



Как се сменя масло и
маслен филтър на
TOYOTA Wigo / Агуа
(B1_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

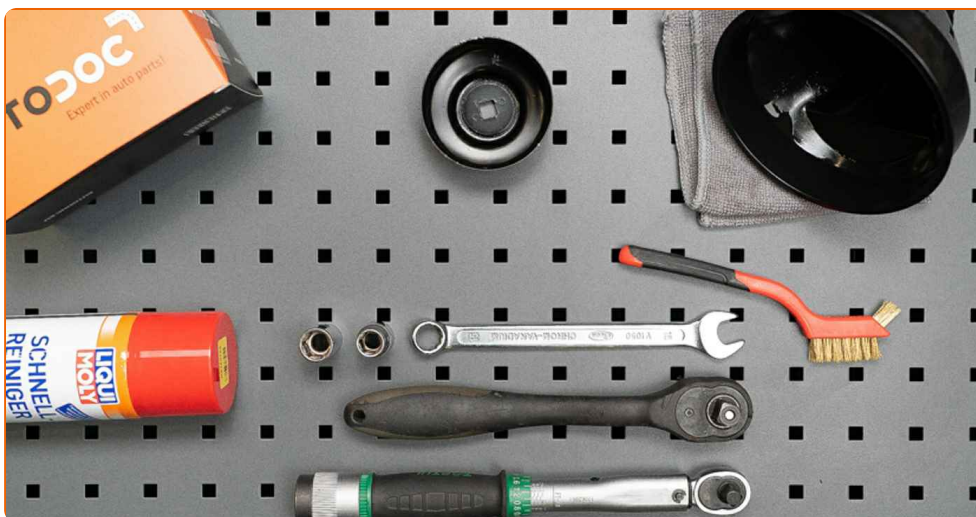
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 TOYOTA Wigo / Agya (B1_) 1.0 (B100_), TOYOTA Wigo / Agya (B1_) 1.0 VVTi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – TOYOTA WIGO / AGYA (B1_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 15
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Wigo / Agya (B1_).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

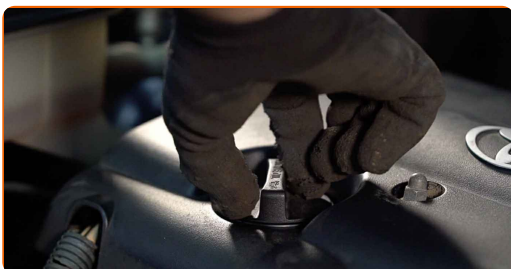
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA Wigo / Agya (B1_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

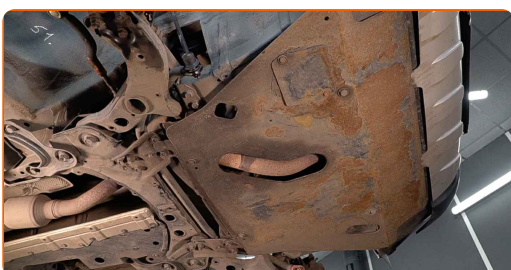
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

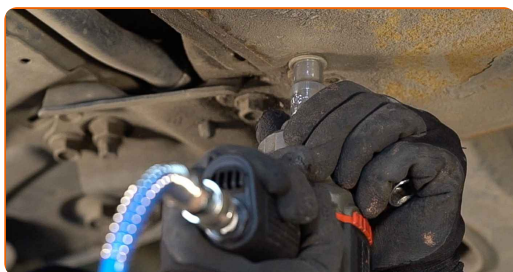


Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Wigo / Ayu (B1_). Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

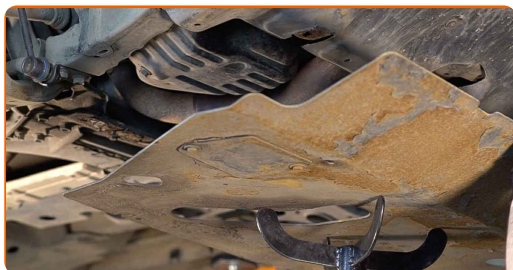
5

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.



6

Премахнете капака на картера.



7

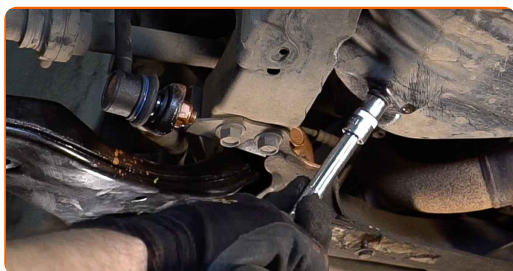
Почистете капачката на гърловината за наливане на масло. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



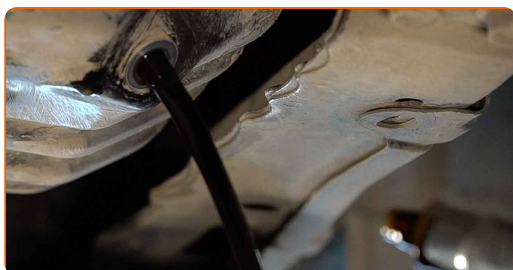
8 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.



9 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



10 Източете старото масло.

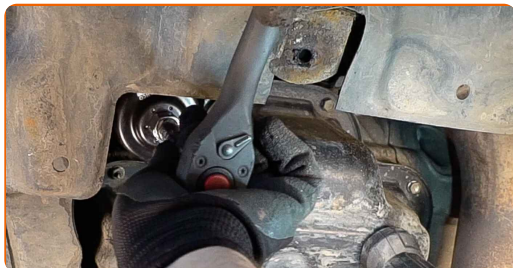


Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Wigo / Ayga (B1_).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

11 Подгответе съд за стария маслен филтър.

