



Как се сменя пистов  
ремък на **TOYOTA Yaris**  
**Verso (\_P2\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.5, TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Yaris Хечбек (\_P1\_) 1.3 (NCP10\_, SCP12\_)

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA YARIS VERSO (\_P2\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 12
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_). Съвет от AUTODOC:

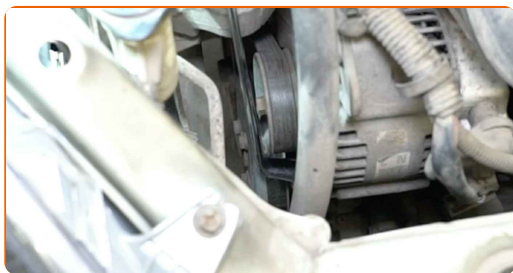
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA YARIS VERSO (\_P2\_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

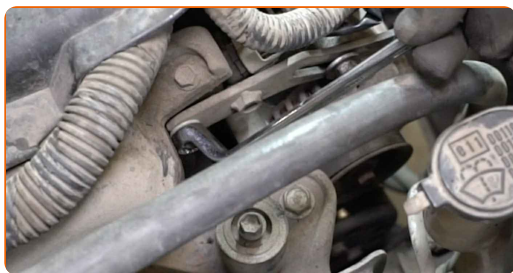
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

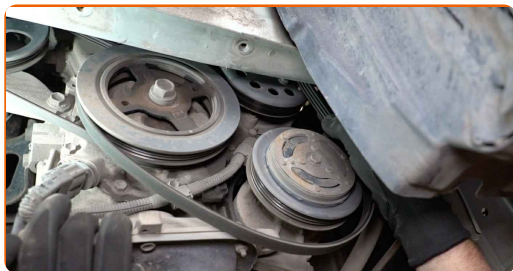
3 Разхлабете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12.



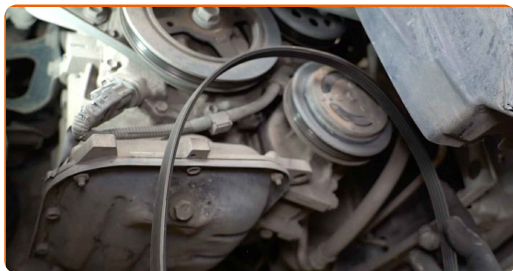
4 Разхлабете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12.



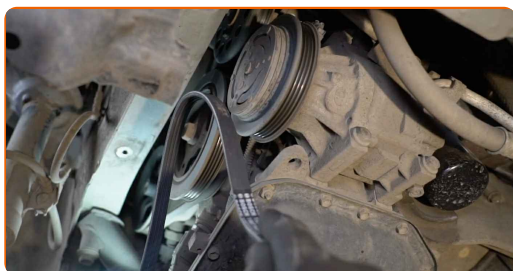
5 Разхлабете поликлиновия ремък.



**6** Премахнете многоклиновия ремък.



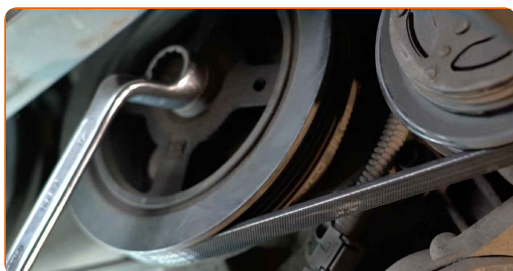
**7** Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

**8** Завъртете ролката на колянния вал. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



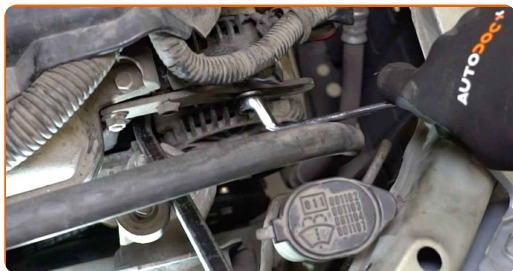
**9** Сложете пистовия ремък на алтернатора. Използвайте лост тип кози крак.

Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_). Съвет:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

10

Затегнете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12.



11

Затегнете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



12

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.