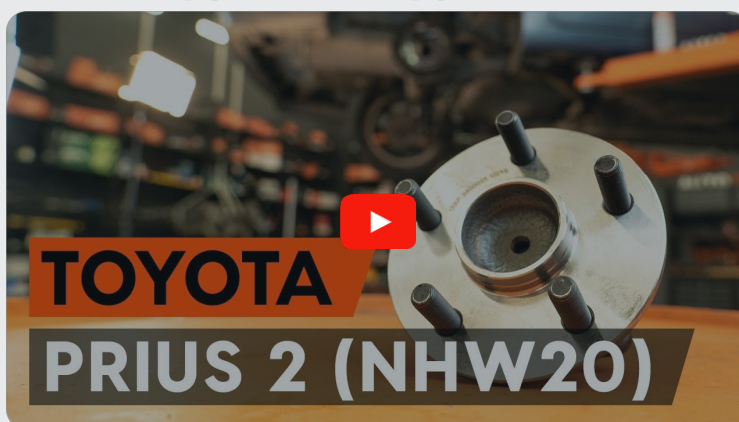




Как се сменя заден  
лагер главина на  
**TOYOTA Celica VII Купе**  
**(T230)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

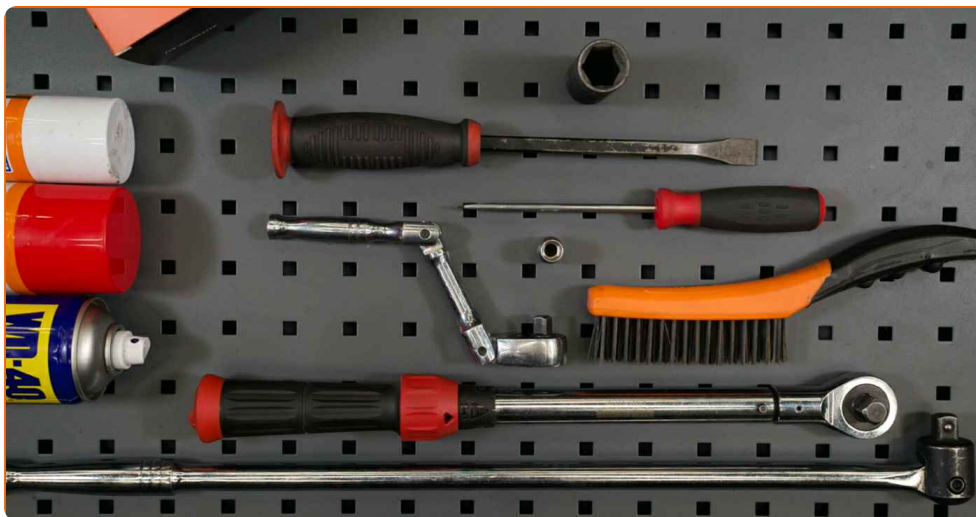
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA Celica VII Купе (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Купе (T230) 1.8 16V TS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA CELICA VII  
КУПЕ (Т230) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

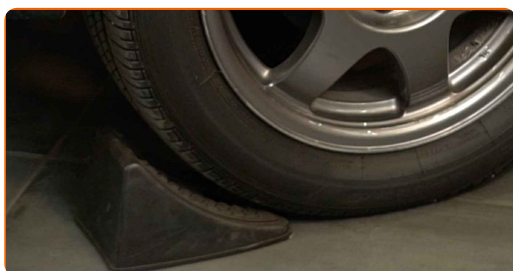
Смяна на: лагер главина – TOYOTA Celica VII Купе (Т230). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил TOYOTA Celica VII Купе (Т230).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA CELICA VII КУПЕ (Т230). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

