



Как се сменя филтър
купе на **TOYOTA**
COROLLA (_E11_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA COROLLA (_E11_) 1.8 (AE112)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Yaris Хечбек (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

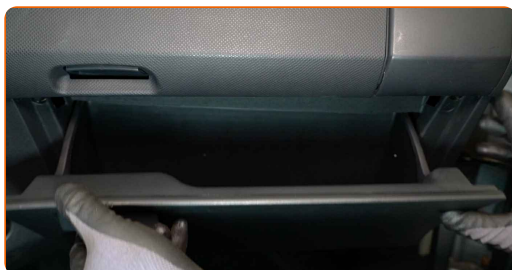
Смяна на: филтър купе – TOYOTA COROLLA (_E11_). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA COROLLA (_E11_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете жабката.



2

Натиснете страничните стени на жабката, за да освободите ограничителите на хода ѝ.



3 Премахнете жабката.



4 Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.



5 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



6 Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – TOYOTA COROLLA (_E11_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

7 Поставете в корпуса новия филтроелемент.



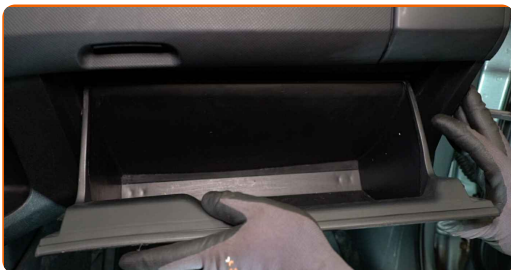
Смяна на: филтър купе – TOYOTA COROLLA (_E11_). Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.

8 Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

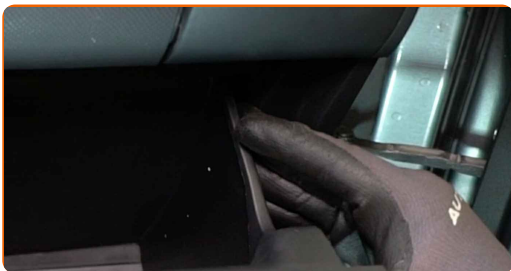


9 Монтирайте жабката.



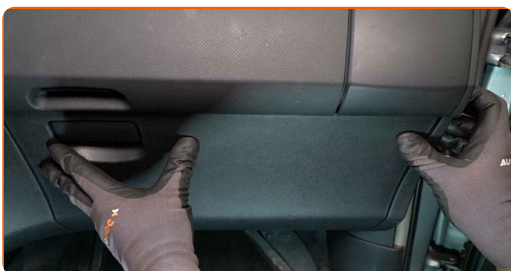
10

Натиснете страничните стени на жабката, за да монтирате обратно ограничителите на хода ѝ.



11

Затворете жабката.



12

Включете запалването.

13

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

14

Изключете запалването.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.