



Как се сменя задна  
долна следяща щанга  
на **TOYOTA FJ Cruiser**  
(**GSJ1\_**) – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) 4.0 4WD (GSJ15\_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) 4.0 (GSJ10\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

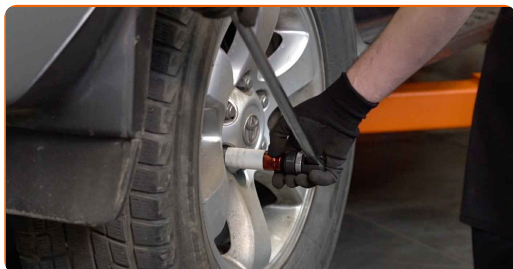
Смяна на: задна долна следяща щанга – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

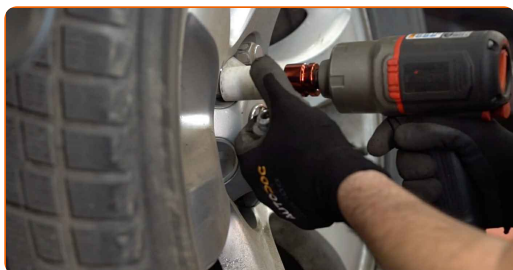
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

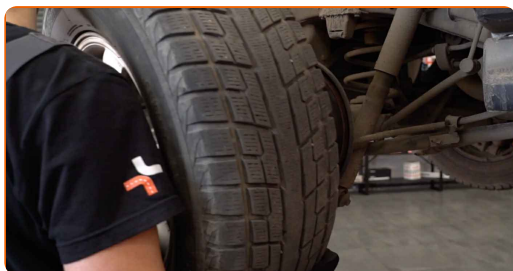


Смяна на: задна долна следяща щанга – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_).  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

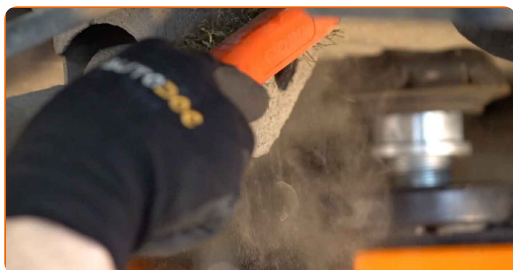
5

Отстранете колелото.



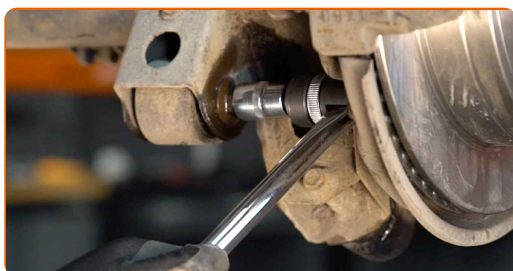
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

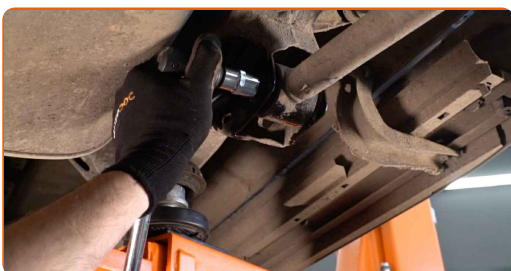


7

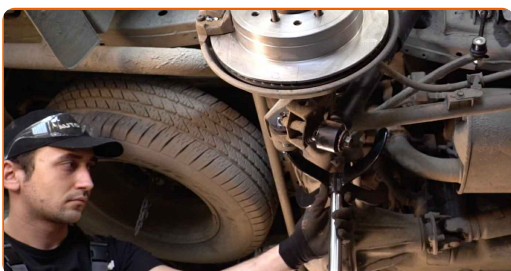
Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 8** Развийте крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



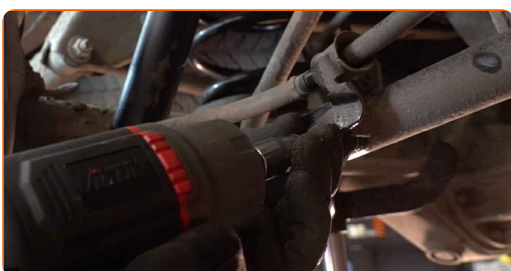
- 9** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10** Почистете скобата на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте закрепващия болт и демонтирайте конзолата на жилото за ръчната спирачка от задния носач. Използвайте тръбен ключ №12.



12

Премахнете крепежните болтове.



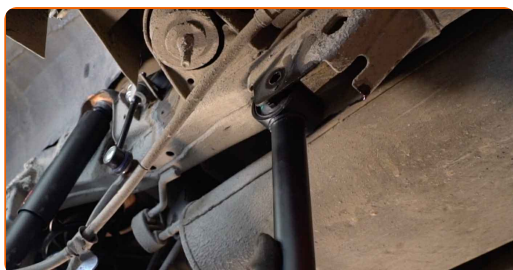
13

Снемете носача.



