



Как се сменят задни  
амортизьори на  
**TOYOTA RAV 4 I (SX41\_)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) 2.0 4WD (SXA10), TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) 2.0 (SXA1\_), TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) 2.0 4WD, TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) 2.0, TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) 2.0 AWD, TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) 2.0 4WD (SXA10\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №6
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

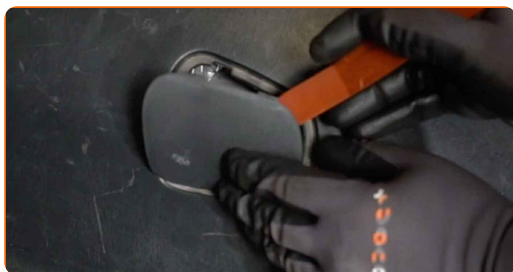
Смяна на: амортисьори – TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на багажника.

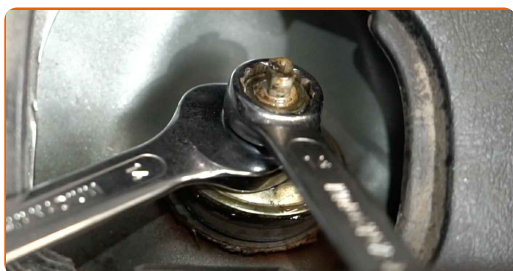
**2** Премахнете капака на страничната обшивка на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



**3** Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

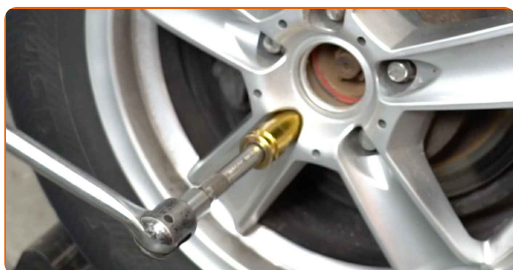


- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя).



- 5** Застопорете колелата с клинове.

- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 7** Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортизьори – TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_). Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

- 8** Развийте болтовете на колелото.

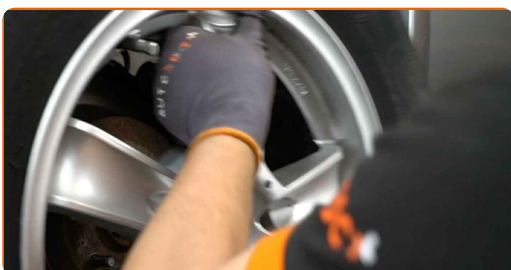


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_)

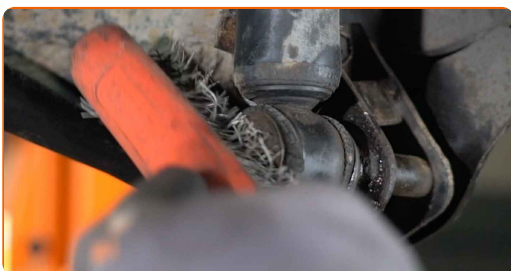
**9**

Отстранете колелото.



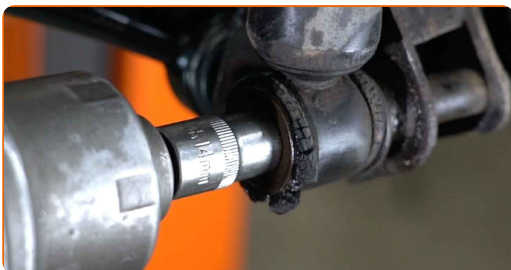
**10**

Почистете долния крепежен елемент на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



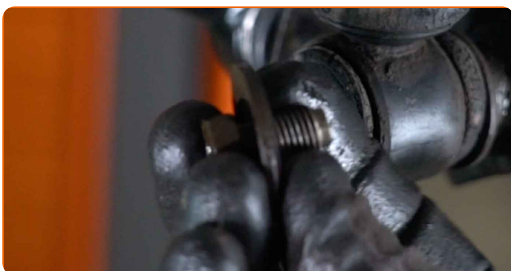
**11**

Развийте закрепването на долната част на амортизора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



**12**

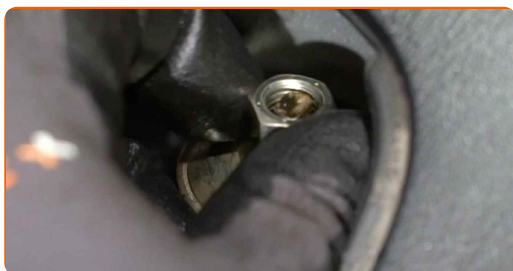
Премахнете крепежния болт.



