



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**TOYOTA COROLLA**  
**седан (E15\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA COROLLA седан (E15\_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA седан (E15\_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA седан (E15\_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA COROLLA седан (E15\_) 1.33, TOYOTA COROLLA седан (E15\_) 1.6, TOYOTA COROLLA седан (E15\_) 1.4 D-4D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – TOYOTA COROLLA СЕДАН (Е15\_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

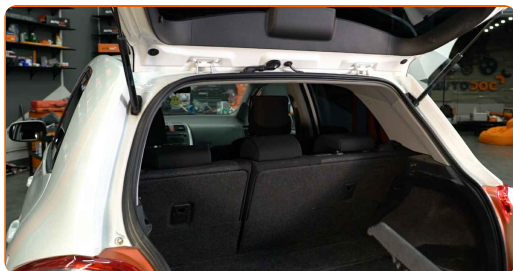
Смяна на: амортисьори – TOYOTA COROLLA седан (E15\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – TOYOTA COROLLA СЕДАН (E15\_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на багажника.

**2** Преместете съгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.



**3** Сгънете облегалките на задните седалки.



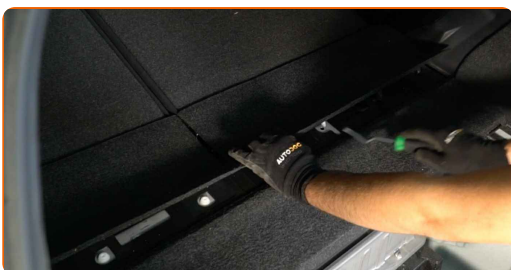
**4** Повдигнете долната обшивка на багажника.



**5** Премахнете страничния пластмасов панел.



**6** Премахнете фиксаторите на долната обшивка на багажника.



**7** Премахнете предната долна обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**8** Развийте крепежния елемент на централния пластмасов защитен панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



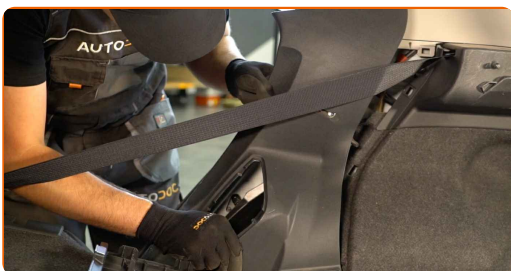
9

Повдигнете централния пластмасов капак (капака на акумулатора).



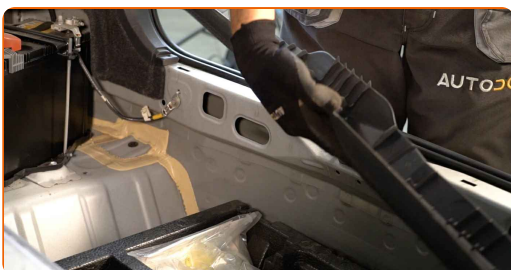
10

Премахнете декоративната защита на предпазния колан.



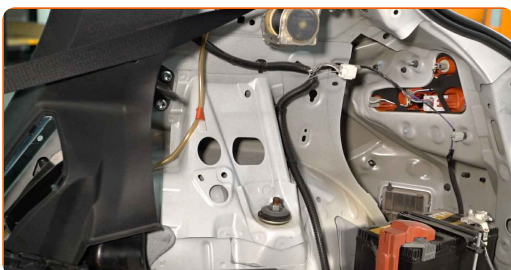
11

Премахнете пластмасовата защита на прага.



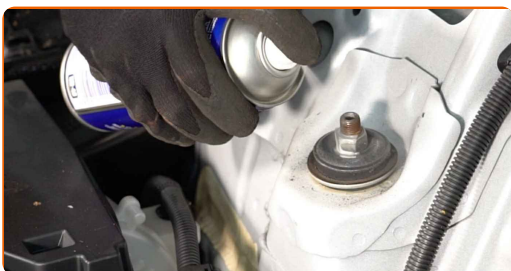
12

Премахнете крепежния елемент и свалете страничната шумоизолация на багажника.



