

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **TOYOTA**
COROLLA седан (E15_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.5 4WD, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.8 VVTi (ZRE142), TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.3 VVT-i, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.6 VVT-i, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 2.2 D-4D, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.33, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.6, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.4 D-4D, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.8 VVTL-i, TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.6 VVTi (ZRE141_, ZRE151_), TOYOTA COROLLA седан (E15_) 1.6 VVTi (ZRE151)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA COROLLA СЕДАН (E15_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на TOYOTA COROLLA седан (E15_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA COROLLA СЕДАН (E15_).
ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

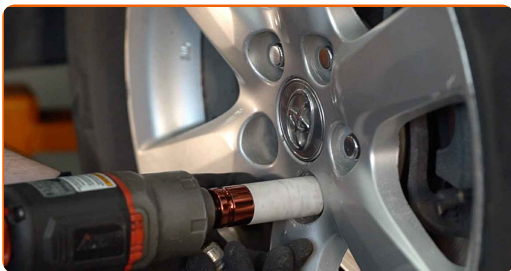


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

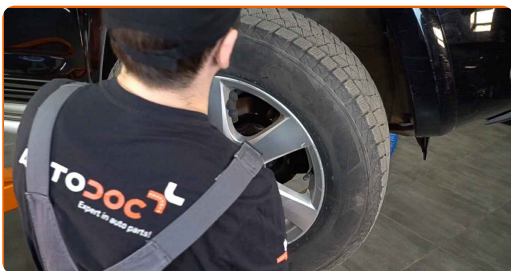


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA COROLLA седан (E15_)

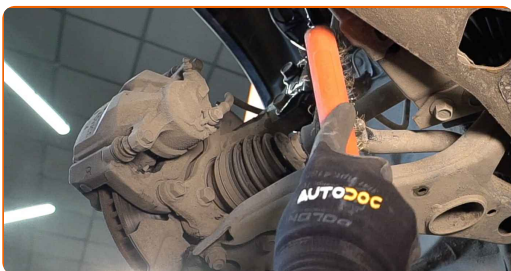
5

Отстранете колелото.



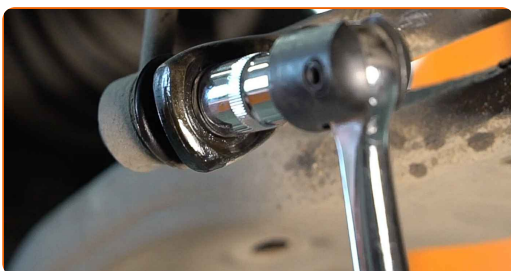
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



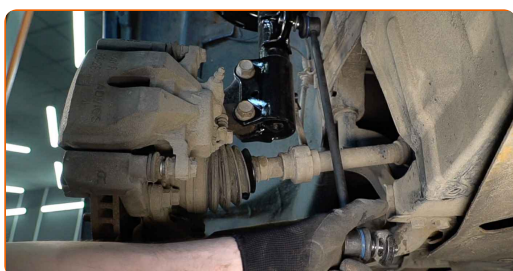
- 9** Снемете биалетката.



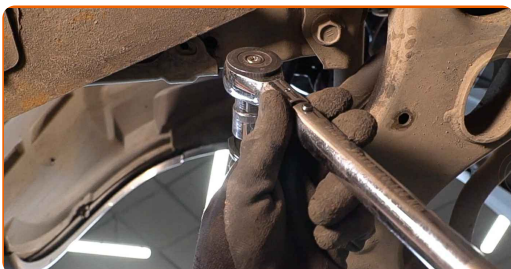
Смяна на: биалетка – TOYOTA COROLLA седан (E15_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

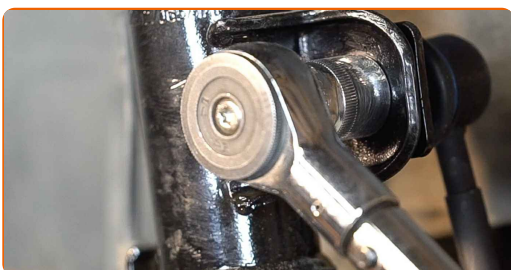
- 10** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



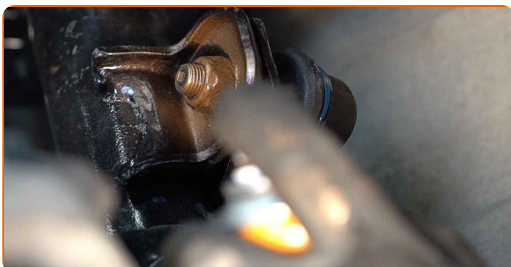
- 11** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



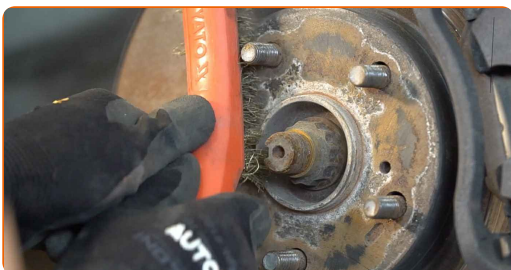
- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



- 13** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

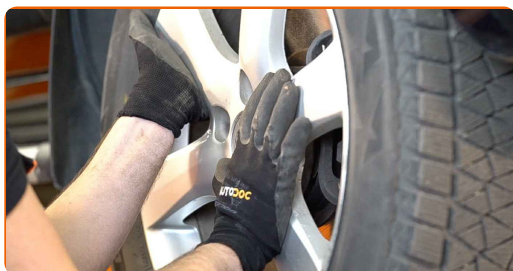


- 14** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



15

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. TOYOTA COROLLA седан (E15_)

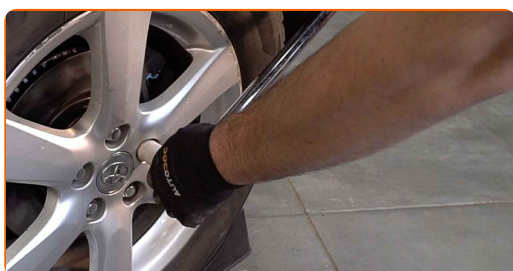
16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.