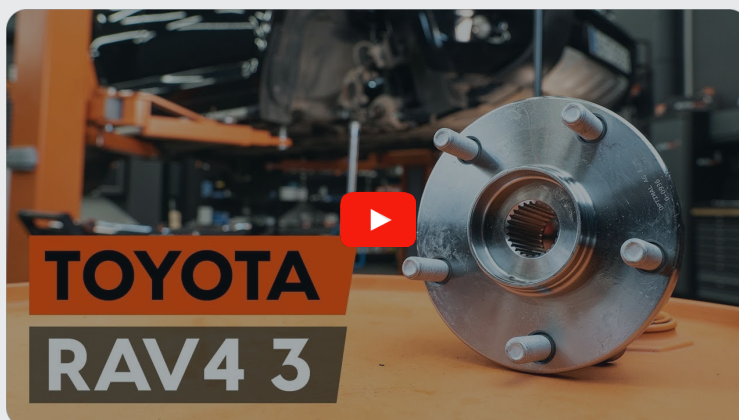


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на  
**TOYOTA Verso (\_R2\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Verso (\_R2\_) 2.0 D-4D (AUR20\_), TOYOTA Verso (\_R2\_) 2.2 D-4D (AUR21\_),  
TOYOTA Verso (\_R2\_) 2.2 D-CAT (AUR21\_), TOYOTA Verso (\_R2\_) 1.6 D4-D (WAR20\_),  
TOYOTA Verso (\_R2\_) 2.2 D-4D (AUR21)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA VERSO (\_R2\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – TOYOTA Verso (\_R2\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил TOYOTA Verso (\_R2\_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA Verso (\_R2\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

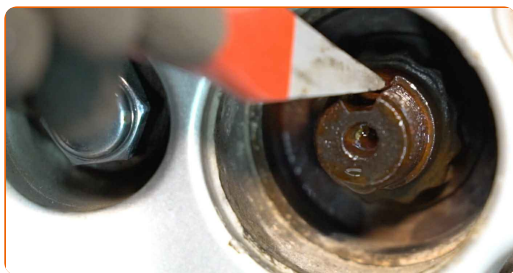
1

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

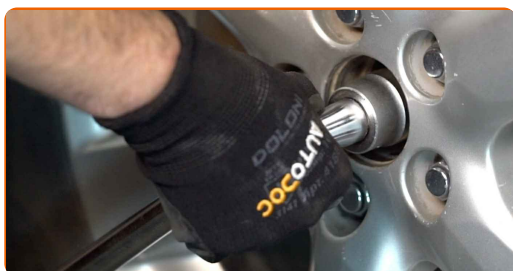


2

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



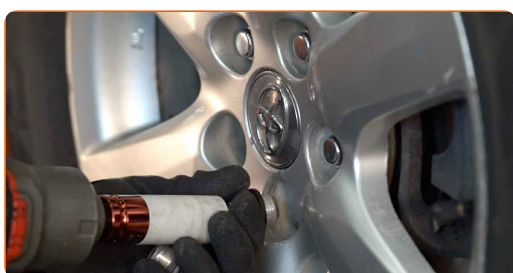
- 4** Застопорете колелата с клинове.

- 5** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 6** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 7** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA Verso (\_R2\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

8

Отстранете колелото.



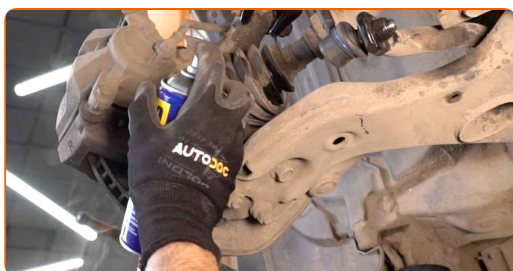
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



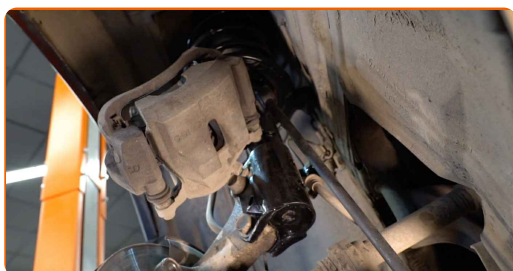
11

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



12

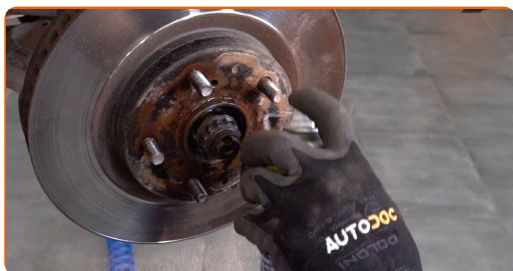
Демонтирайте планката на спирачния апарат.



