

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **TOYOTA**  
**Mirai (JPD10)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA Mirai (JPD10) FCV (JPD10\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Auris Хечбек (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – TOYOTA MIRAI (JPD10) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10). Съвет от експертите на AUTODOC:

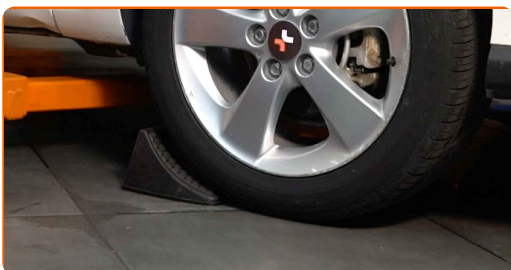
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – TOYOTA MIRAI (JPD10). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

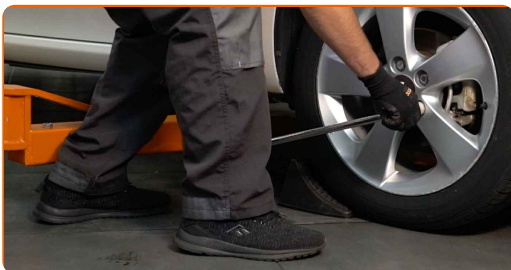
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Застопорете колелата с клинове.



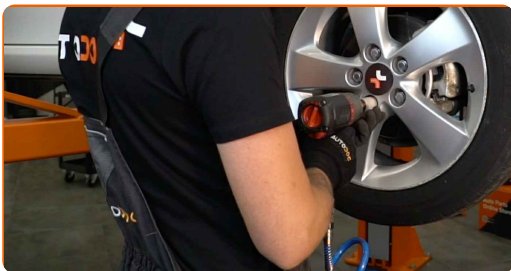
**4** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**5** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.

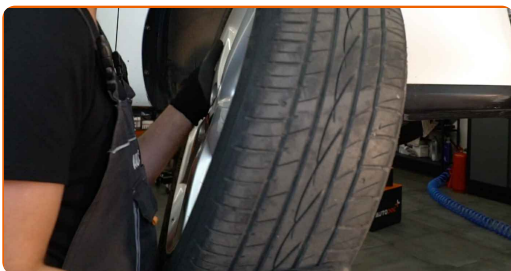


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. TOYOTA Mirai (JPD10)

7

Отстранете колелото.



8

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



9

Премахнете капака на картера.



10

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

11

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №17.



12

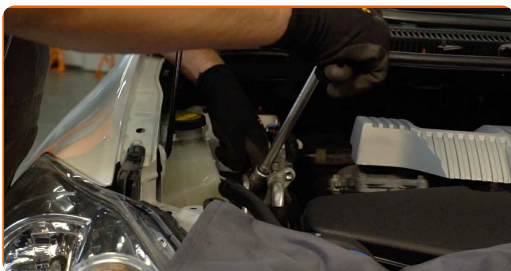
Спуснете автомобила.

13

Развийте крепежните елементи на резервоара за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

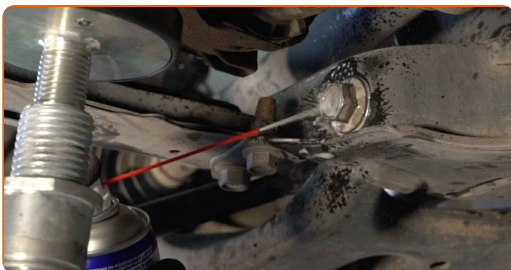
- 16** Подпирайте двигателя в областта на картера.



**Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10). Съвет:**

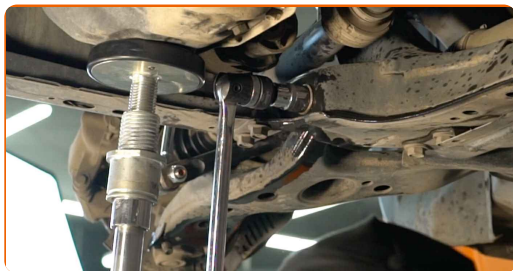
- Уверете се, че двигателят има опора.

