



Как се сменя предна
биалетка на **TOYOTA**
Corolla IX Station
Wagon (E120) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.6 VVT-i (ZZE121_), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 2.0 D-4D (CDE120_), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.8 (ZZE122), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.8 (ZZE123_), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.5 (NZE121_), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.8 (ZZE122_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA COROLLA IX
STATION WAGON (E120). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA COROLLA IX STATION WAGON (E120). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

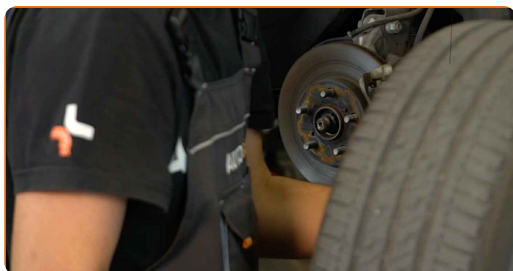


Смяна на: биалетка – TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

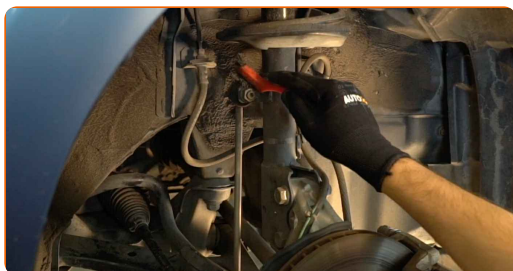
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: биалетка – TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



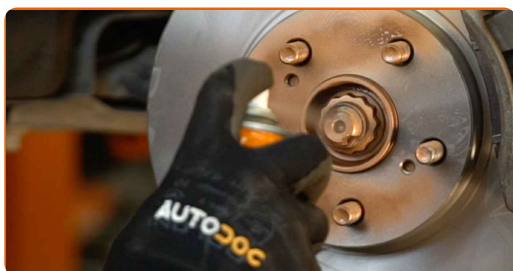
- 13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



- 14** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 15** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 17** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120)

18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.