AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и маслен филтър на **TOYOTA Prius III Хечбек (XW30)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

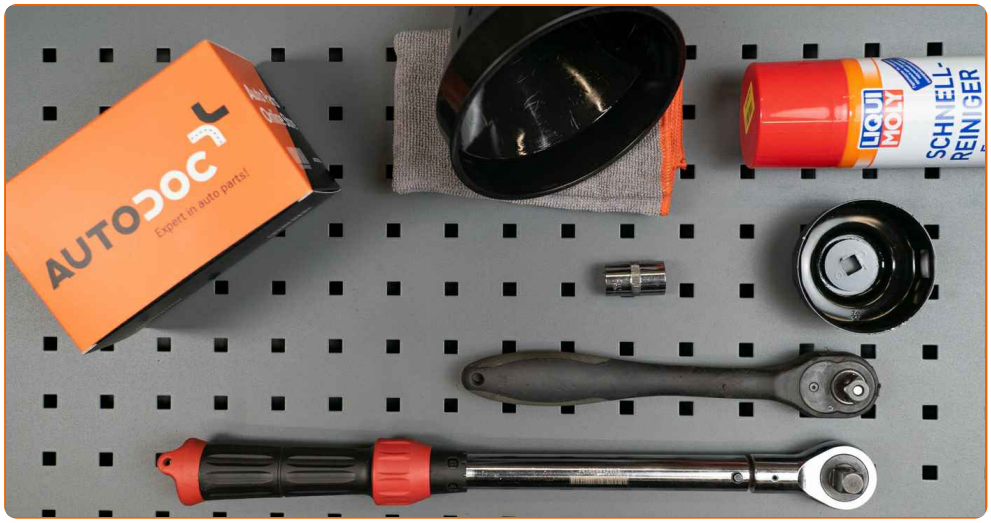
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Prius III Хечбек (XW30) 1.8 Hybrid (ZVW3_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Aygo (AB10) 1

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – TOYOTA PRIUS III ХЕЧБЕК (XW30). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Ударна вложка №15
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30) – трябва да се извърши с изключен двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

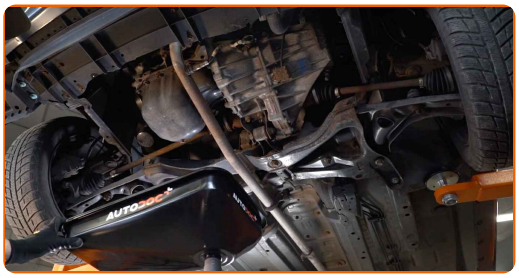
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1. Отворете капака на двигателя.
2. Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
3. Развийте капачката на гърловината за масло.
4. Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

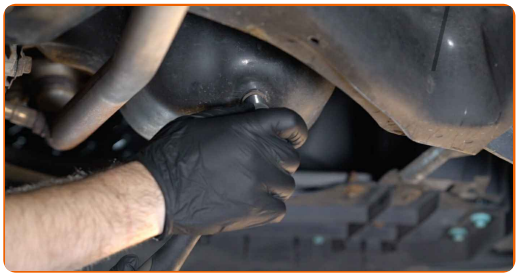
Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

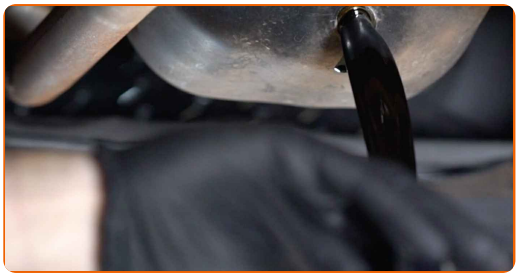
5 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отверстието за източване.



6 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



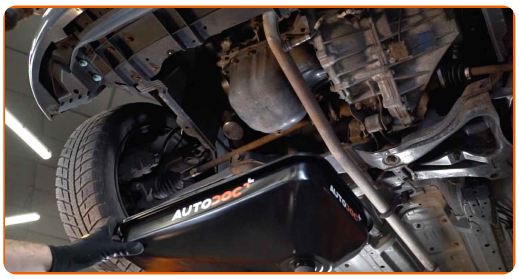
7 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

8 Преместете съда под масления филтър.



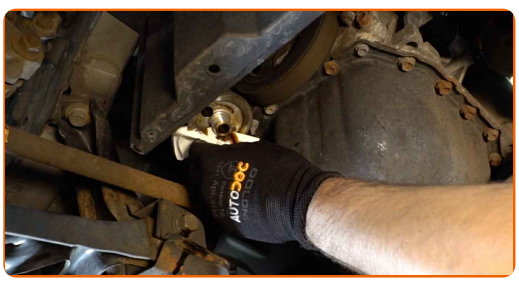
9 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F.

10 Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30). Съвет:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

11 Почистете монтажното място на масления филтър.



12 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

13 Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 23 Nm.

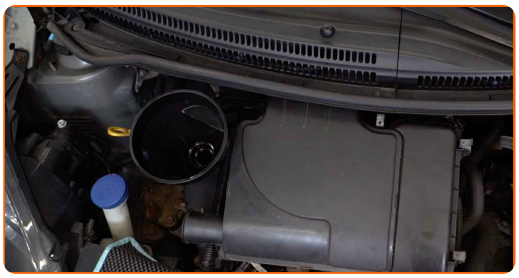
14 Почистете областта на отверстието за източване на картера.

15 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 27 Nm.

16 Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

17 Спуснете автомобила.

18 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



19 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.6 л.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30). Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

22 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

23 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30). AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

24 Премахнете покривалото на калника.

25 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA Prius III Хечбек (XW30). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.