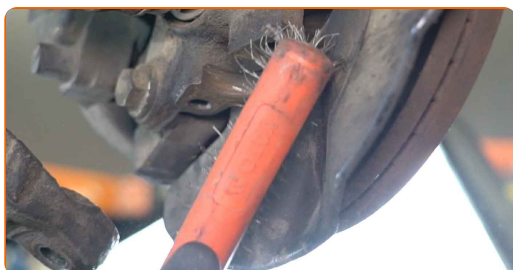
12

Отстранете шарнира. Използвайте скоба за шарнири.



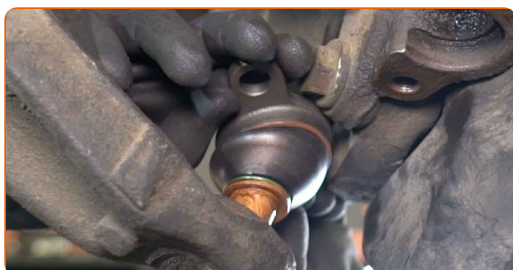
13

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Монтирайте новия шарнир.



Смяна на: шарнир – VW T5 Transporter. Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

15 Съединете шарнира към шенкела.



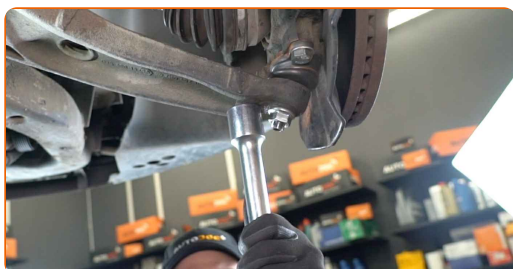
16 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



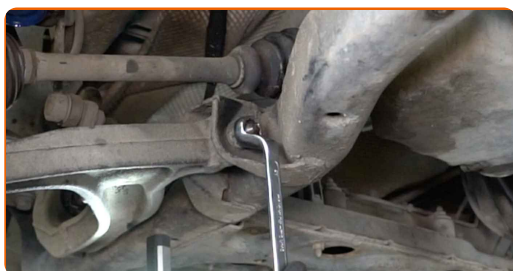
17 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



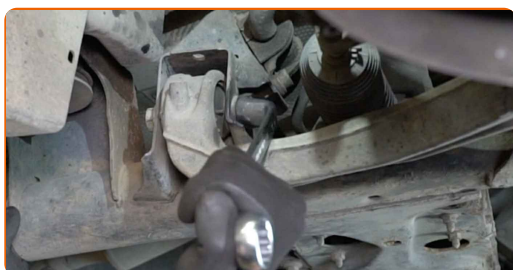
18 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



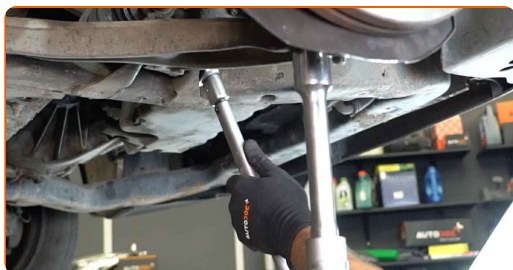
- 19** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 20** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



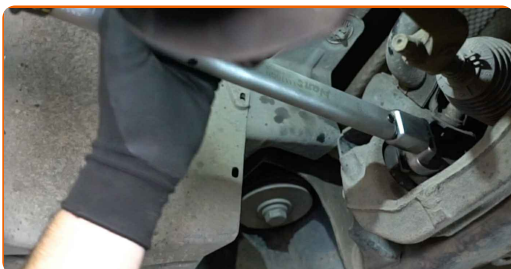
- 21** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

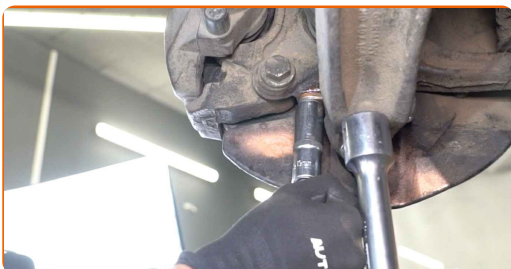
- 22** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 23** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

