

AUTODOC CLUB

Как се сменя горивен
филтър на **TOYOTA**
DYNA 150 (бордова)
платформа/ шаси –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA DYNA 150 (бордова) платформа/ шаси 2.4 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – TOYOTA DYNA 150
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 12
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Менгеме
- Клещи с кръгли челюсти
- Плоска Отвертка
- Ключ за маслен филтър
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: горивен филтър – TOYOTA DYNA 150 (бордова) платформа/ шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

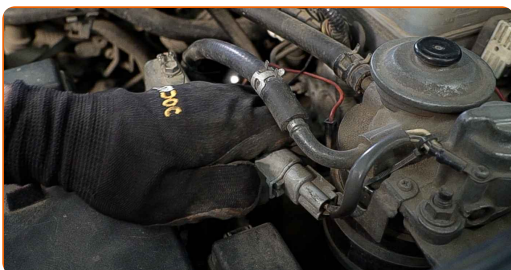
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – TOYOTA DYNA 150 (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

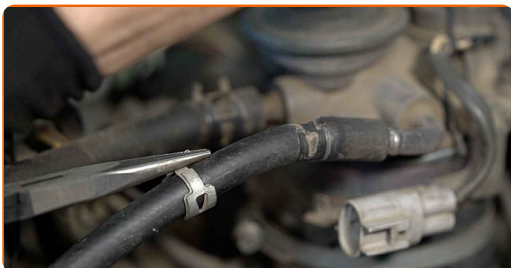
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете конектора на датчика за вода в горивото.



4 Разхлабете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



5 Откачете тръбите от горивния филтър.



Смяна на: горивен филтър – TOYOTA DYNA 150 (бордова) платформа/шаси. Съвет:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

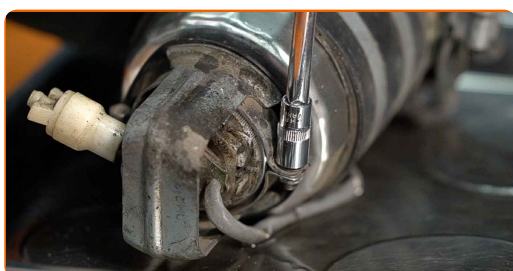
6 Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



7 Демонтирайте горивния филтър. Сложете касетата на стария филтър в съда.



8 Развийте скобата на датчика за вода в горивото. Използвайте тръбен ключ №8.



9 Премахнете гумената лента.



10 Развийте датчика за вода в горивото.



11 Изчакайте горивото напълно да се източи от горивния филтър.



12 Развийте скобите на защитния кожух на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8.



13 Премахнете защитния кожух на горивния филтър.



14

Захванете капака на горивния филтър със старата касета в менгеме.



15

Развийте касетата.



16

Почистете монтажното място на касетата.



17

Завийте новата касета. Използвайте ключ за маслен филтър. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само качествени филтри.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.

18 Разхлабете менгемето и извадете сглобения горивен филтър.



19 Монтирайте защитния кожух на горивния филтър.



20 Затегнете скобите на защитния кожух на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №8.



21 Премахнете уплътнителния пръстен на датчика за вода в горивото. Използвайте права отвертка.



22 Почистете датчика за вода в горивото. Използвайте универсален почистващ спрей.



23 Монтирайте новия уплътнителен пръстен на датчика за вода в горивото.



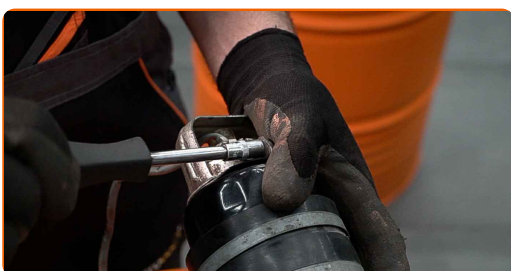
24 Завийте датчика за вода в горивото.



25 Поставете гумената лента.



26 Завийте скобата на датчика за вода в горивото. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



27 Поставете новия горивен филтър.



28 Стегнете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



29 Закрепете конектора на датчика за вода в горивото.



30 Закрепете тръбите към горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



31 Затегнете фиксиращите скоби на тръбите на горивния филтър. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



32

Няколко пъти натиснете ръчната помпа за подавана не гориво, докато стане твърда.



33

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

34

Спрете двигателя.

35

Премахнете покривалото на калника.

36

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – TOYOTA DYNA 150 (бордова) платформа/шаси. Професионалистите препоръчват:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.