



Как се сменя пистов
ремък на **TOYOTA Yaris**
II Хечбек (XP9) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9) 1.0 GPL (KSP90_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Aygo (AB10) 1

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA YARIS II
ХЕЧБЕК (XP9). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЯБВАТ:



- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA YARIS II ХЕЧБЕК (XP9). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Застопорете колелата с клинове.

4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

6 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

Отстранете колелото.



8

Развийте крепежния елемент на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте кръстата отвертка.



9

Премахнете страничния пластмасов панел.



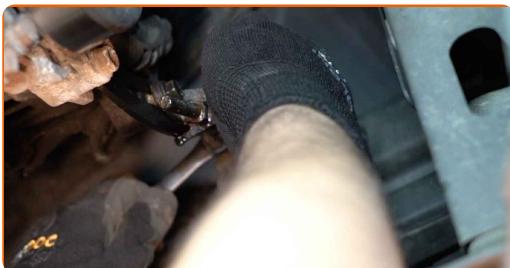
10

Почистете обтягащата ролка на многоклиновия ремък. Използвайте спрей WD-40.



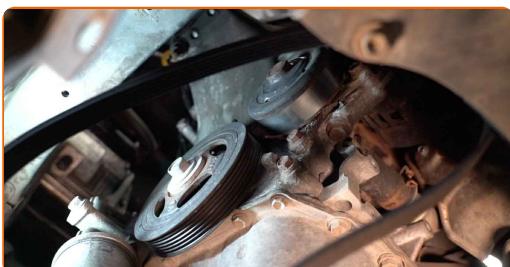
11

Разхлабете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



12

Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

13

Монтирайте многоклиновия ремък.

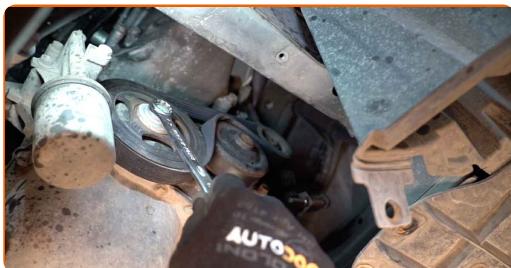


Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9).
Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

14

Затегнете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

15

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



16

Монтирайте страничния пластмасов панел.



17

Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте кръстата отвертка.



18

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

19

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте колелото.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Yaris II Хечбек (XP9). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

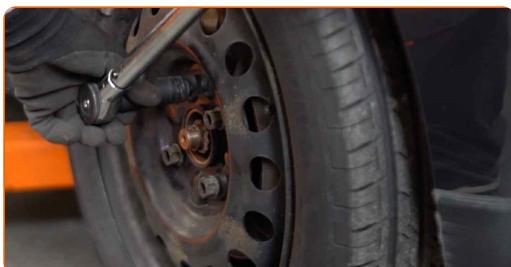
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



24

Премахнете покривалото на калника.

25

Затворете капака на двигателя.

26

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.