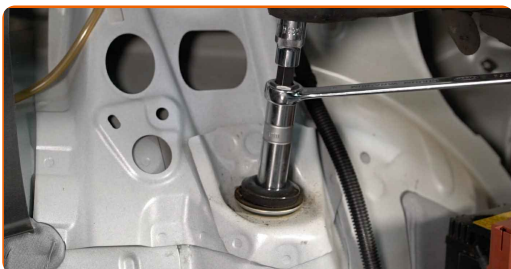
13

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

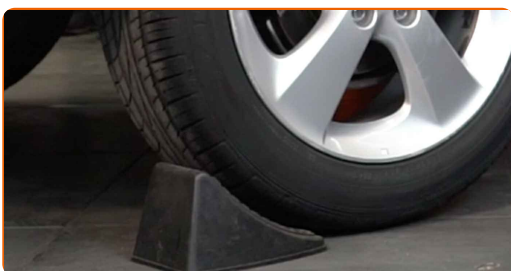




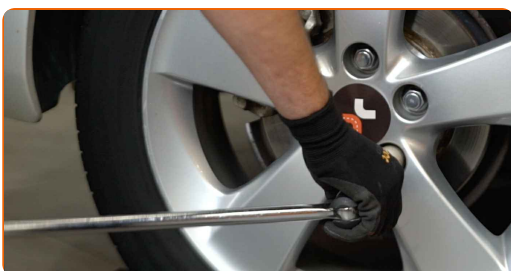
- 14** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Застопорете колелата с клинове.



- 16** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 17** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

- 18** Развийте болтовете на колелото.

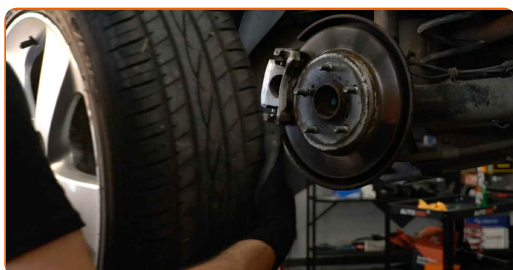


Смяна на: амортисьори – TOYOTA COROLLA седан (E15\_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

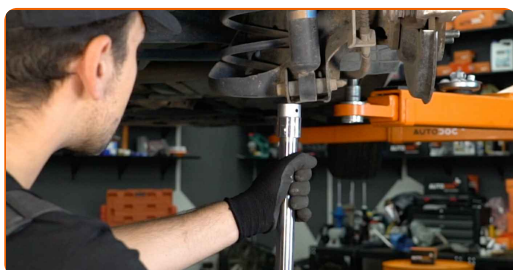
19

Отстранете колелото.



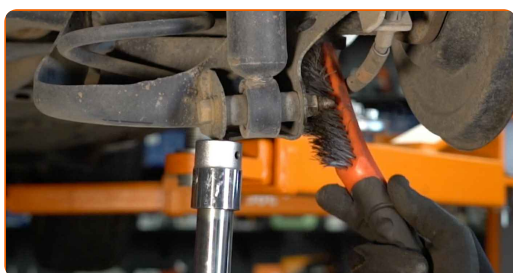
20

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



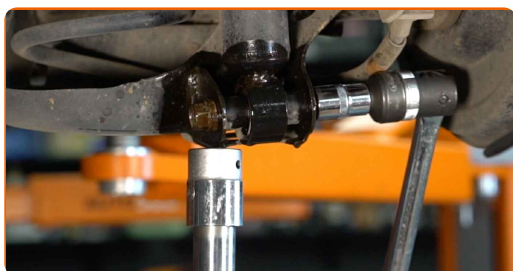
21

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

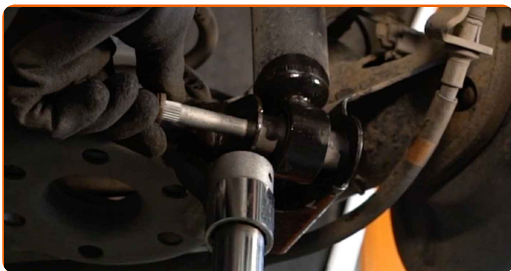
Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.





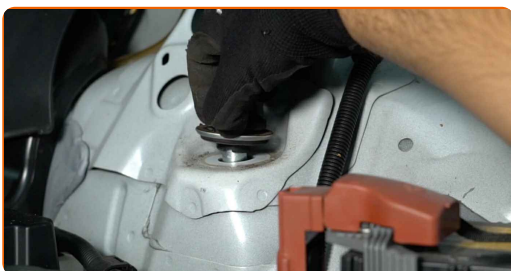
23

Премахнете крепежния болт.



24

Развийте закрепването на горната част на амортизьора.

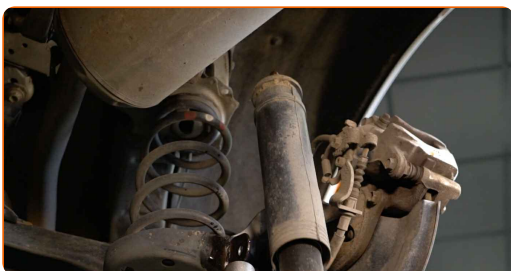


Смяна на: амортизьори – TOYOTA COROLLA седан (E15\_). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

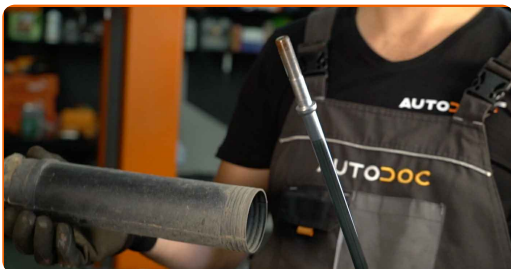
25

Демонтирайте амортизьора.