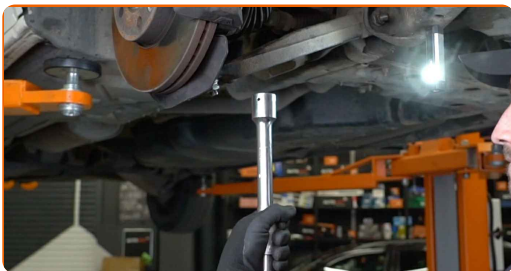


Смяна на: шарнир – VW T5 Transporter. Съвет:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW T5 Transporter. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

25

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

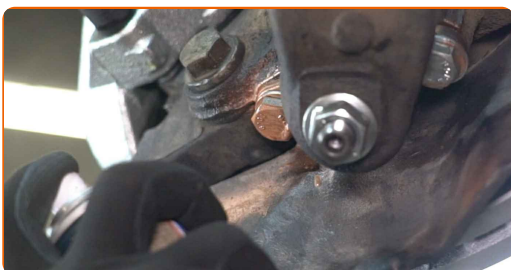


AUTODOC препоръчва:

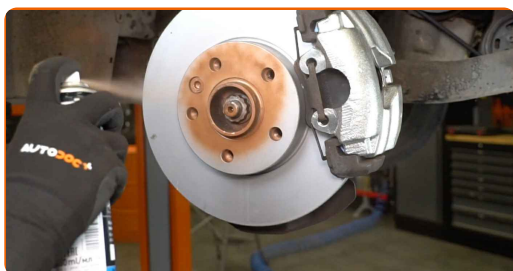
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

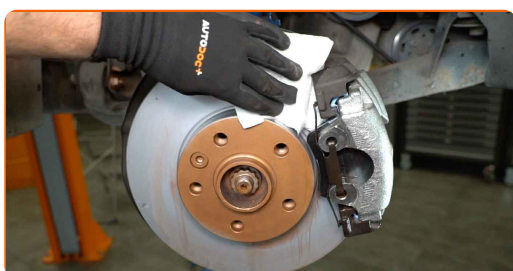
Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 28** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW T5 Transporter. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Монтирайте колелото.

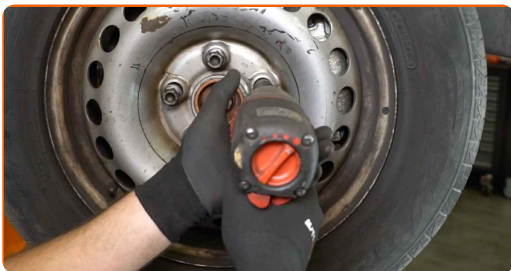


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW T5 Transporter

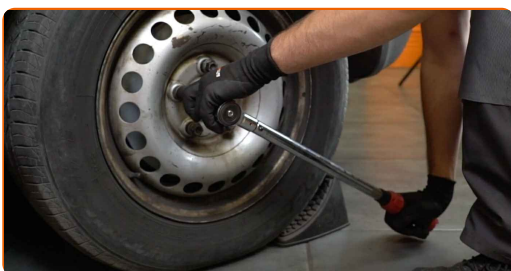
30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



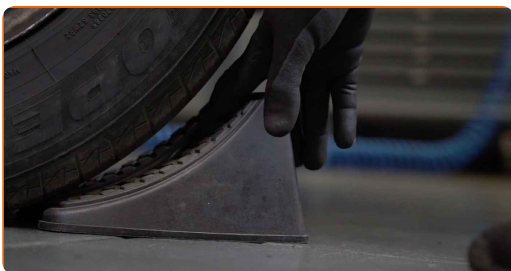
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



32

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW T5 TRANSPORTER

ШАРНИР ЗА VW: КУПИ СЕГА

**ШАРНИР ЗА VW T5 TRANSPORTER: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.