

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **TOYOTA**  
**Corolla X Седан (E150)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

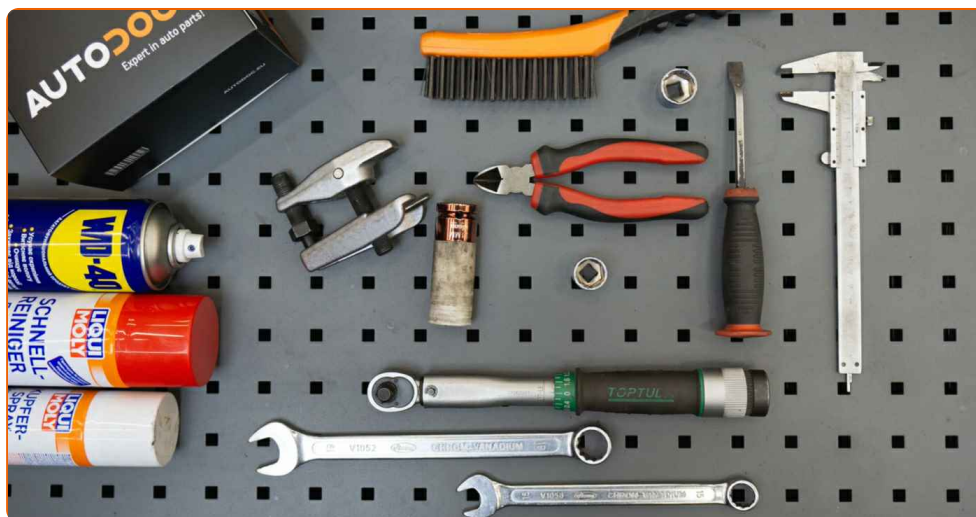
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 TOYOTA Corolla X Седан (E150) 1.4 VVT-i, TOYOTA Corolla X Седан (E150) 2.0 D-4D,  
 TOYOTA Corolla X Седан (E150) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA Corolla X Седан  
 (E150) 1.33, TOYOTA Corolla X Седан (E150) 1.6, TOYOTA Corolla X Седан (E150)  
 1.4 D-4D, TOYOTA Corolla X Седан (E150) 1.6 VVTi (ZRE151)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: TOYOTA Auris Хечбек (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – TOYOTA COROLLA X СЕДАН (E150). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клеци резачки
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

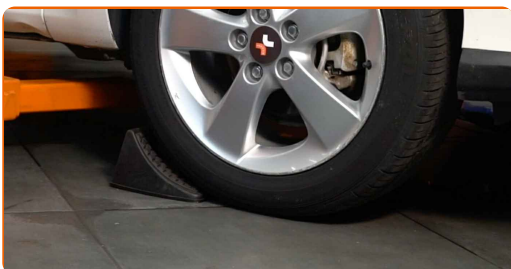
**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Corolla X Седан (E150).  
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – TOYOTA COROLLA X СЕДАН (E150). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



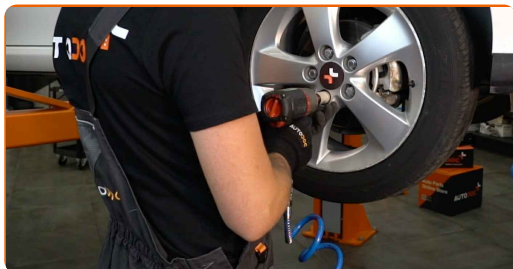
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

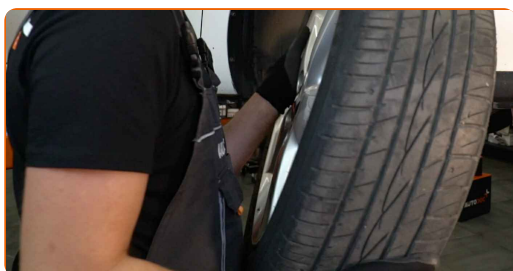


Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Corolla X Седан (E150). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



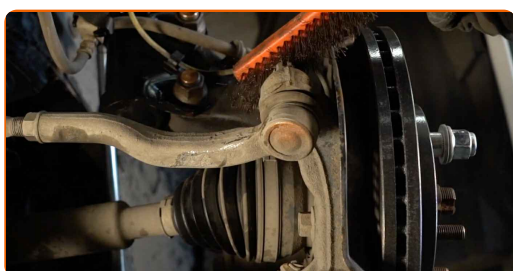
6

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте клещи за рязане.



