



Как се сменя спирачен  
барабан на **TOYOTA**  
**COROLLA Combi** (\_E12J\_,  
\_E12T\_) – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

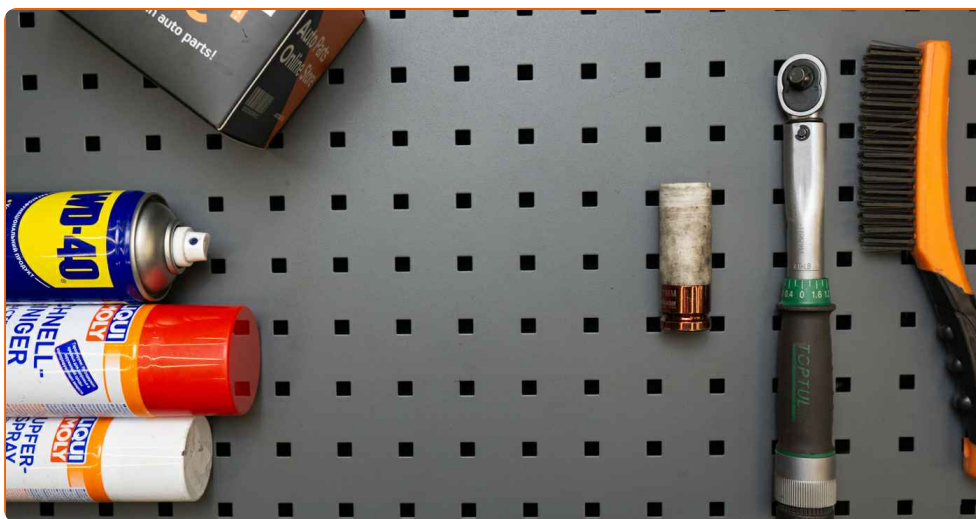
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.8 (ZZE122), TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.5 (NZE121\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Yaris Хечбек (\_P1\_) 1.3 (NCP10\_, SCP12\_)

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – TOYOTA COROLLA COMBI (\_E12J\_, \_E12T\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Професионалистите препоръчват:**

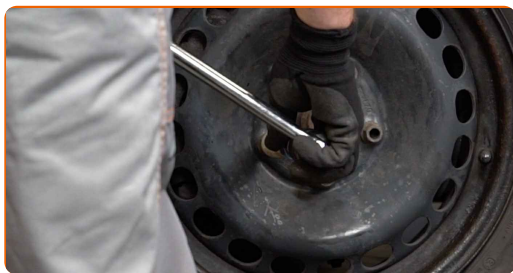
- Заменете спирачните барабани на задния мост на TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

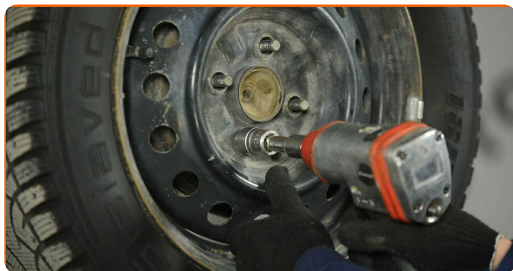
**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

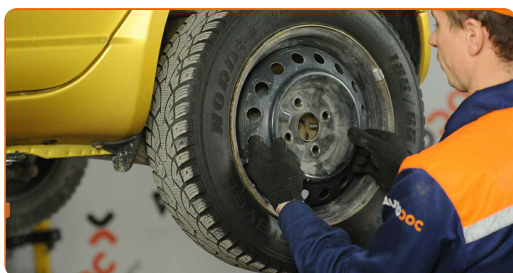


Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

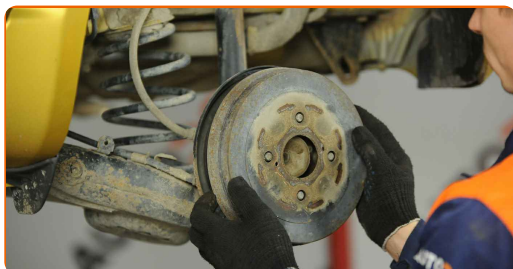


7

Отпуснете напълно ръчната спирачка.

