



Как се сменят задни
амортизьори на
TOYOTA RAV 4 (SX41_)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

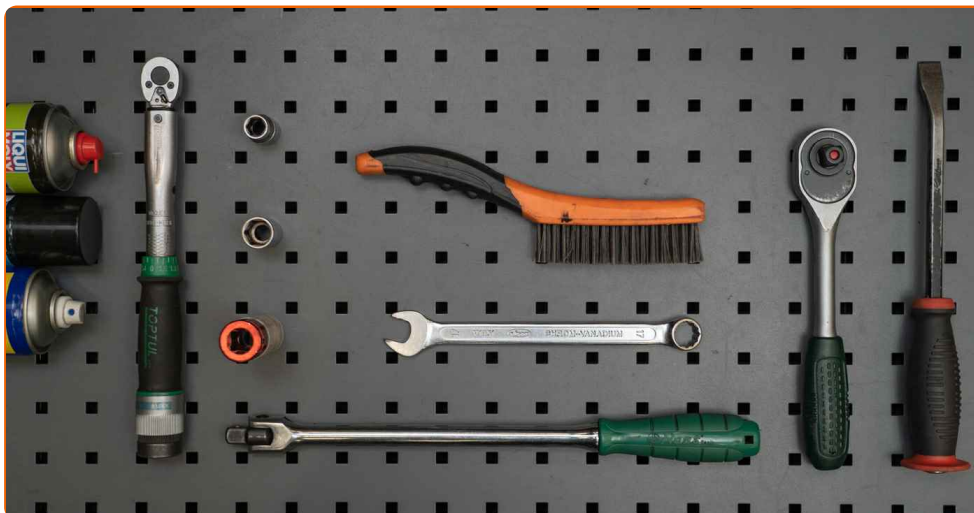
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA RAV 4 (SXA1_) 2.0 4WD (SXA11)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – TOYOTA RAV 4 (SXA1_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №6
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

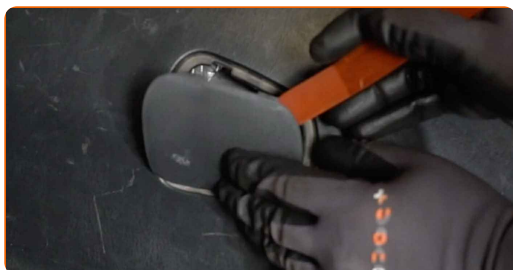
Смяна на: амортисьори – TOYOTA RAV 4 (SXA1_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA RAV 4 (SXA1_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

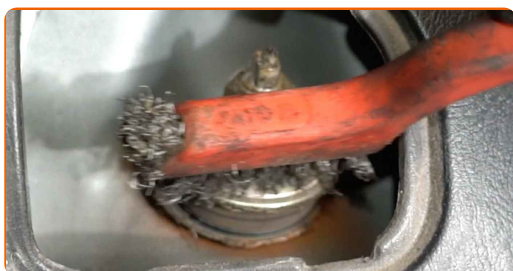
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на багажника.

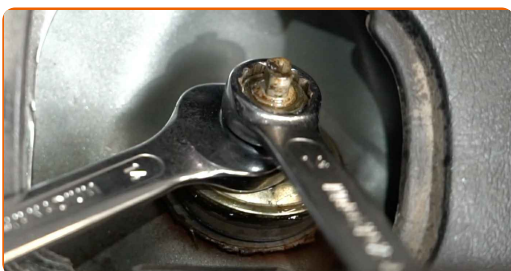
2 Премахнете капака на страничната обшивка на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



3 Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

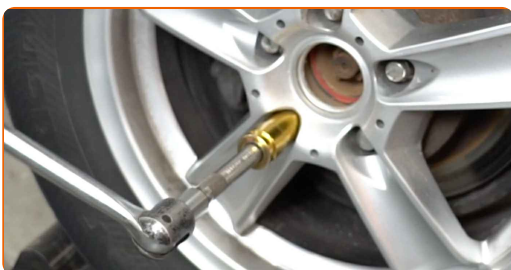


- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя).



- 5** Застопорете колелата с клинове.

- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 7** Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортизьори – TOYOTA RAV 4 (SXA1_). Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 8** Развийте болтовете на колелото.