7

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



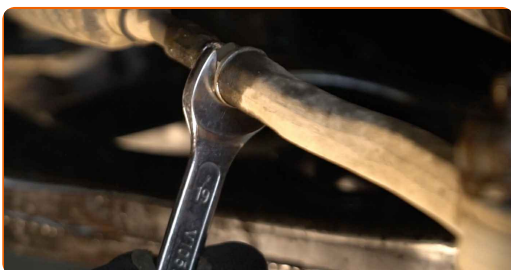
- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



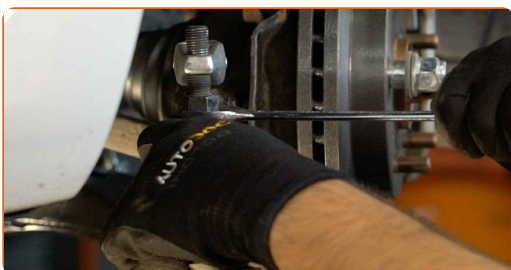
- 9** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

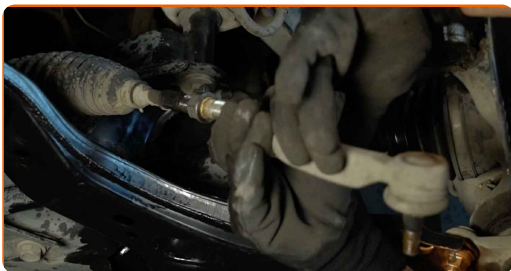


- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



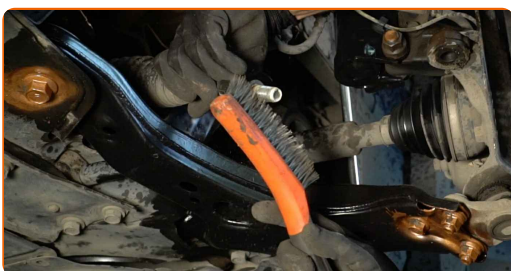
12

Развийте кормилния накрайник от щангата.



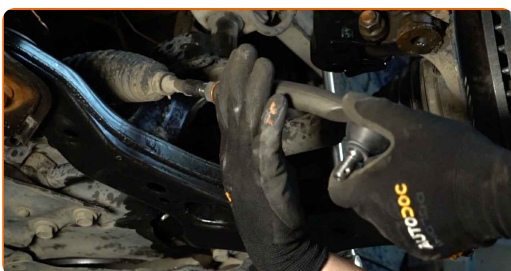
13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Corolla X Седан (E150). Съвет от експертите на AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

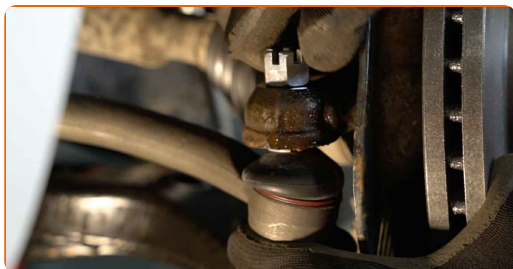
**15** Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



**16** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



**17** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**18** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.





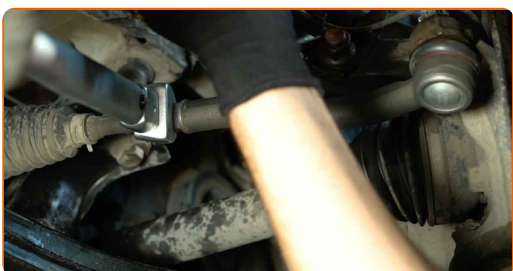
19

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



20

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



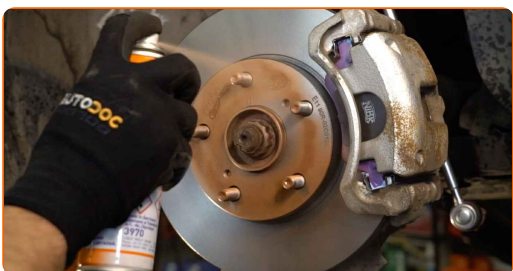
21

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Corolla X Седан (E150).  
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA Corolla X Седан (E150)

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



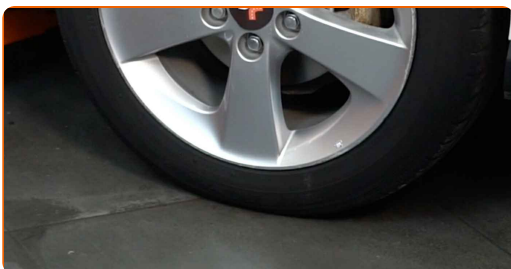
- 26** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Corolla X Седан (E150).  
 Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

- 27** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.