8

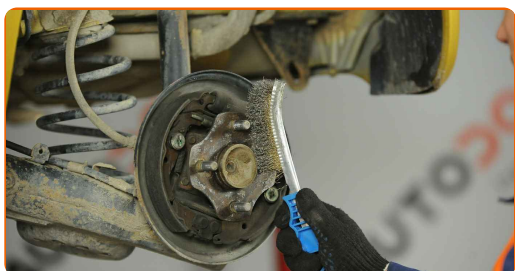
Демонтирайте спирачния барабан.



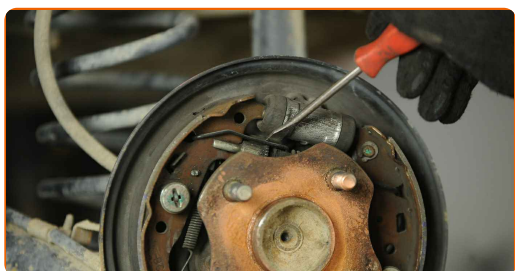
Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Съвет:

- Огледайте спирачните накладки. При необходимост ги заменете.

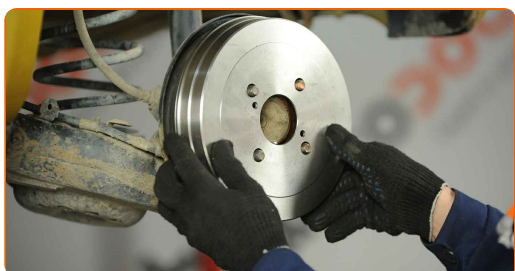
- 9** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 10** Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана.



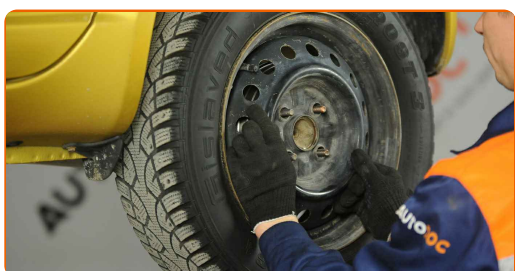
- 11** Поставете спирачния барабан.



- 12** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 13** Монтирайте колелото.

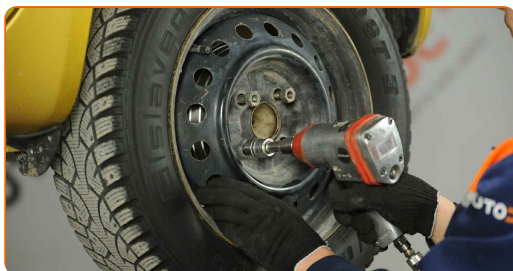


Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
 Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

14

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



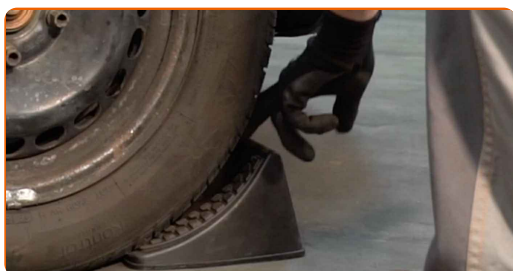
15

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



16

Премахнете криковете и клиновете.



## AUTODOC препоръчва:

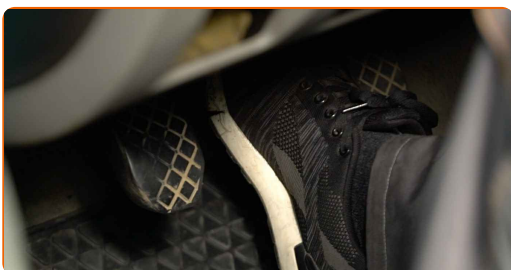
- Важно! Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

17

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

18

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.