



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**TOYOTA CROWN**  
**Station Wagon (\_S1\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_) 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – TOYOTA CROWN STATION WAGON (\_S1\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Гаечен накрайник № 17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – TOYOTA CROWN STATION WAGON (\_S1\_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

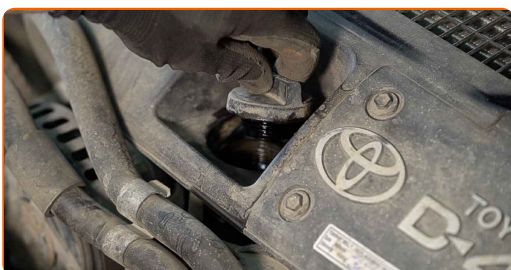
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Почистете капачката на гърловината за наливане на масло. Използвайте универсален почистващ спрей.



**4** Развийте капачката на гърловината за масло.

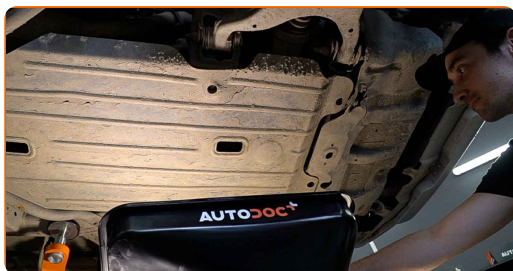


**5** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

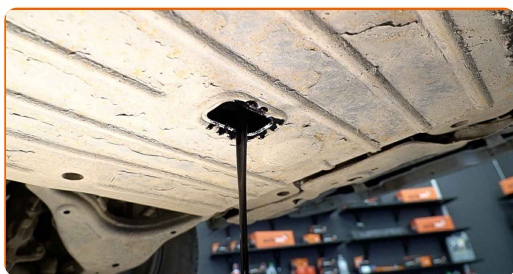
**6** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворието за източване.



**7** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_). Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

9

Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_). Професионалистите препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

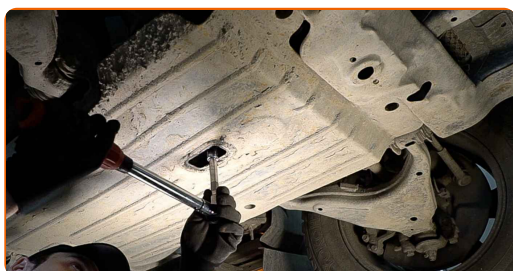
Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.



**13** Почистете областта на отворието за източване на картера.



**14** Завийте новата пробка за източване на масло. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

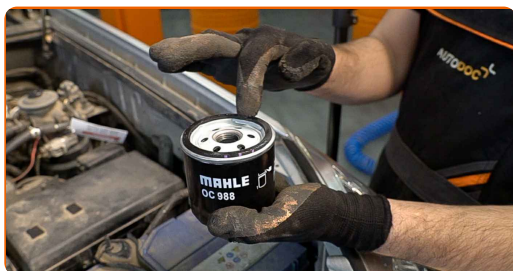


**15** Затегнете пробката за масло. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

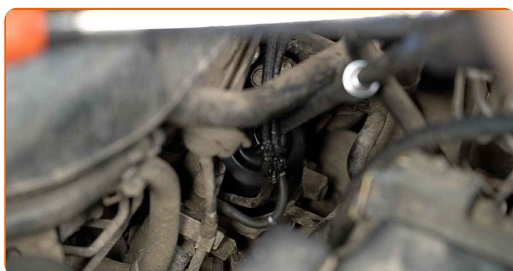
**16** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

**17** Спуснете автомобила.

**18** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



**19** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



**20** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



**21** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

**22** Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.



23

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

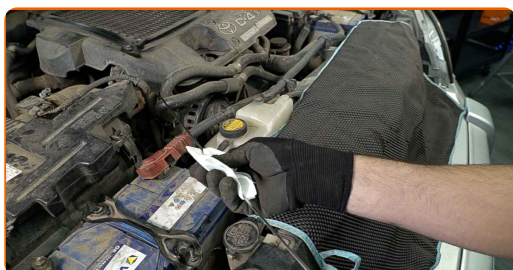


24

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

25

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

26

Премахнете покривалото на калника.

27

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – TOYOTA CROWN Station Wagon (\_S1\_). AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.