12 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.

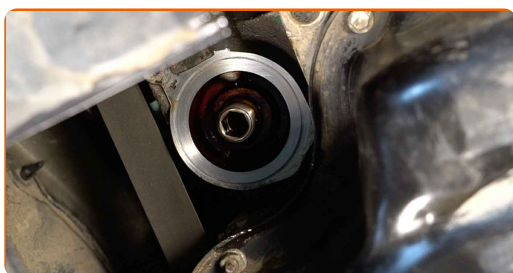


13 Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Wigo / Agya (B1_). AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

14 Почистете монтажното място на масления филтър.



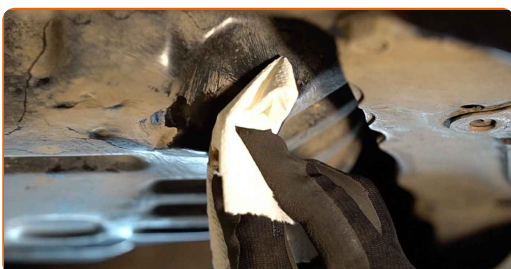
15 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



- 16** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 17 Nm.



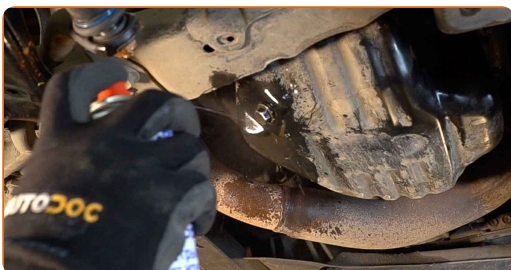
- 17** Почистете областта на отворието за източване на картера.



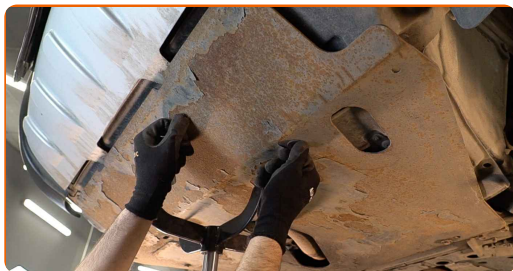
- 18** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



- 19** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



20 Поставете долния капак на картера.

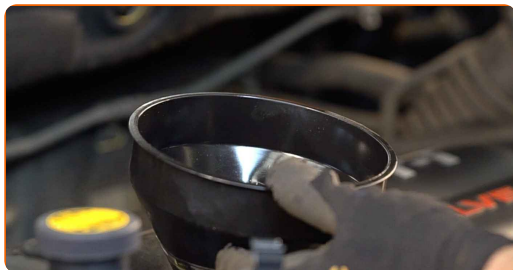


21 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.

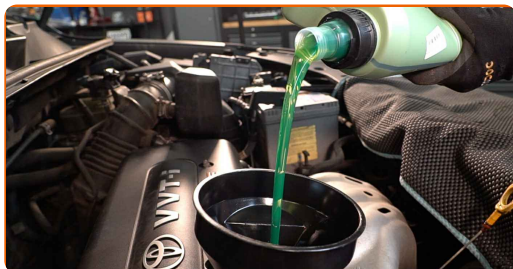


22 Спуснете автомобила.

23 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



24 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

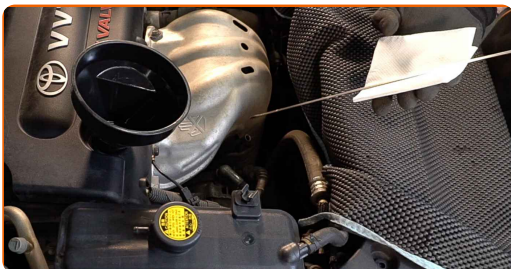


Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Wigo / Ayga (B1_). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

25

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

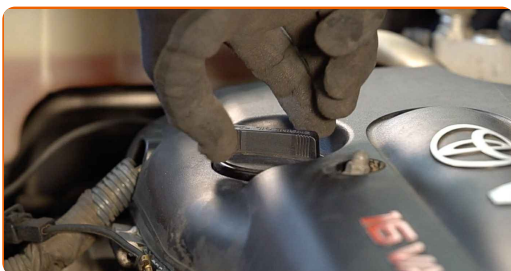


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

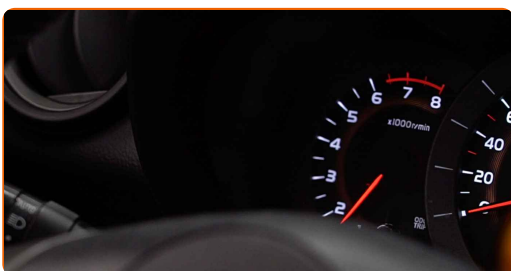
26

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

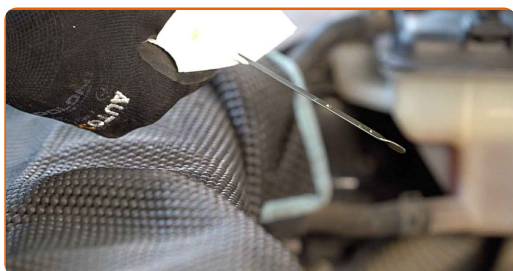


27

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 28** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 29** Премахнете покривалото на калника.

- 30** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Wigo / Ayra (B1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.