14

Поставете новия носач.



Смяна на: задна долна следяща щанга – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

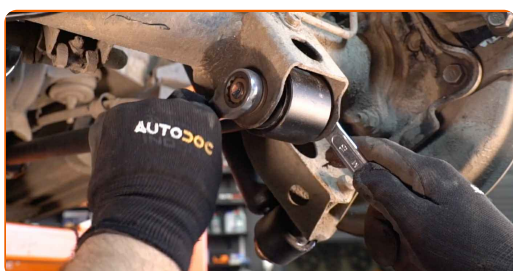
15

Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте лост тип кози крак.



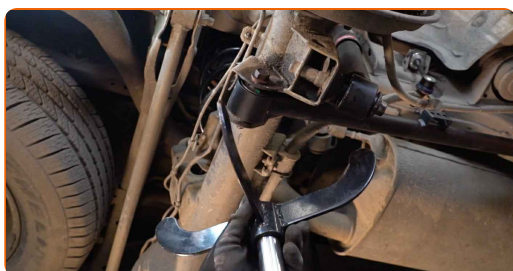
16

Затегнете крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



17

Махнете опората из под задния мост.



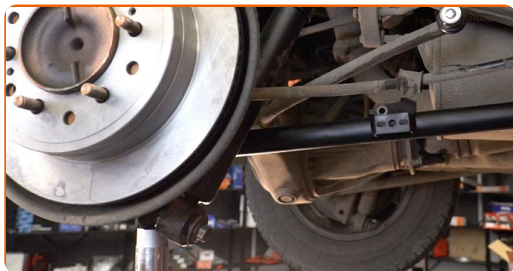
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задна долна следяща щанга – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.



18

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



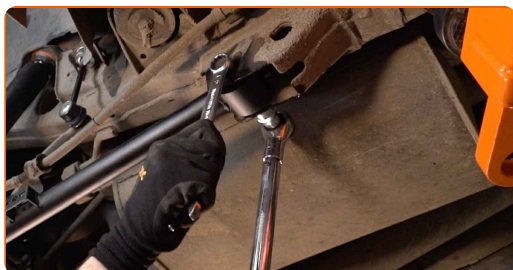
19

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



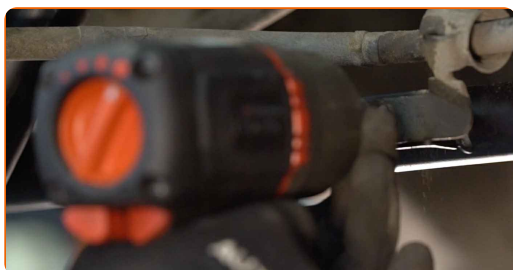
20

Затегнете крепежният елемент свързващ носача към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

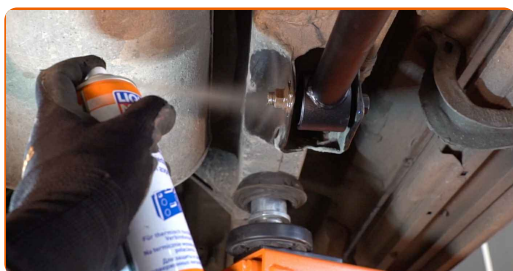


21

Поставете скобата свързваща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга. Използвайте тръбен ключ №12.



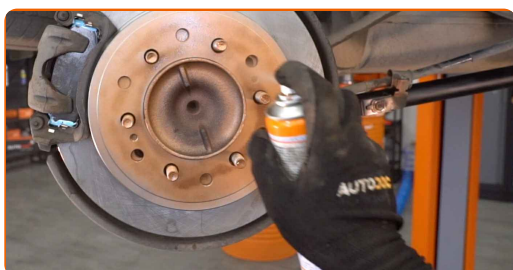
- 22** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес. Махнете опората поставена под носача.



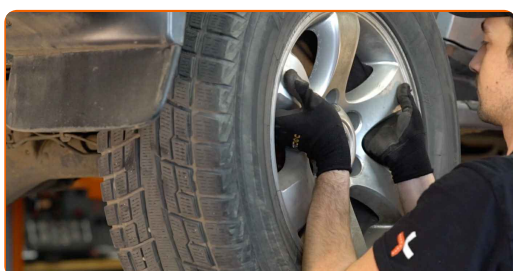
**AUTODOC препоръчва:**

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 23** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 24** Монтирайте колелото.

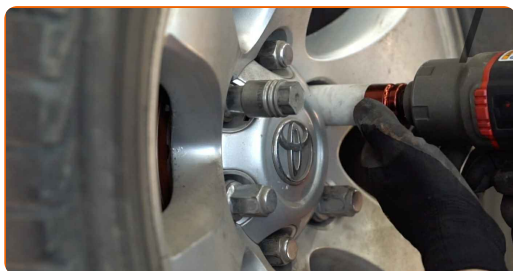


Смяна на: задна долна следяща щанга – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



27

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.