



Как се сменят задни
спирачни дискове на
TOYOTA FJ CRUISER
(GSJ1_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ15)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – TOYOTA FJ
CRUISER (GSJ1_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Динамометричен ключ
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

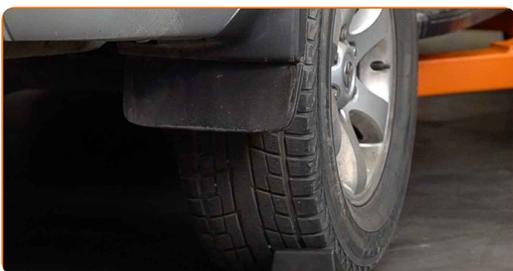
Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



10

Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



14

Демонтирайте планката на спирачния апарат.



15 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



17 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



18 Монтирайте спирачния диск.



19

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки.



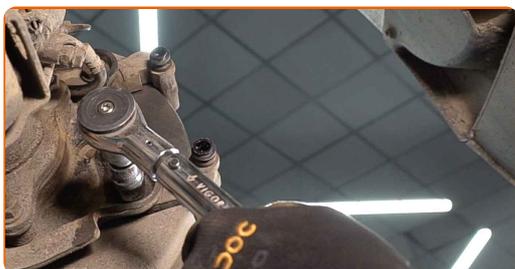
21

Монтирайте планката на спирачния апарат.



22

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



23

Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.



24

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



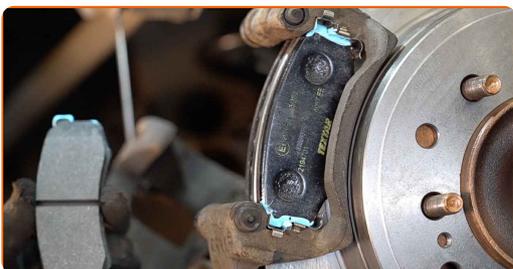
Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

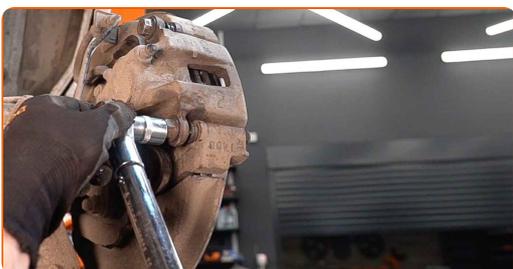
25 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



26 Монтирайте спирачните накладки.



27 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.



28 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

35

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.