

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни
пружини на **TOYOTA**
Corolla IX Седан (E120) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Corolla IX Седан (E120) 1.6 VVT-i (ZZE121_), TOYOTA Corolla IX Седан (E120) 1.4 D-4D (NDE120_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – ТОУТОА СОRОLЛА IX СЕДАН (Е120). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Верижен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – TOYOTA Corolla IX Седан (E120). Експертите на AUTODOC препоръчват:

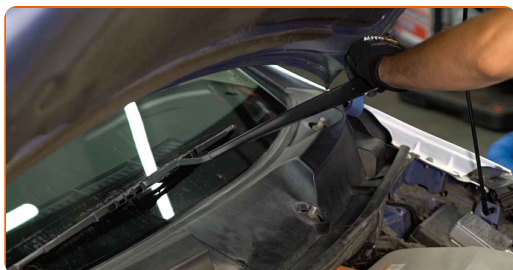
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – TOYOTA COROLLA IX СЕДАН (E120). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Демонтирайте рамената на чистачките.



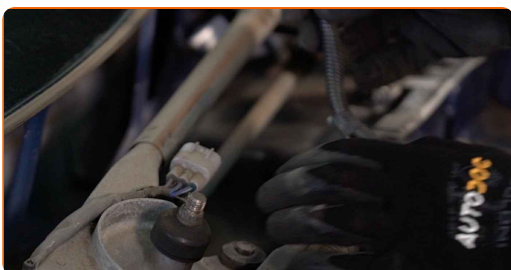
5 Премахнете предпазните капачки на чистачките.



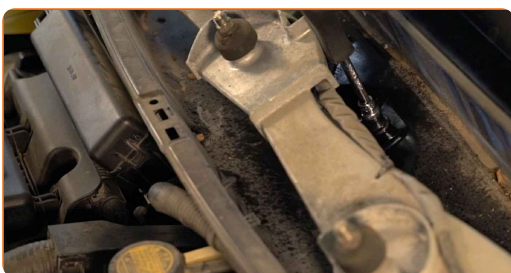
6 Обработете крепежните елементи на механизма на чистачките. Използвайте спрей WD-40.



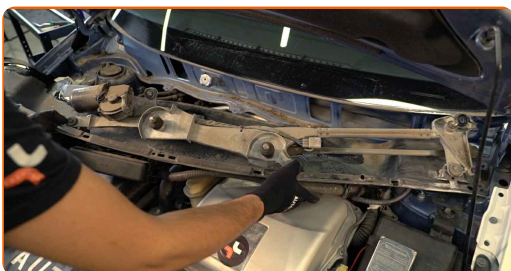
7 Откачете конектора на чистачките.



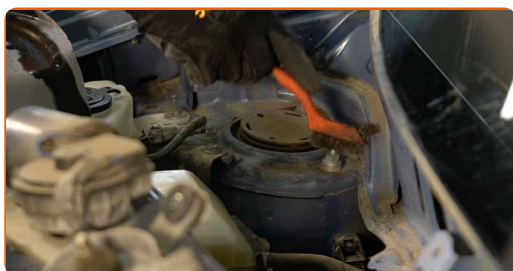
8 Развийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



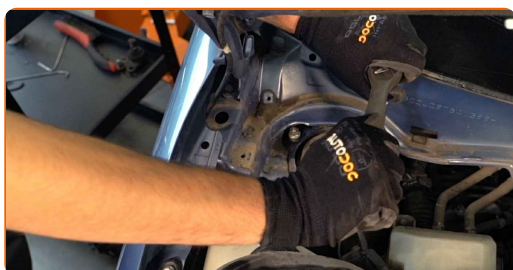
9 Премахнете панела заедно с механизма на чистачките.



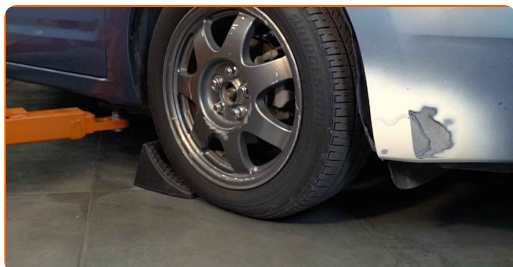
- 10** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Застопорете колелата с клинове.



