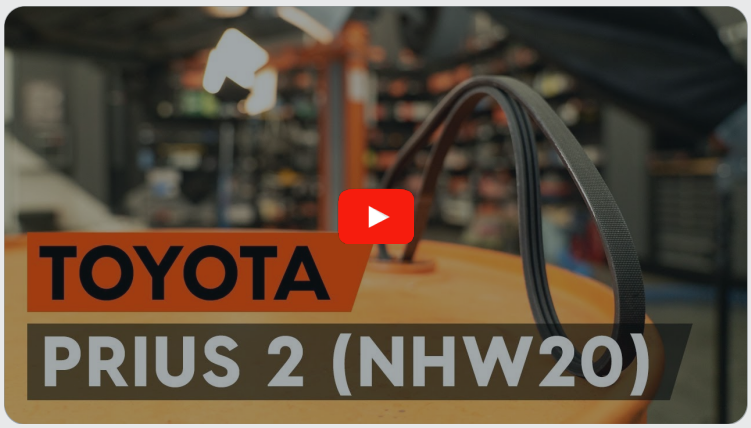
AUTODOC CLUB

Как се сменя пистов ремък на **TOYOTA Prius I Седан (XW10)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Prius I Седан (XW10) 1.5 Hybrid (NHW1_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA PRIUS I СЕДАН (XW10). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:

- Комбиниран гаечен ключ №12
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Prius I Седан (XW10). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA PRIUS I СЕДАН (XW10). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

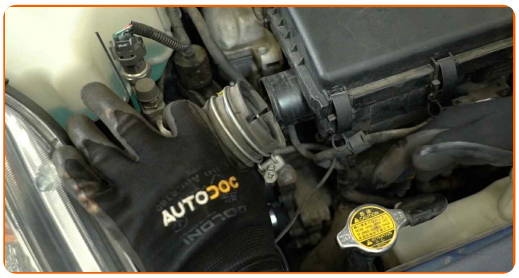
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

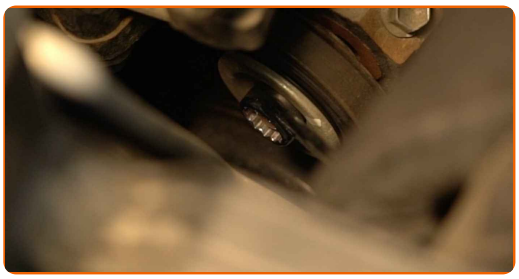
3 Застопорете колелата с клинове.

4 Развийте скобата и крепежните елементи на смукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

5 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.

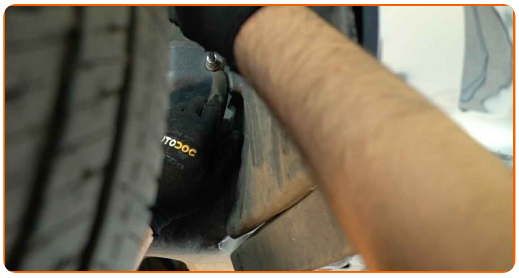


6.1 Разхлабете лоста за обтягане на поликлиновия ремък.

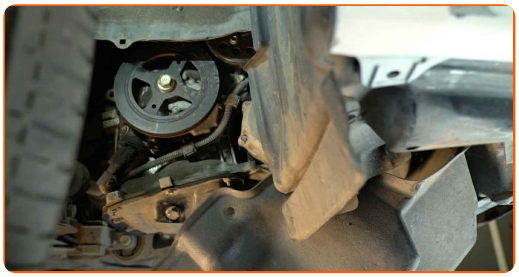


6.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.

7 Развийте крепежния елемент на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете страничния пластмасов панел.

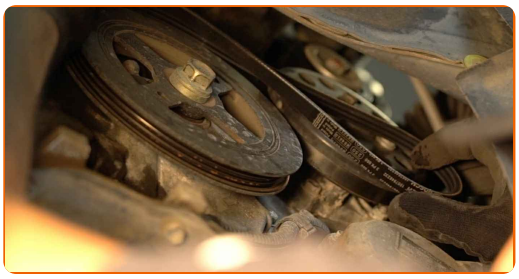


9 Премахнете многоклиновия ремък.

Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Prius I Седан (XW10). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

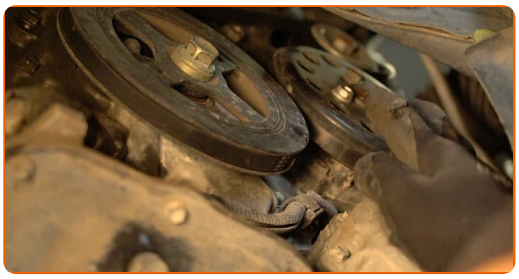
10 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Prius I Седан (XW10). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

11 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



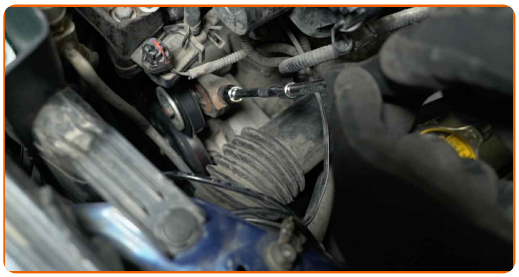
Смяна на: пистов ремък – TOYOTA Prius I Седан (XW10). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

12 Монтирайте страничния пластмасов панел.

13 Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

14 Затегнете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



15 Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.

16 Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

17 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

18 Спрете двигателя.

19 Премахнете покривалото на калника.

20 Затворете капака на двигателя.

21 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.