- 17** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

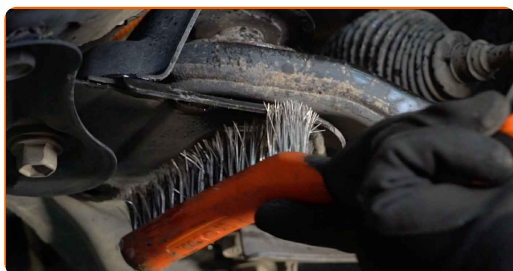




**18** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте върток.

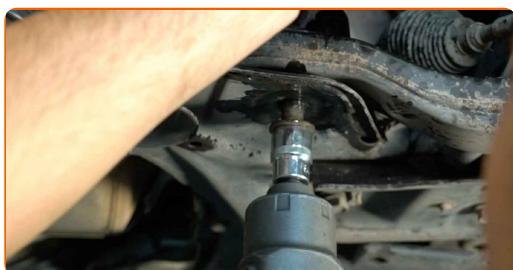


**19** Премахнете предният крепежен елемент на носача.

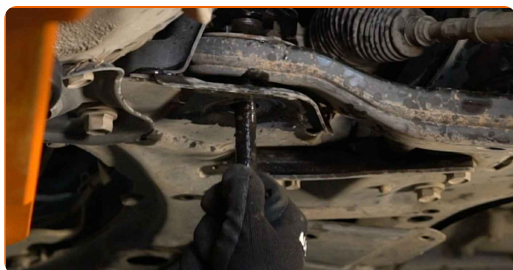


**20** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**21** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте върток.



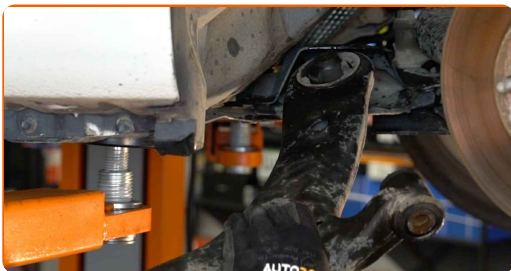
**22** Премахнете задният крепежен елемент на носача.





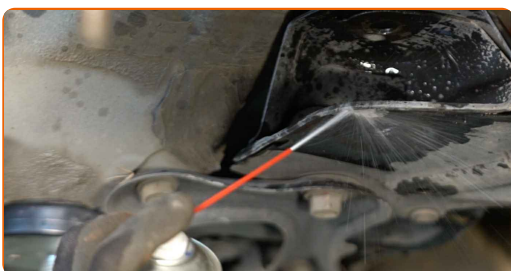
23

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



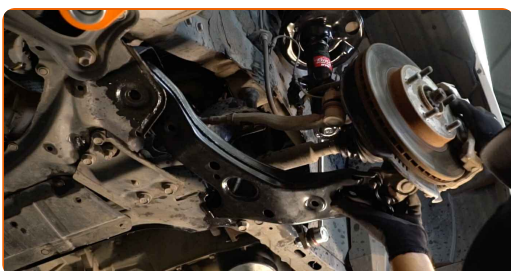
24

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

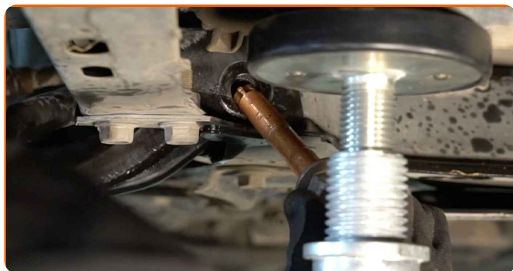
Поставете новия носач.