- 13** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 14** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

15

Развийте болтовете на колелото.

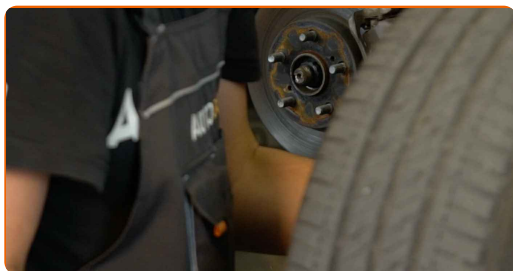


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

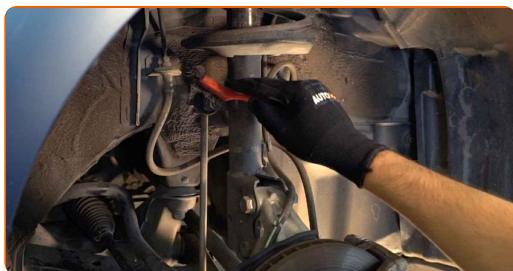
16

Отстранете колелото.



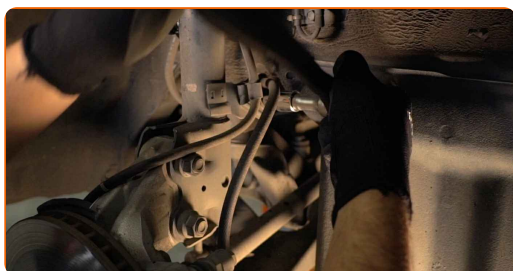
17

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

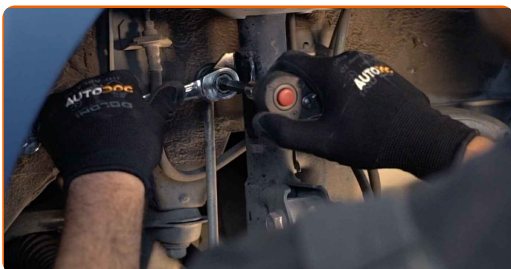


18

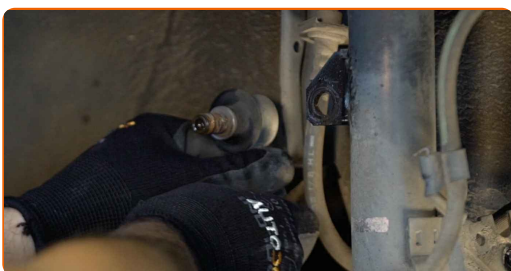
Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



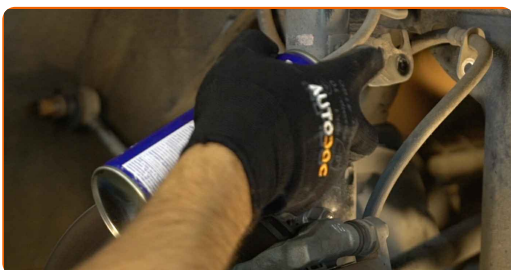
- 20** Снемете биалетката.



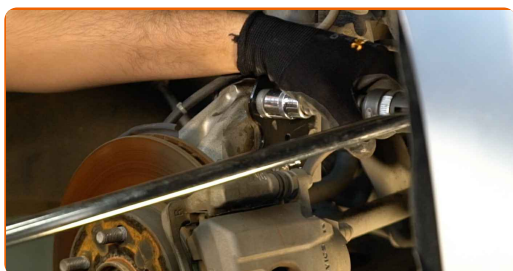
Смяна на: пружини – TOYOTA Corolla IX Седан (Е120). Съвет:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 21** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



