

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **TOYOTA**  
**CELICA (ZZT23\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA CELICA (ZZT23\_) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA CELICA (ZZT23\_) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на TOYOTA CELICA (ZZT23\_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA CELICA (ZZT23\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



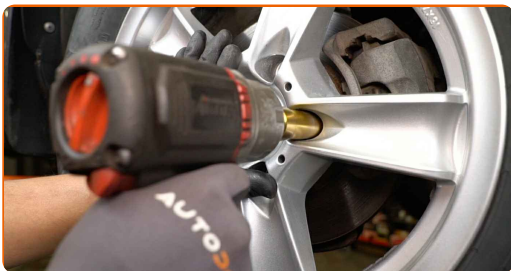
**3** Повдигнете автомобила.

**Смяна на: биалетка – TOYOTA CELICA (ZZT23\_). Съвет от AUTODOC:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA CELICA (ZZT23\_)

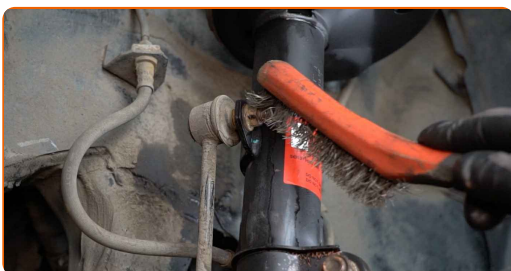
5

Отстранете колелото.

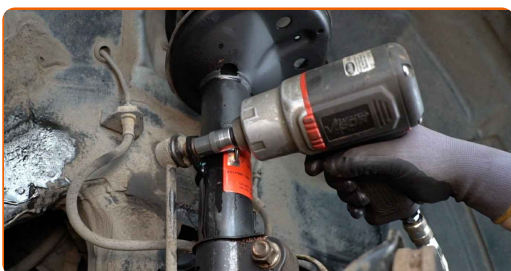


6

Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



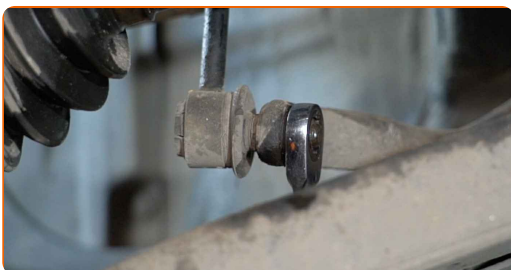
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Почистете крепежния елемент на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.

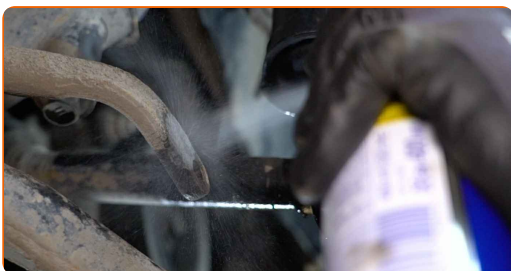


Смяна на: биалетка – TOYOTA CELICA (ZZT23\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

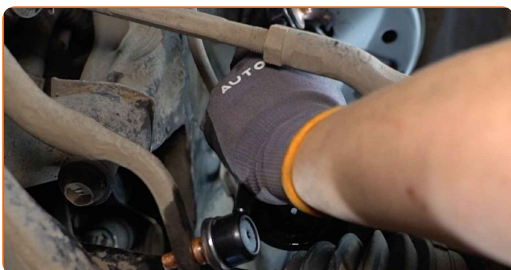
11

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте лост тип кози крак.



13

Завийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.





- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



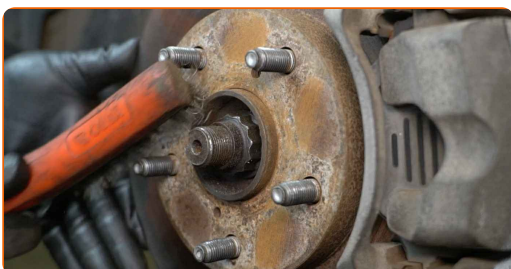
- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 16** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

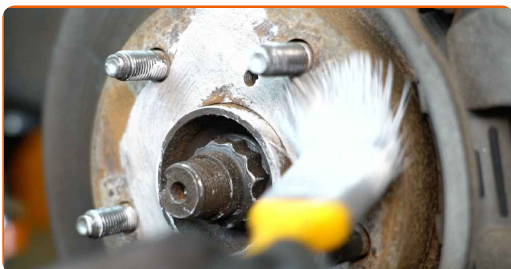


- 17** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.





- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – TOYOTA CELICA (ZZT23\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 20** Монтирайте колелото.

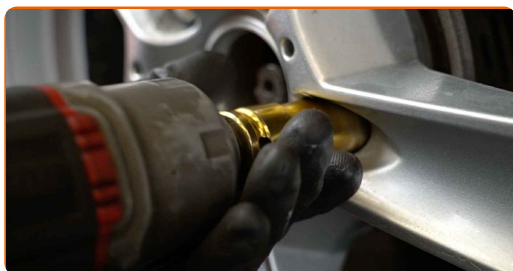


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA CELICA (ZZT23\_)

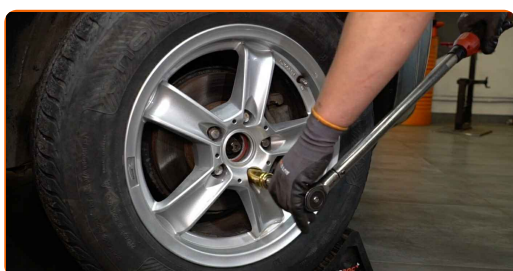
21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



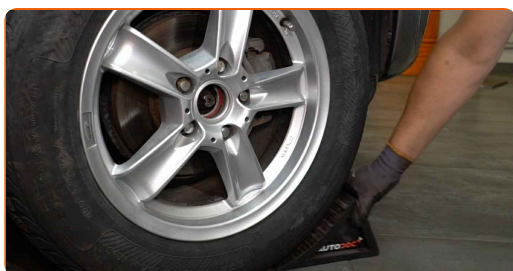
22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.