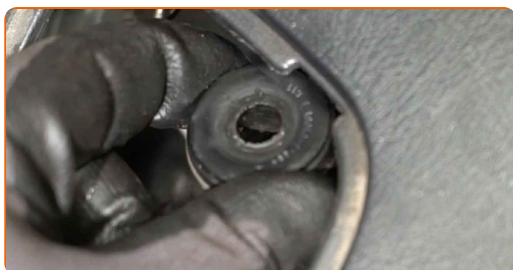
**13** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**14** Развийте закрепването на горната част на амортисьора.



**15** Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.

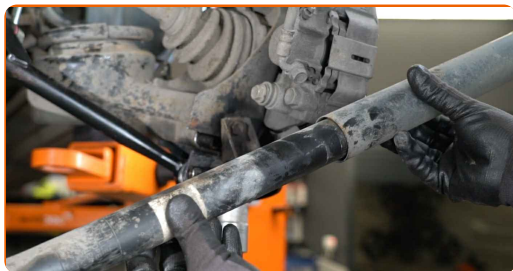


**16** Премахнете опората от задния шенкел.

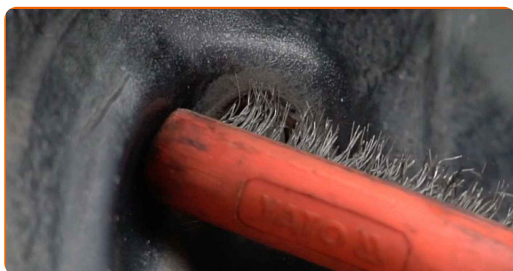
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьори – TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

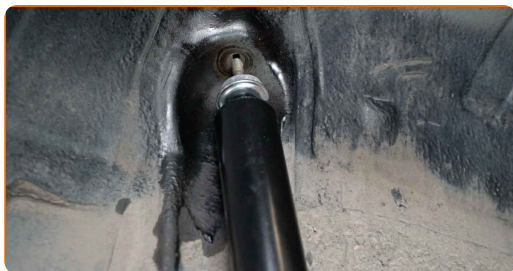
**17** Демонтирайте амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**18** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**19** Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**20** Монтирайте крепежния болт.



21

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: амортисьори – TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_). Съвет:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

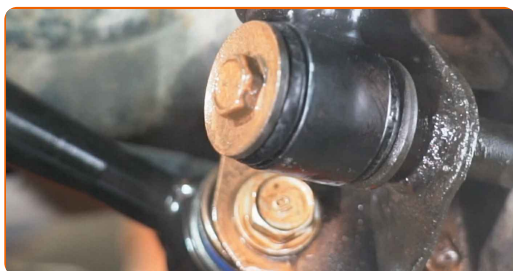
22

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



23

Обработете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте медна грес.

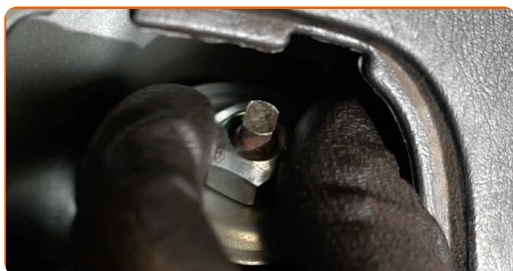


24

Монтирайте елементите на горния тампон на амортисьора.