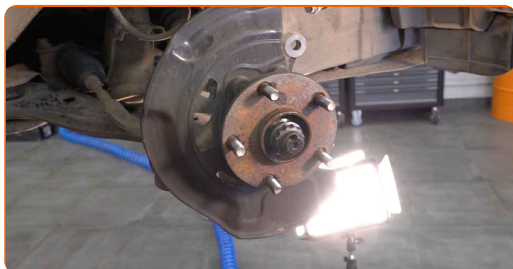
Смяна на: лагер главина – TOYOTA Verso (\_R2\_). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.

**13** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



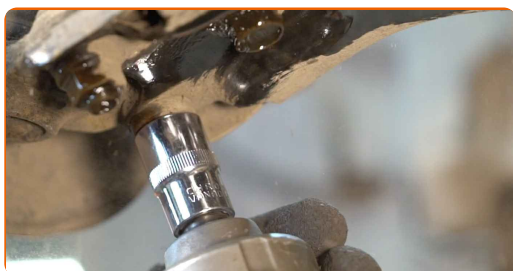
**14** Демонтирайте спирачния диск.



**15** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №17.

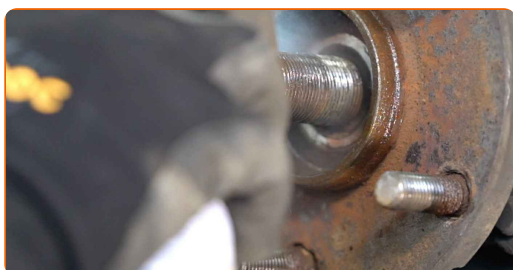


- 17** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.

- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 19** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



- 20** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

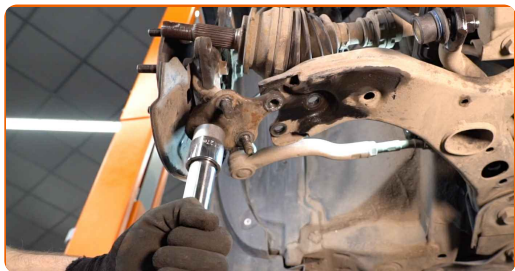
Смяна на: лагер главина – TOYOTA Verso (\_R2\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).



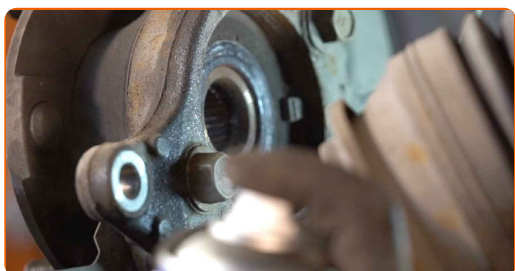
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



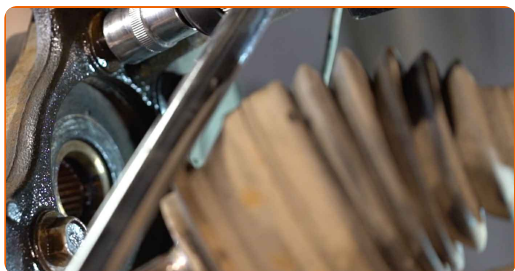
22

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



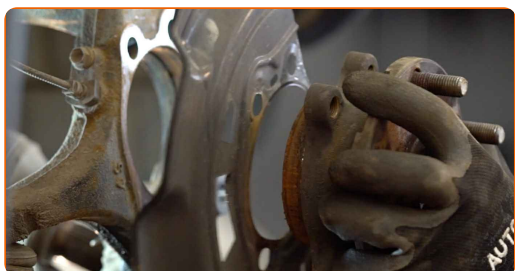
23

Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

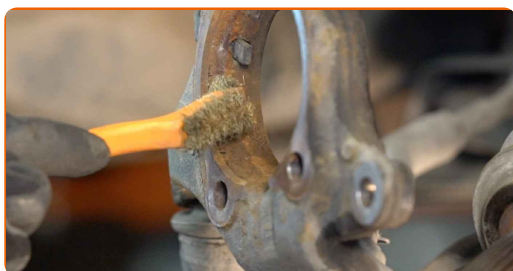


24

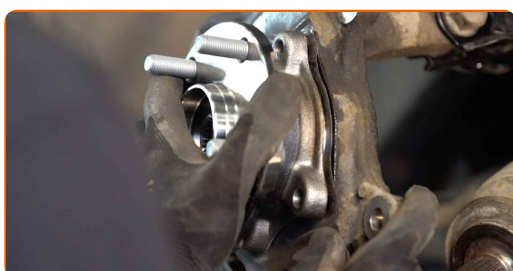
Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