26

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

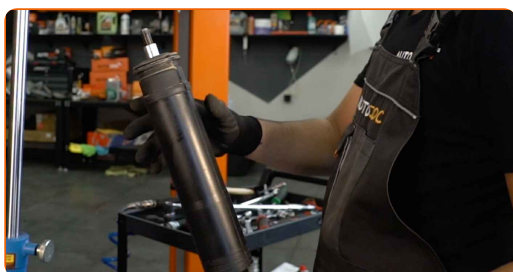


Смяна на: амортисьори – TOYOTA COROLLA седан (E15\_). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

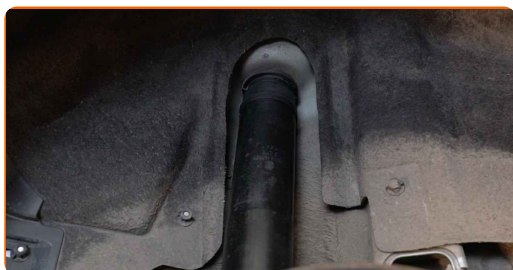
27

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



28

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

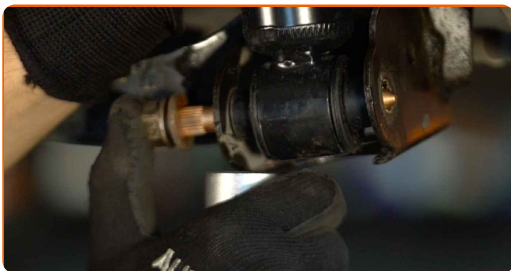


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.  
TOYOTA COROLLA седан (E15\_)

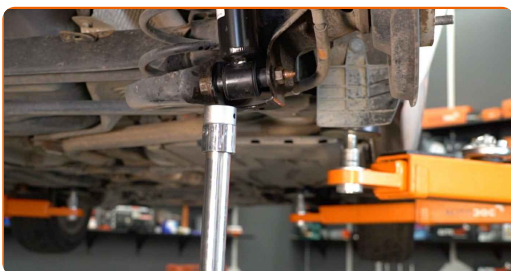
29

Монтирайте крепежния болт.



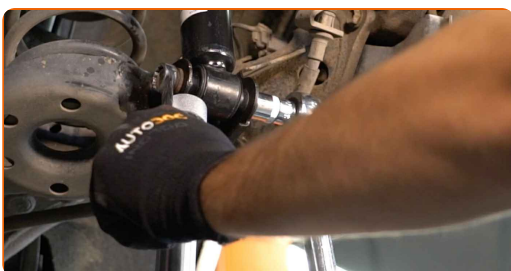
30

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



31

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



32

Махнете опората из под задния мост.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьори – TOYOTA COROLLA седан (E15\_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

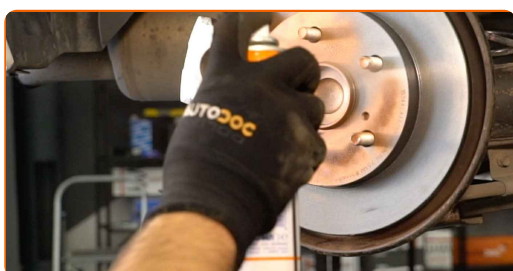
33

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



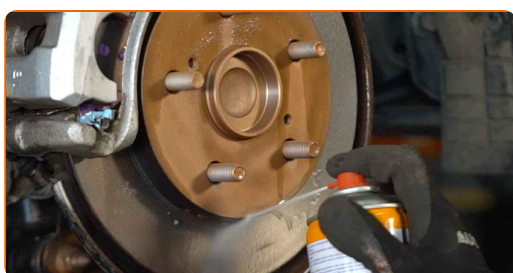
34

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

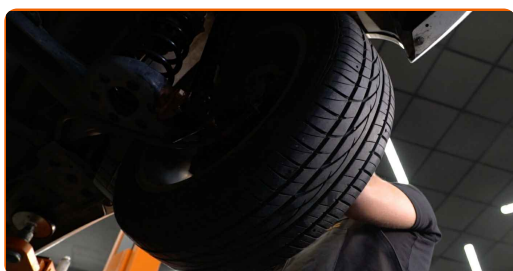


Смяна на: амортисьори – TOYOTA COROLLA седан (E15\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.