**25** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.

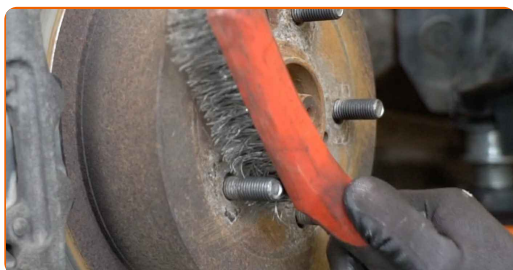


**26** Премахнете опората от задния шенкел.

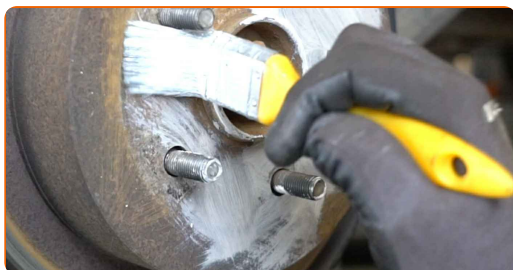
**AUTODOC препоръчва:**

- TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

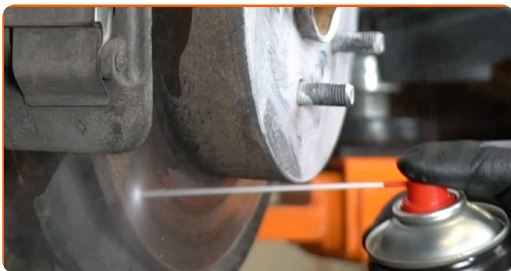
**27** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

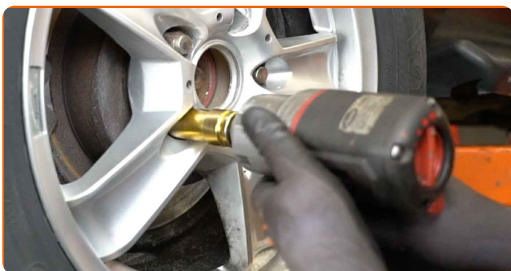
**30** Монтирайте колелото.



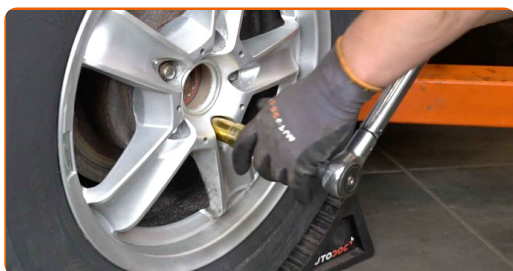
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA RAV 4 I (SXA1\_)

**31** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



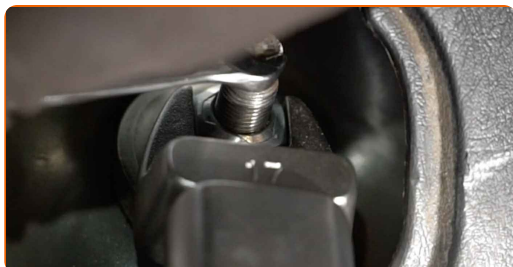
- 32** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



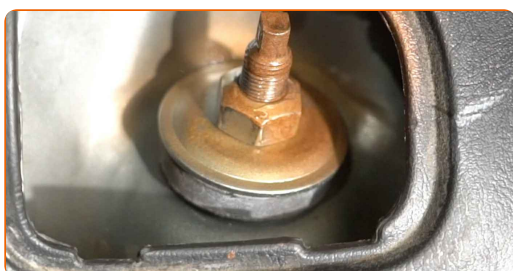
- 33** Премахнете криковете и клиновете.



- 34** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

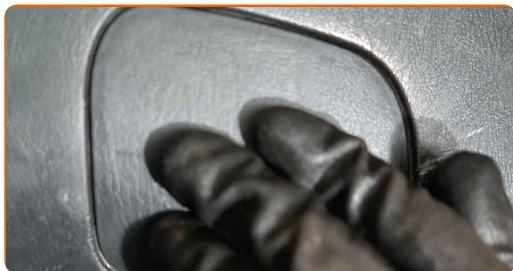


- 35** Обработете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте медна грес.



36

Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



37

Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.