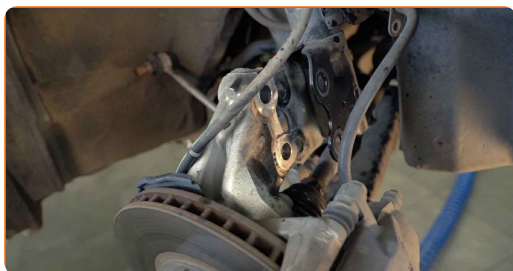
- 23** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



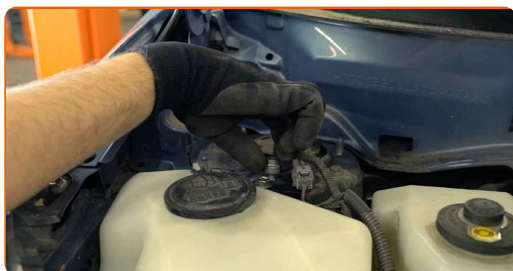
- 24** Премахнете крепежните болтове.



- 25** Отделете шенкела от амортисьора.



- 26** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

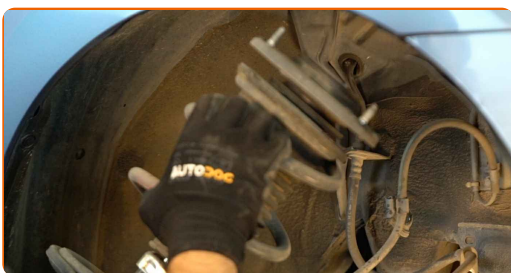


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
TOYOTA Corolla IX Седан (E120)

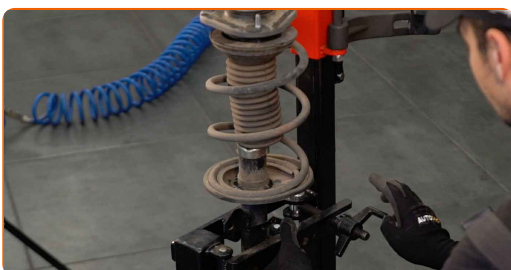
27

Демонтирайте МакФерсона.



28

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



**Смяна на: пружини – TOYOTA Corolla IX Седан (E120).
Професионалистите препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

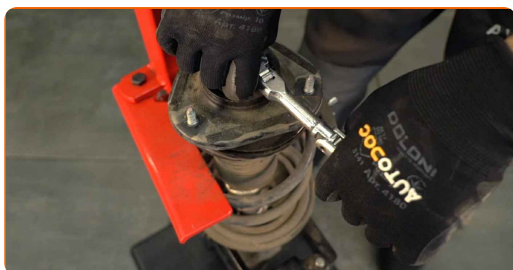
29 Свийте пружината.



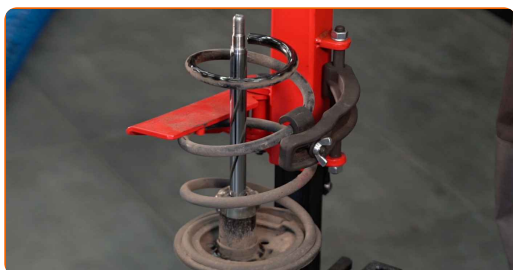
30 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



31 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



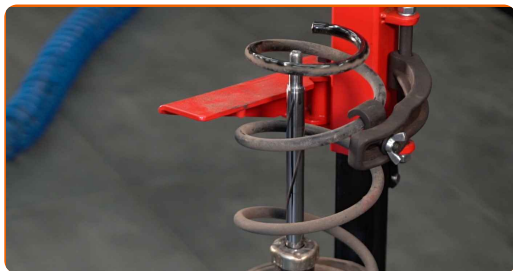
32 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



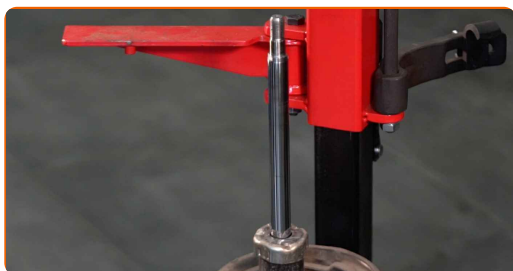
AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

