

# AUTODOC CLUB

Как се сменя горивен  
филтър на **TOYOTA**  
**DYNA (бордова)**  
платформа/ шаси  
**(LN8\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA DYNA (бордова) платформа/ шаси (LH8\_) 2.4 D (LH80\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – TOYOTA DYNA  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (LH8\_).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 12
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Менгеме
- Клещи с кръгли челюсти
- Плоска Отвертка
- Ключ за маслен филтър
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – TOYOTA DYNA (бордова) платформа/ шаси (LH8\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

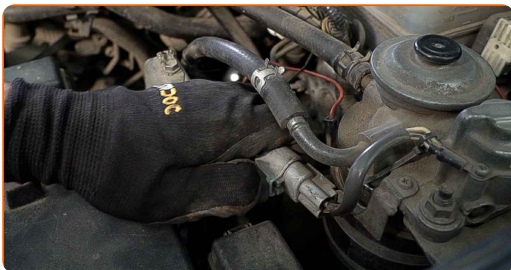
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – TOYOTA DYNA (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (LH8\_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

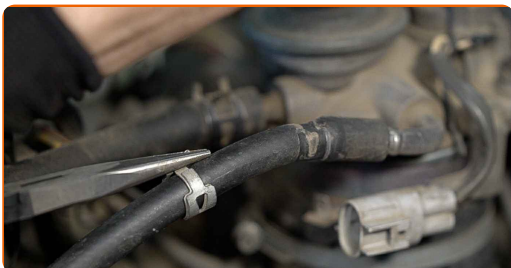
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете конектора на датчика за вода в горивото.



**4** Разхлабете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



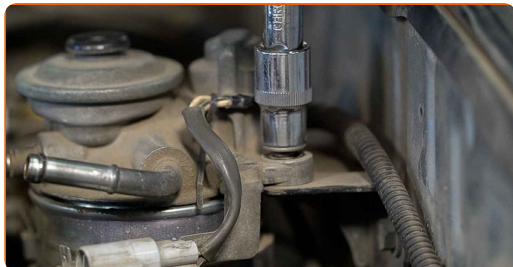
**5** Откачете тръбите от горивния филтър.



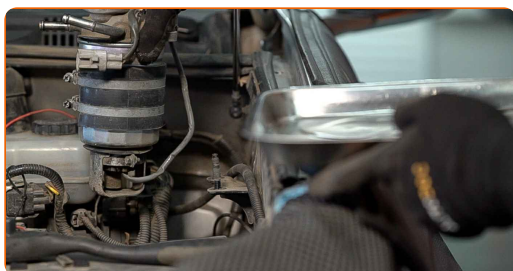
Смяна на: горивен филтър – TOYOTA DYNA (бордова) платформа/ шаси (LH8\_). Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

**6** Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Демонтирайте горивния филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



**8** Развийте скобата на датчика за вода в горивото. Използвайте тръбен ключ №8.



9

Премахнете гумената лента.



10

Развийте датчика за вода в горивото.



11

Изчакайте горивото напълно да се източи от горивния филтър.



12

Развийте скобите на защитния кожух на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8.



13

Премахнете защитния кожух на горивния филтър.



14

Захванете капака на горивния филтър със старата касета в менгеме.



15

Развийте касетата.



16

Почистете монтажното място на касетата.



17

Завийте новата касета. Използвайте ключ за маслен филтър. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



### AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само качествени филтри.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.

**18** Разхлабете менгемето и извадете сглобения горивен филтър.



**19** Монтирайте защитния кожух на горивния филтър.



**20** Затегнете скобите на защитния кожух на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8.



**21** Премахнете уплътнителния пръстен на датчика за вода в горивото. Използвайте права отвертка.





22

Почистете датчика за вода в горивото. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Монтирайте новия уплътнителен пръстен на датчика за вода в горивото.



24

Завийте датчика за вода в горивото.



25

Поставете гумената лента.



26

Завийте скобата на датчика за вода в горивото. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**27** Поставете новия горивен филтър.



**28** Стегнете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Закрепете конектора на датчика за вода в горивото.



**30** Закрепете тръбите към горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**31** Затегнете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



32

Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подавана не гориво, докато стане твърда.



33

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

34

Спрете двигателя.

35

Премахнете покривалото на калника.

36

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – TOYOTA DYNA (бордова) платформа/ шаси (LN8\_). Професионалистите препоръчват:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.