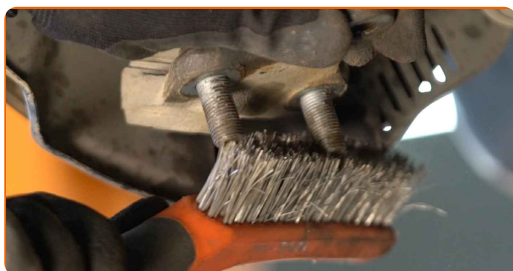
Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10). Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

**26** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



**27** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**28** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



**30** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

31

Премахнете хидравличният крик.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

32

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



33

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 233 Nm.



- 34** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 233 Nm.



- 35** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 89 Nm.



- 36** Махнете опората поставена под носача.

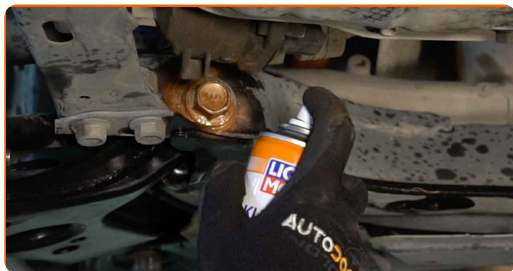


Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10).  
Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

37

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



38

Поставете долния капак на картера.



39

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



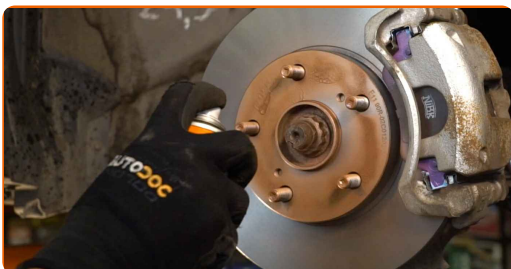
40

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.





- 41** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



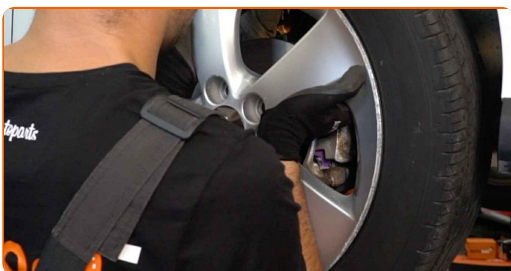
- 42** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Mirai (JPD10). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 43** Монтирайте колелото.

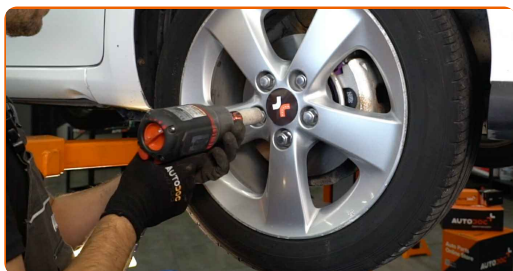


### AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



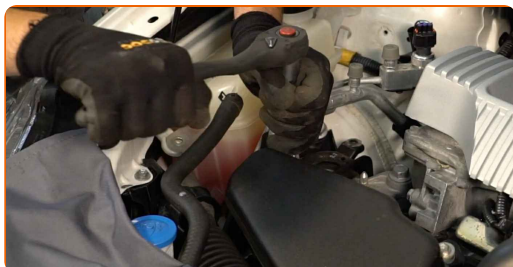
45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



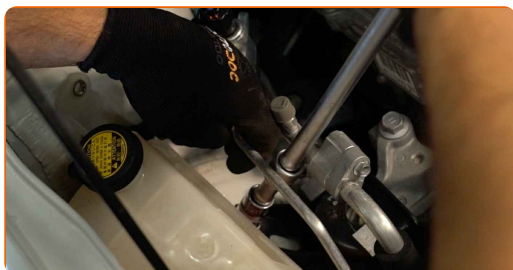
46

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



47

Завийте крепежните елементи на резервоара за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



48

Премахнете покривалото на калника.

49

Затворете капака на двигателя.



50

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.