



Как се сменя задна
биалетка на **TOYOTA**
RAV4 V (XA50) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA RAV4 V (XA50) 2.0 (MXAA52), TOYOTA RAV4 V (XA50) 2.0 AWD (MXAA54),
TOYOTA RAV4 V (XA50) 2.5 Hybrid AWD (AXAH54L)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA RAV4 V (XA50).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на TOYOTA RAV4 V (XA50) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA RAV4 V (XA50). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

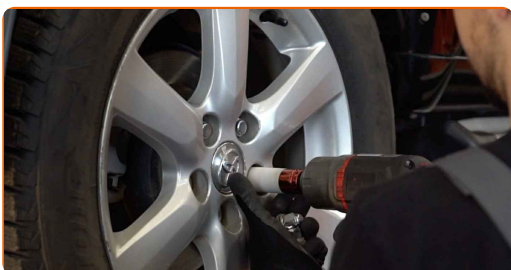
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

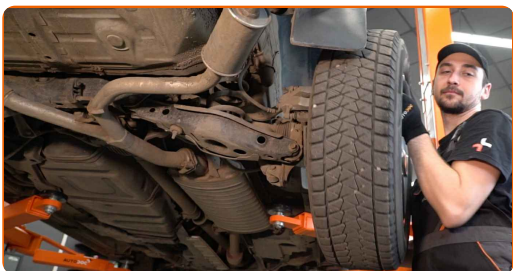


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. TOYOTA RAV4 V (XA50)

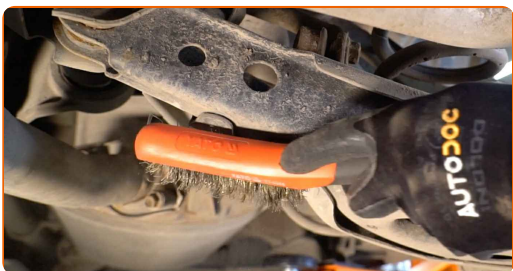
5

Отстранете колелото.



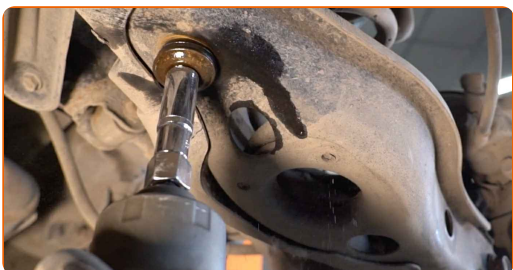
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



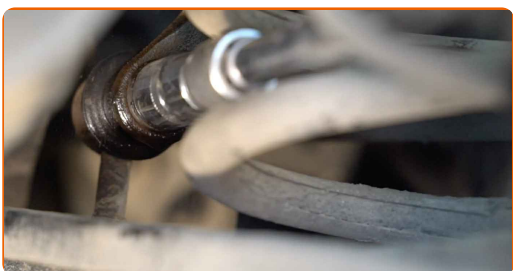
7

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №17.



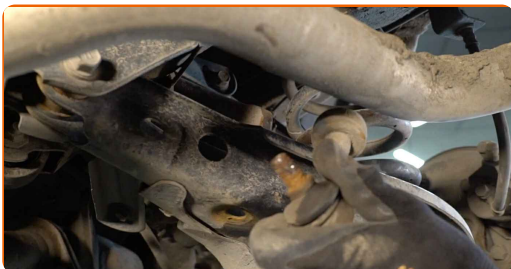
8

Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



9

Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – TOYOTA RAV4 V (XA50). Професионалистите препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

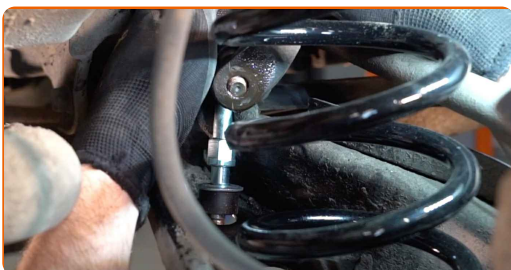


11

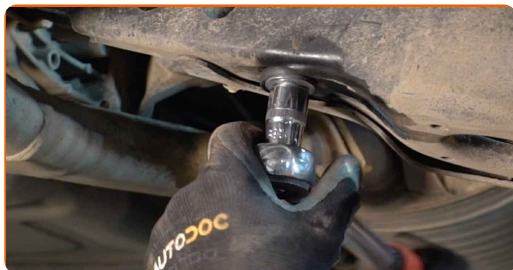
Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

12

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



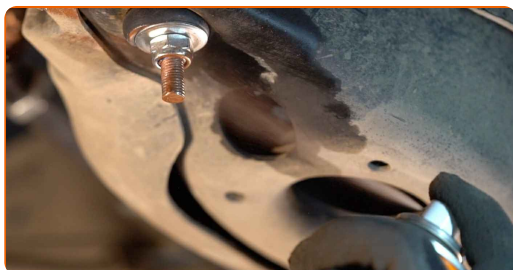
- 13** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



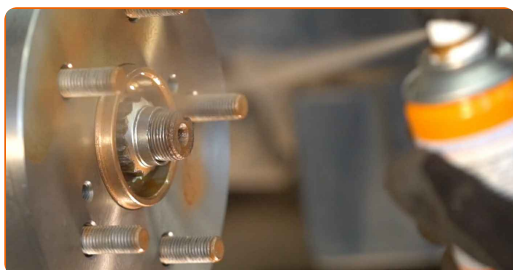
- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



- 15** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 16** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



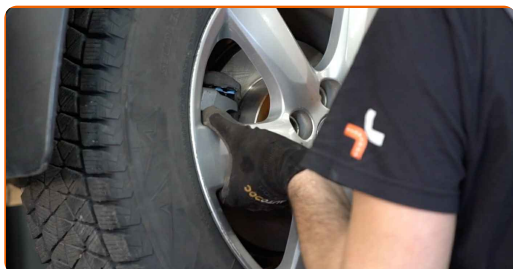
17 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – TOYOTA RAV4 V (XA50). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18 Монтирайте колелото.



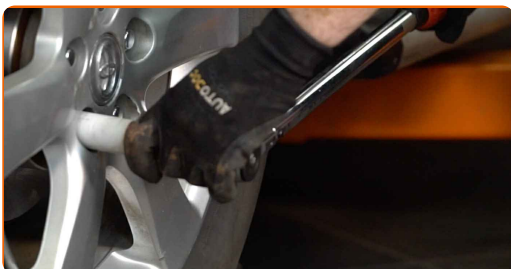
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA RAV4 V (XA50)

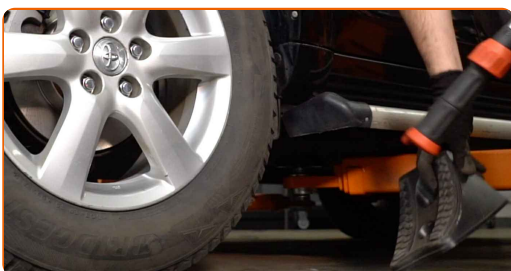
19 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 20** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 21** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.