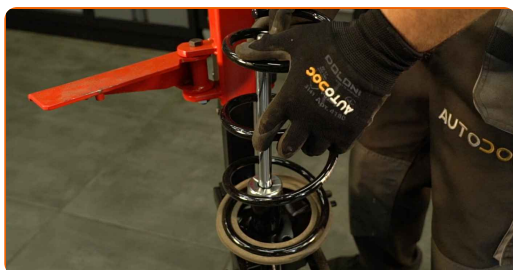
33 Освободете спиралната пружина.



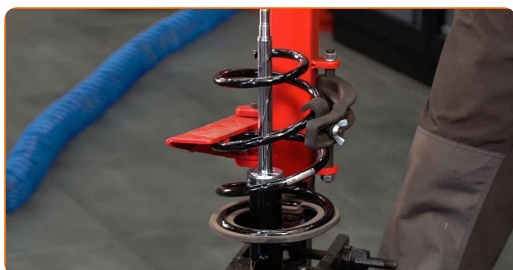
34 Демонтирайте пружината.



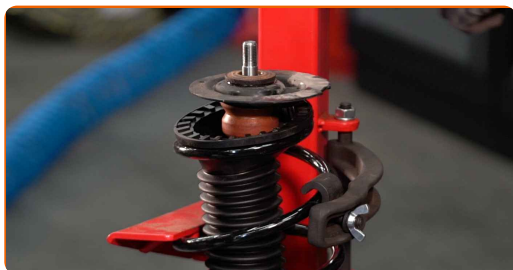
35 Поставете пружината на амортисьора.



36 Свийте пружината.



37 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



- 38** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте верижен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



Смяна на: пружини – TOYOTA Corolla IX Седан (E120). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 39** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 40** Сложете тапата на тампона на макферсона.



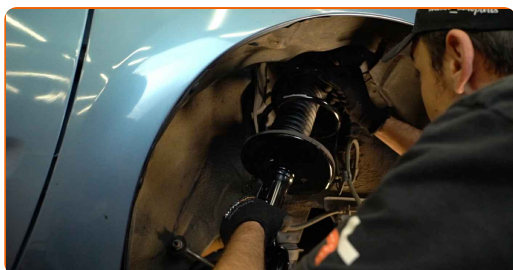
41 Отпуснете пружината.



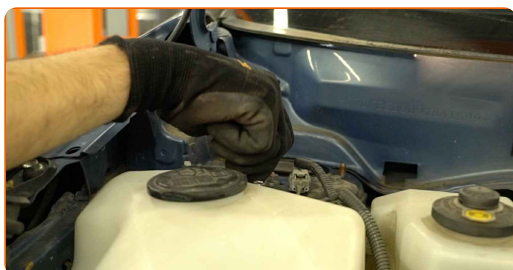
42 Премахнете сглобеният макферсон.



43 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



44 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



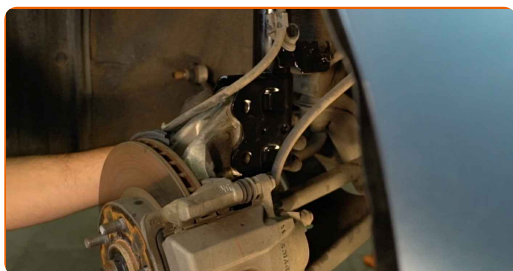
AUTODOC препоръчва:

- TOYOTA Corolla IX Седан (E120) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

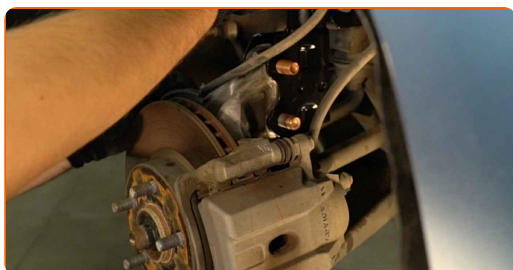
45 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



46 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



47 Монтирайте крепежните болтове.