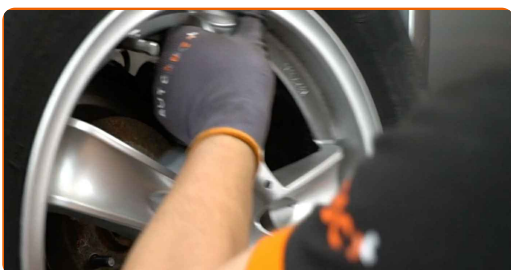


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. TOYOTA RAV 4 (SXA1_)

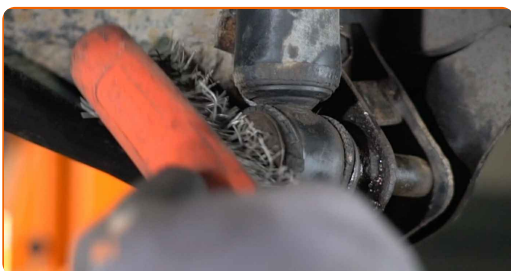
9

Отстранете колелото.



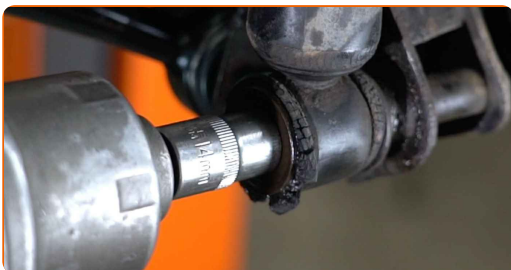
10

Почистете долния крепежен елемент на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте закрепването на долната част на амортизора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



12

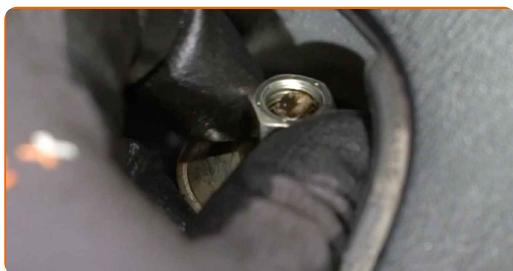
Премахнете крепежния болт.



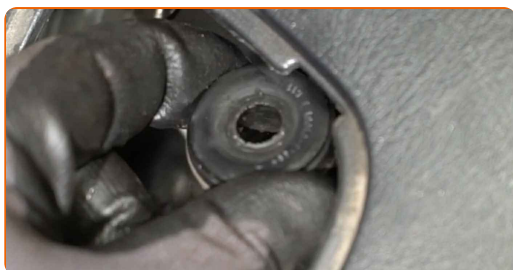
13 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14 Развийте закрепването на горната част на амортисьора.



15 Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.

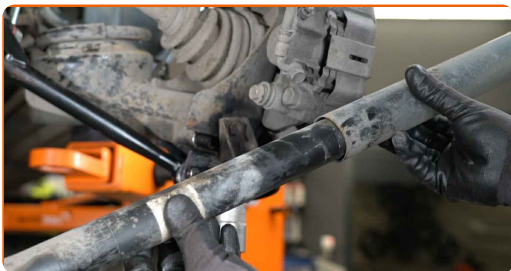


16 Премахнете опората от задния шенкел.

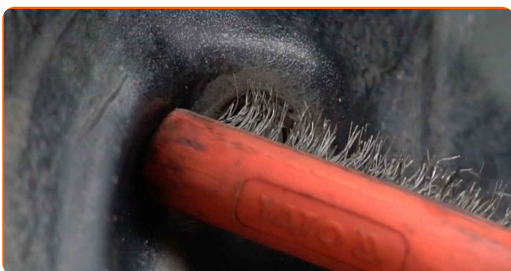
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – TOYOTA RAV 4 (SXA1_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

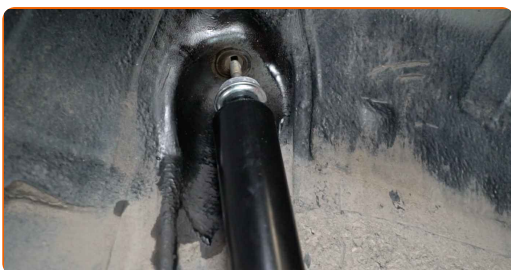
17 Демонтирайте амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



18 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20 Монтирайте крепежния болт.

21

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: амортизъри – TOYOTA RAV 4 (SXA1_). Съвет:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

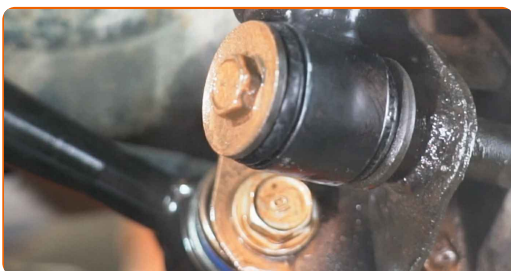
22

Стегнете закрепването на долната част на амортизъра. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



23

Обработете долния крепежен елемент на амортизъра. Използвайте медна грес.