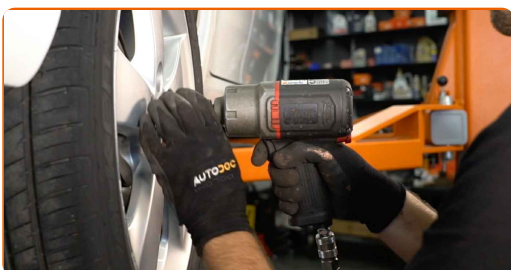


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA COROLLA седан (E15\_)

**37**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



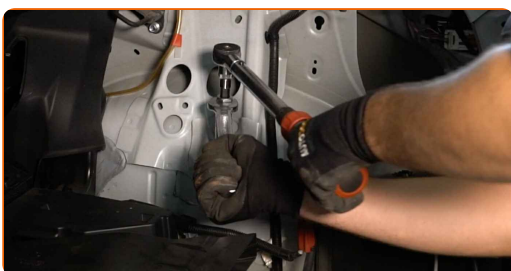
**38**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



**39**

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.





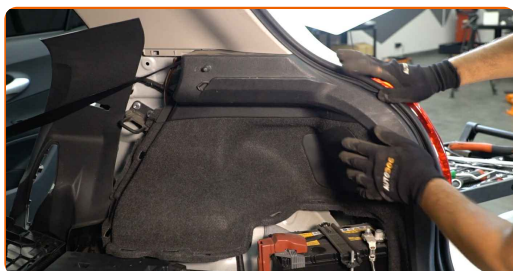
40

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



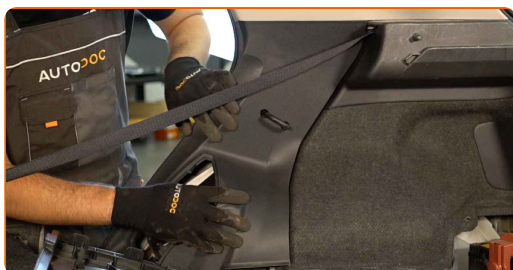
41

Монтирайте страничната шумоизолация на багажника и завийте крепежните ѝ елементи.



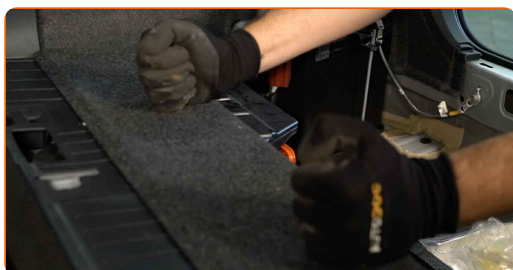
42

Монтирайте декоративната защита на предпазния колан.



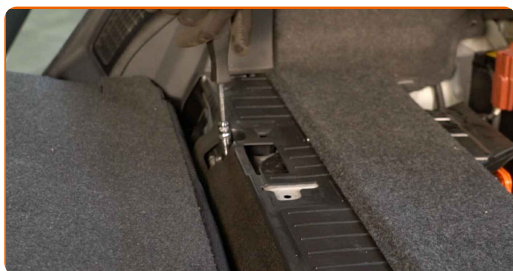
43

Монтирайте централния защитен пластмасов панел.



44

Завийте крепежния елемент на централния защитен пластмасов панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.





**45** Монтирайте пластмасовата защита на прага.



**46** Монтирайте предната долна обшивка на багажника.



**47** Монтирайте фиксаторите на предната долна обшивка на багажника.



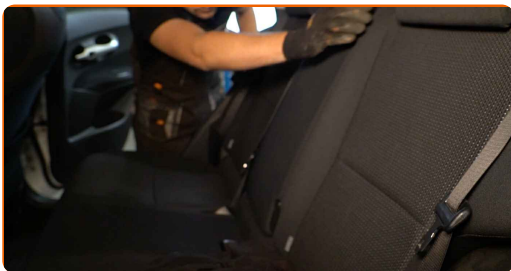
**48** Монтирайте страничния пластмасов панел.



**49** Свалете долната обшивка на багажника.



**50** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

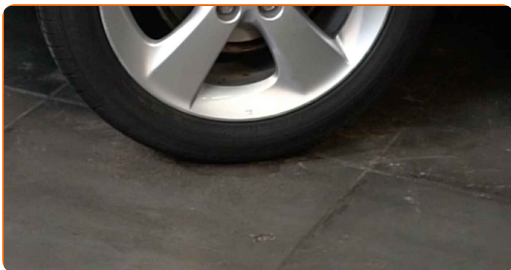


**51** Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



**52** Затворете корите на багажника.

**53** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.