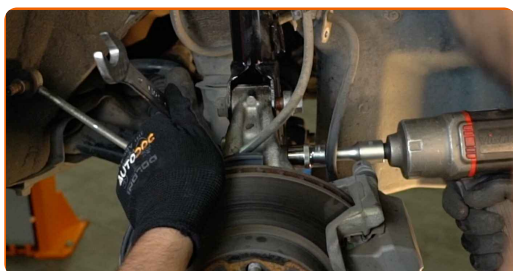
48 Премахнете опората под шенкела.



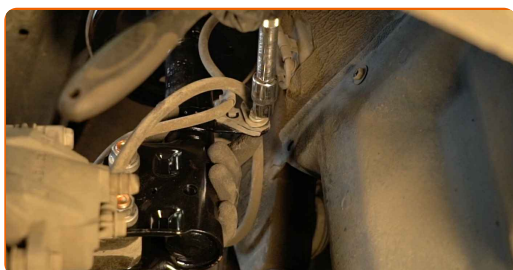
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – TOYOTA Corolla IX Седан (E120). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

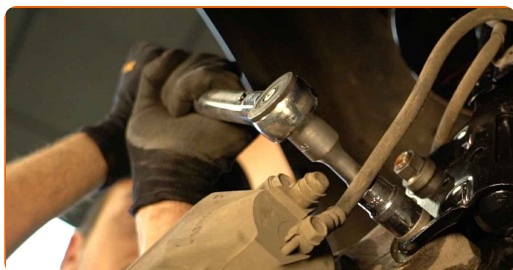
- 49** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19.



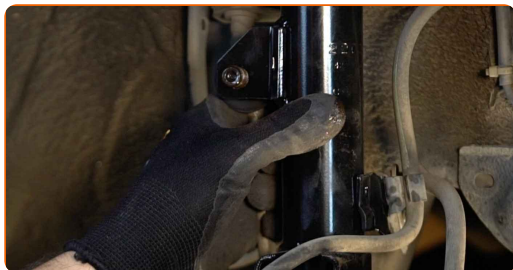
- 50** Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



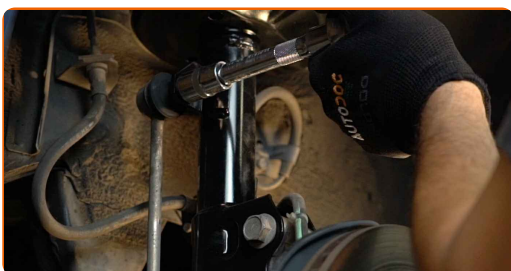
- 51** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 153 Nm.



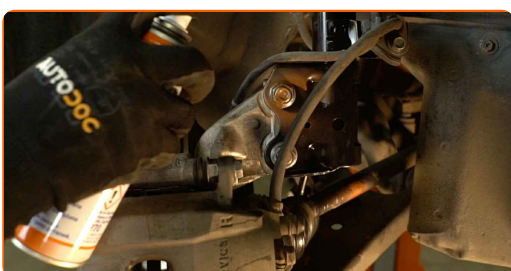
- 52** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



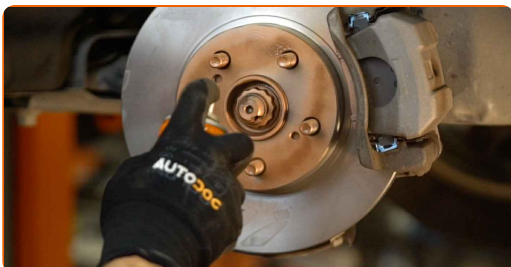
- 53** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



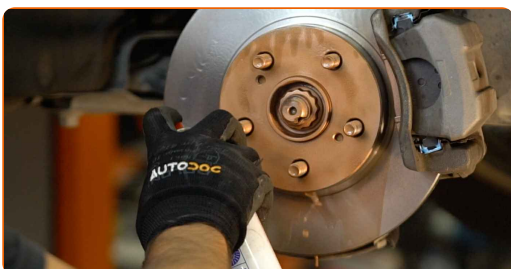
- 54** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 55** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 56** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

