

# AUTODOC CLUB

Как се сменя горивен  
филтър на **TOYOTA**  
**LITEACE** автобус  
(**CM30\_G, KM30\_G**) –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA LITEACE автобус (CM30\_G, KM30\_G) 2.0 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – TOYOTA LITEACE  
АВТОБУС (СМ30\_G, КМ30\_G). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 12
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Менгеме
- Клещи с кръгли челюсти
- Плоска Отвертка
- Ключ за маслен филтър
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – TOYOTA LITEACE автобус (CM30\_G, KM30\_G).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

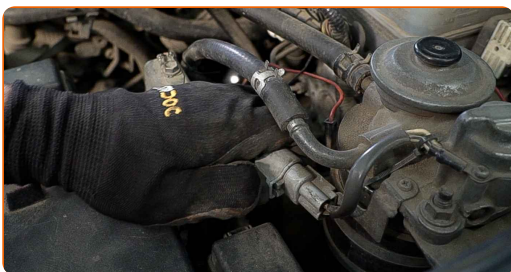
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – TOYOTA LITEACE АВТОБУС (CM30\_G, KM30\_G). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

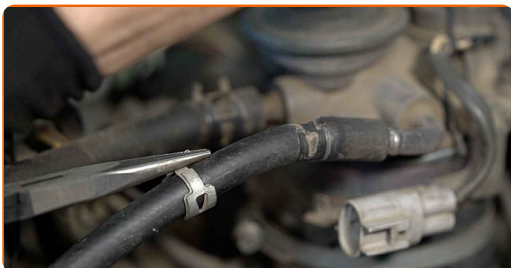
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете конектора на датчика за вода в горивото.



**4** Разхлабете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



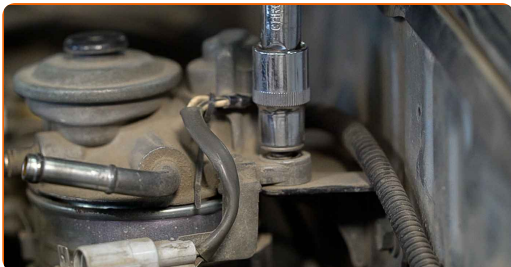
**5** Откачете тръбите от горивния филтър.



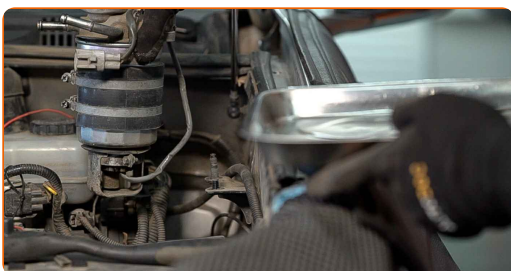
Смяна на: горивен филтър – TOYOTA LITEACE автобус (CM30\_G, KM30\_G).  
Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

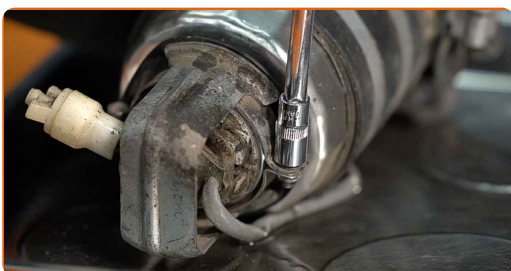
**6** Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Демонтирайте горивния филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



**8** Развийте скобата на датчика за вода в горивото. Използвайте тръбен ключ №8.



**9** Премахнете гумената лента.



**10** Развийте датчика за вода в горивото.



**11** Изчакайте горивото напълно да се източи от горивния филтър.



**12** Развийте скобите на защитния кожух на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8.



**13** Премахнете защитния кожух на горивния филтър.



14

Захванете капака на горивния филтър със старата касета в менгеме.



15

Развийте касетата.



16

Почистете монтажното място на касетата.



17

Завийте новата касета. Използвайте ключ за маслен филтър. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



### AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само качествени филтри.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.

**18** Разхлабете менгемето и извадете сглобения горивен филтър.



**19** Монтирайте защитния кожух на горивния филтър.



**20** Затегнете скобите на защитния кожух на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8.



**21** Премахнете уплътнителния пръстен на датчика за вода в горивото. Използвайте права отвертка.





**22** Почистете датчика за вода в горивото. Използвайте универсален почистващ спрей.



**23** Монтирайте новия уплътнителен пръстен на датчика за вода в горивото.



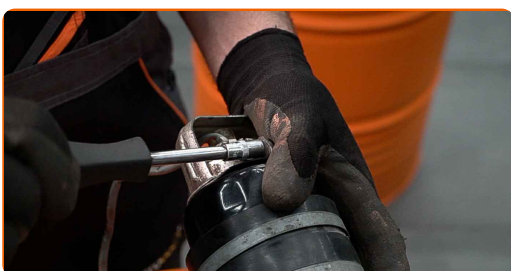
**24** Завийте датчика за вода в горивото.



**25** Поставете гумената лента.



**26** Завийте скобата на датчика за вода в горивото. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**27** Поставете новия горивен филтър.



**28** Стегнете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Закрепете конектора на датчика за вода в горивото.



**30** Закрепете тръбите към горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**31** Затегнете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



32

Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подавана не гориво, докато стане твърда.



33

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

34

Спрете двигателя.

35

Премахнете покривалото на калника.

36

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – TOYOTA LITEACE автобус (CM30\_G, KM30\_G).  
Професионалистите препоръчват:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.