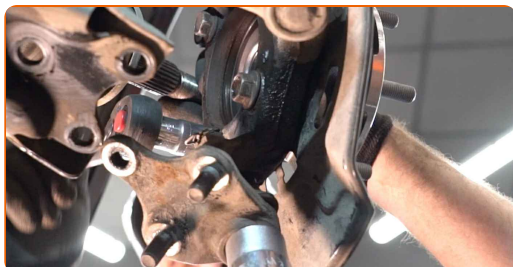
- 25** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 27** Затегнете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

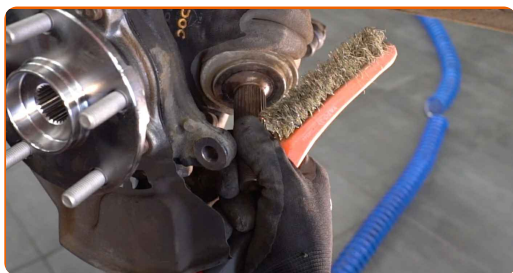


- 28** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 96 Nm.



29

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



30

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – TOYOTA Verso (\_R2\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

31

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



**32** Прикрепете шарнира към носача. Използвайте лост тип кози крак.



**33** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17.



**34** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 92 Nm.



**35** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

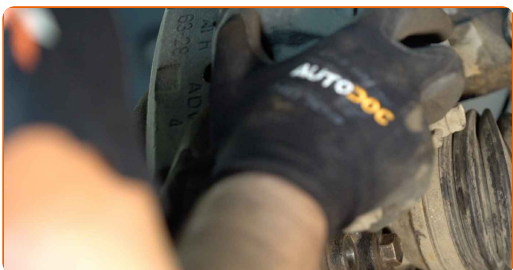


**36** Монтирайте спирачния диск.

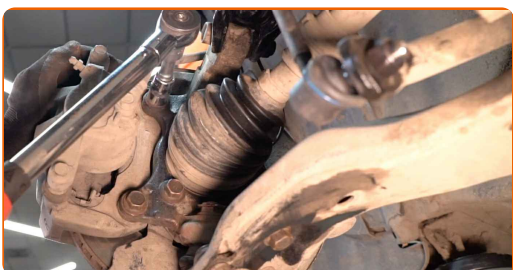


**37** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**38** Монтирайте планката на спирачния апарат.



**39** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



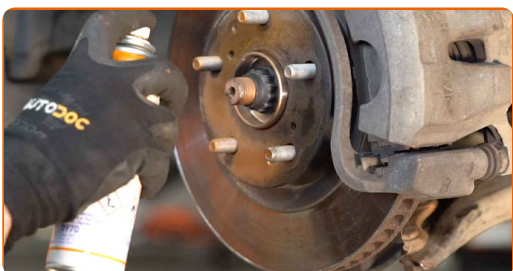
**40** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



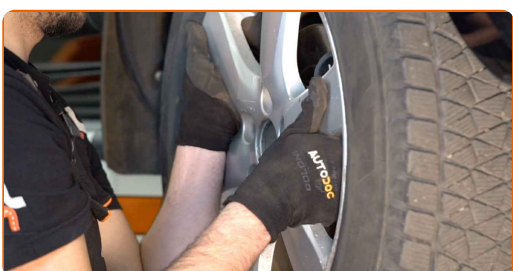
**41** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.



- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 43** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA Verso (\_R2\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

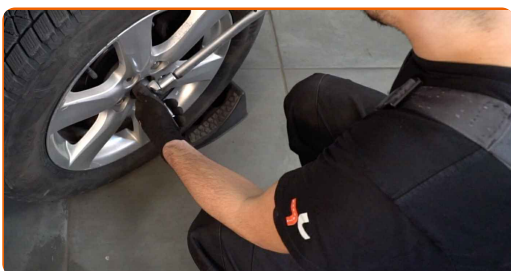
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 44** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

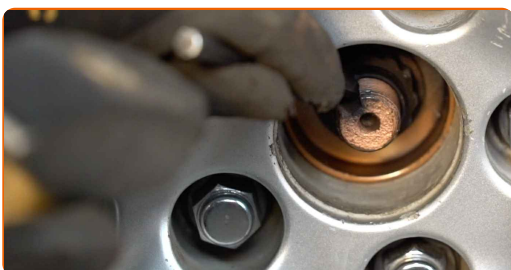


- 45** Спуснете автомобила.

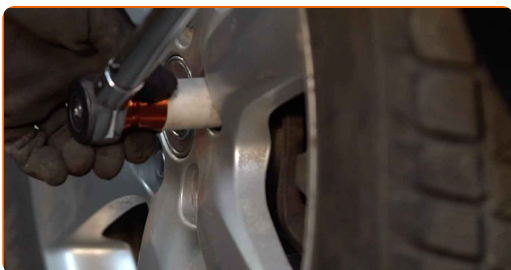
- 46** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



- 47** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 48** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.