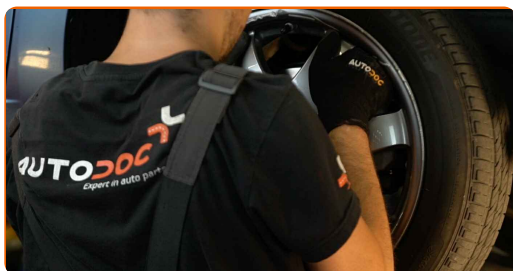


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

57

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA Corolla IX Седан (E120)

58

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

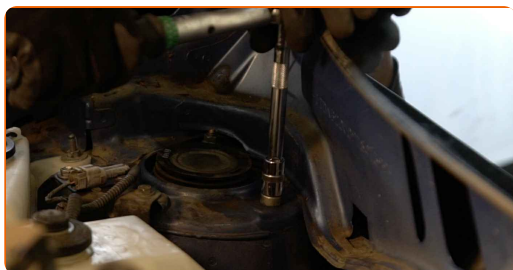


59

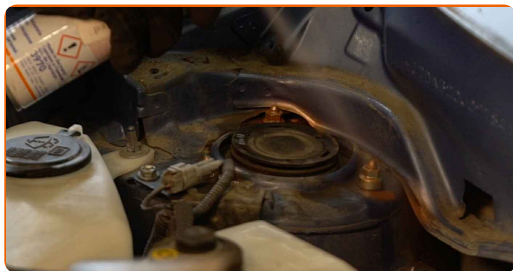
Спуснете автомобила.

60

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 39 Nm.



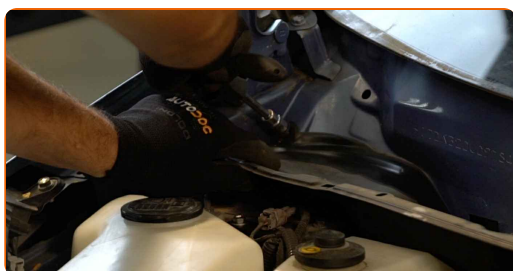
61 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



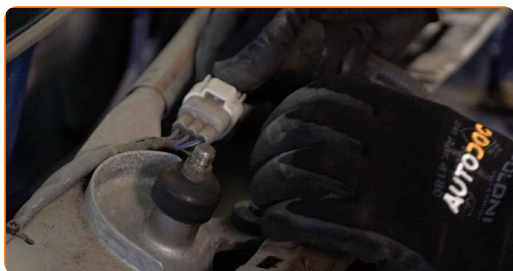
62 Монтирайте панела заедно с механизма на чистачките.



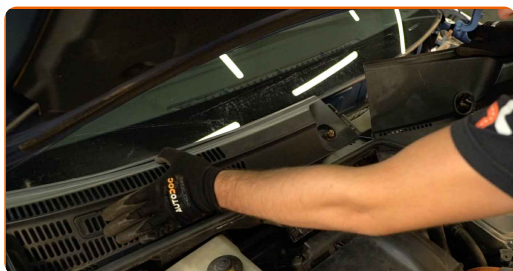
63 Завийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



64 Свържете конектора на механизма на чистачките.

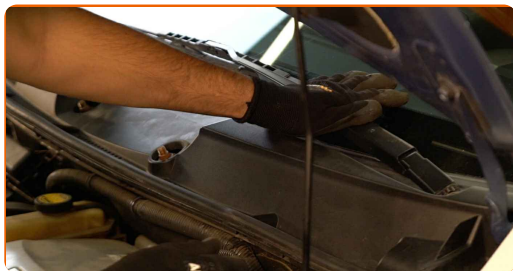


65 Монтирайте защитните капачки на чистачките.



66

Монтирайте рамената на чистачките.



Смяна на: пружини – TOYOTA Corolla IX Седан (E120). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

67

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



68

Премахнете покривалото на калника.

69

Затворете капака на двигателя.

70

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



71

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.