



Как се сменя пистов
ремък на **TOYOTA**
PREVIA III (ACR5_,
GSR5_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_) 2.4 (ACR50_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA PREVIA III
(ACR5_, GSR5_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

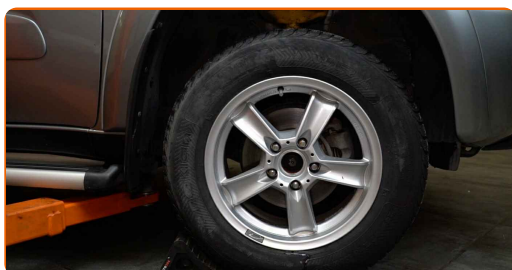
Смяна на: пистов ремък – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Съвет от AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

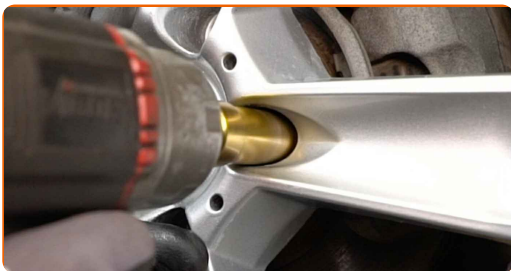
Повдигнете автомобила.

Смяна на: пистов ремък – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

5

Отстранете колелото.



6

Развийте и откачете крепежните елементи на страничния капак на двигателя.

7

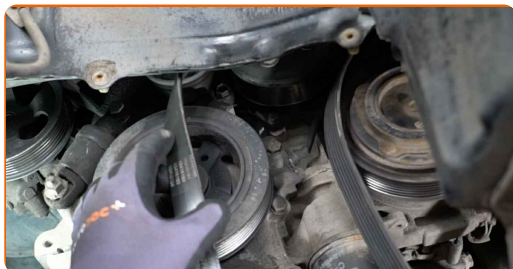
Премахнете капака на двигателя.

8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №19.



9 Премахнете многоклиновия ремък.

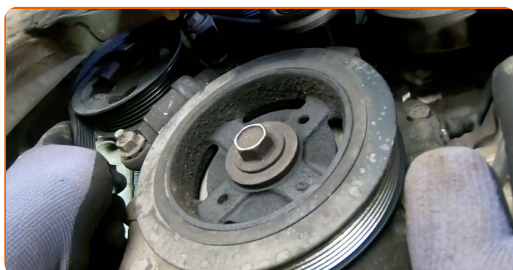


AUTODOC препоръчва:

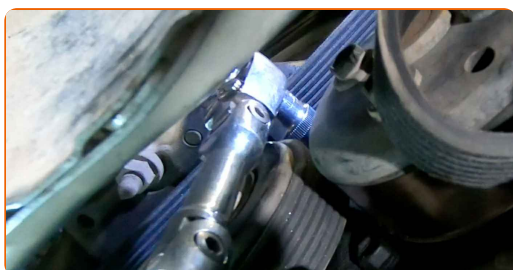
- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

10 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

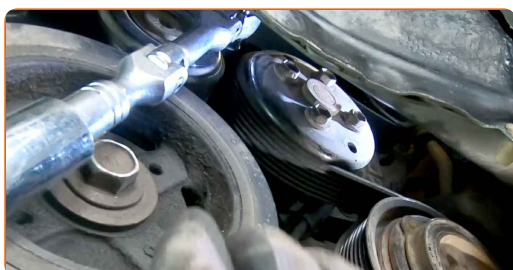
11 Монтирайте многоклиновия ремък.



12 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №19.



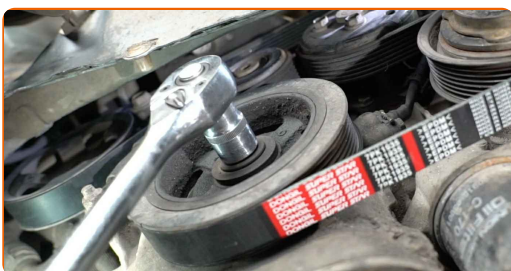
13 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



14 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



15 Завъртете колянния вал няколко пъти, за да проверите дали новия пистов ремък работи правилно. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: пистов ремък – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

16 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



17 Спрете двигателя.

18 Монтирайте капака на двигателя.

19 Монтирайте и завийте крепежните елементи на страничния капак на двигателя.

20

Монтирайте колелото.

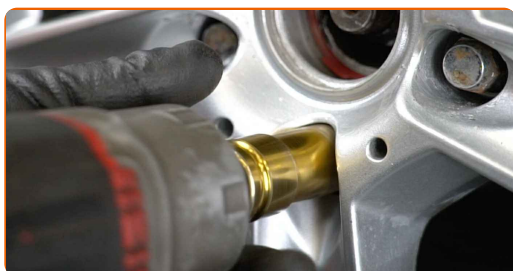


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

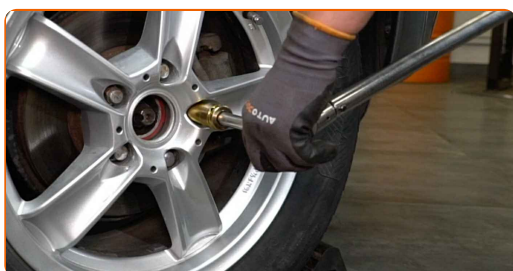
21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.