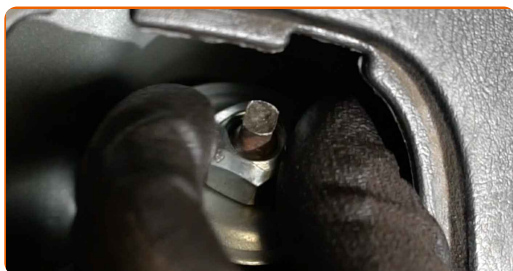


24

Монтирайте елементите на горния тампон на амортизъра.



25 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

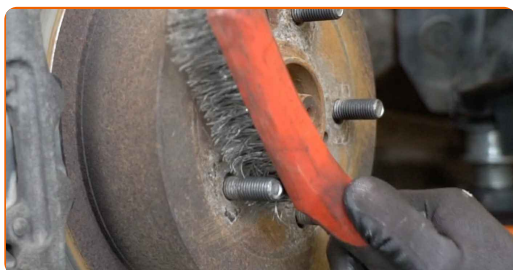


26 Премахнете опората от задния шенкел.

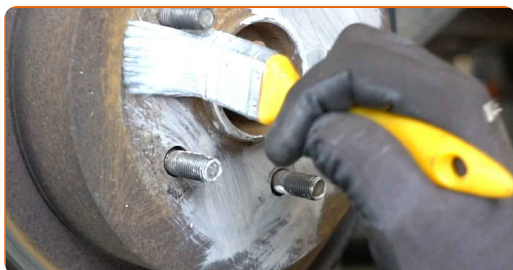
AUTODOC препоръчва:

- TOYOTA RAV 4 (SXA1_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

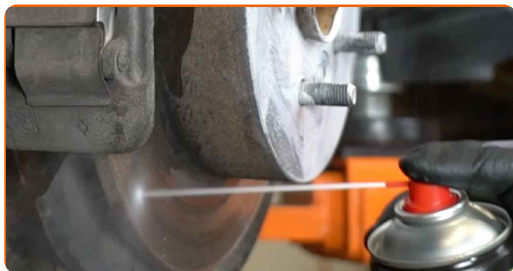
27 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



28 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



29 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

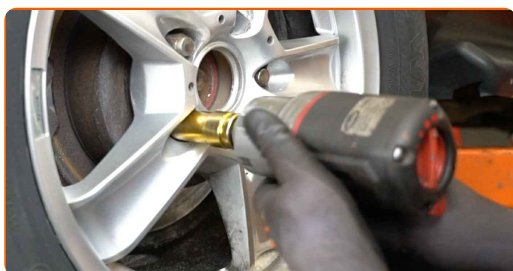
30 Монтирайте колелото.



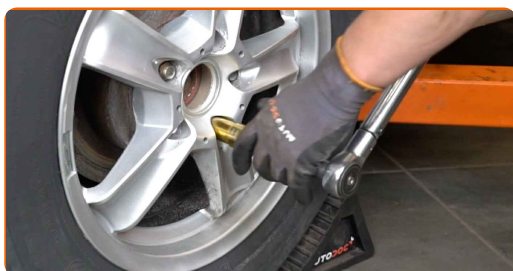
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA RAV 4 (SXA1_)

31 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



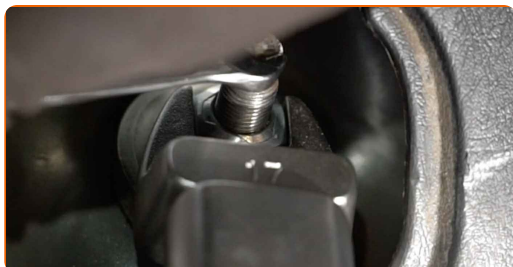
- 32** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 33** Премахнете криковете и клиновете.



- 34** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

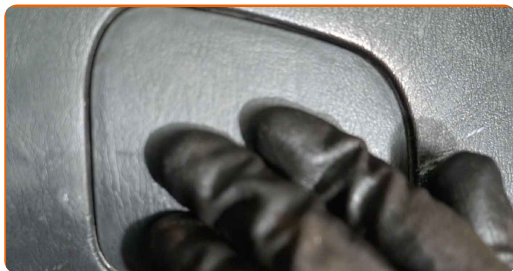


- 35** Обработете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте медна грес.



36

Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



37

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.