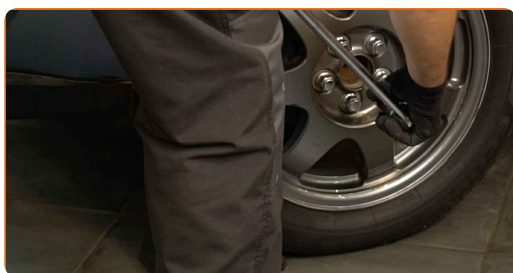
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

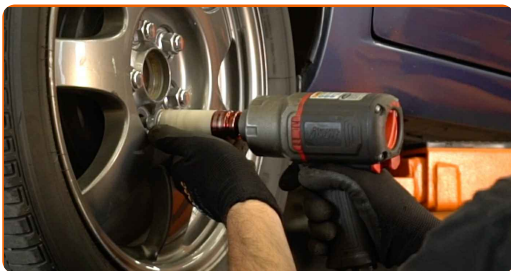


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. TOYOTA Celica VII Купе (Т230)

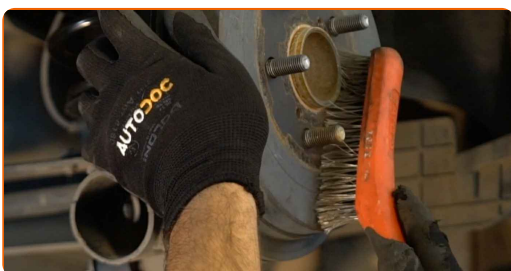
5

Отстранете колелото.



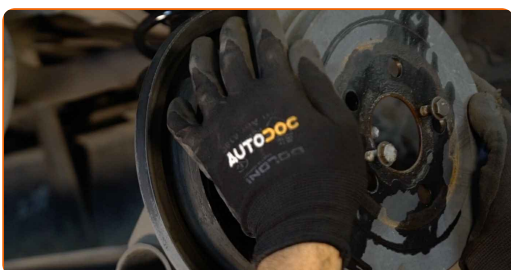
6

Почистете спиращия барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Демонтирайте спиращия барабан.

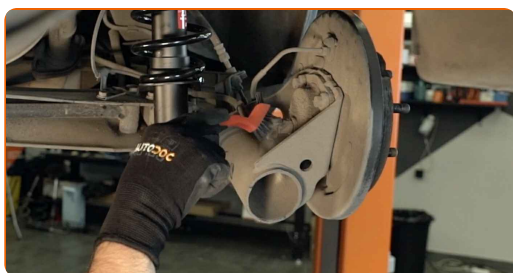


Смяна на: лагер главина – TOYOTA Celica VII Купе (Т230). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

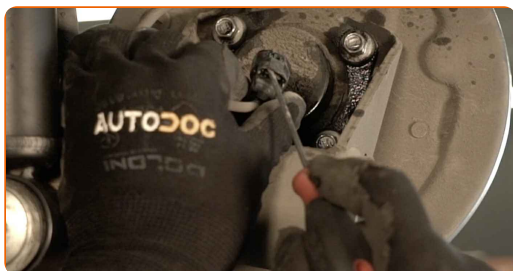
8

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



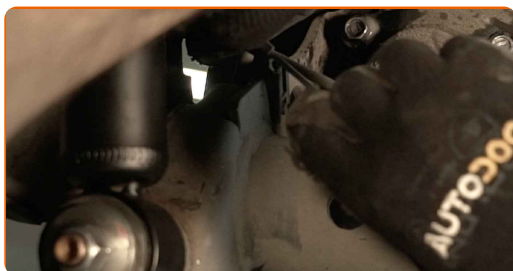
9

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



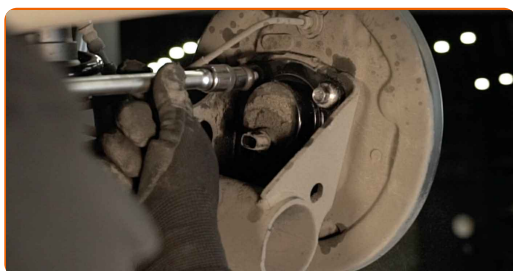
10

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



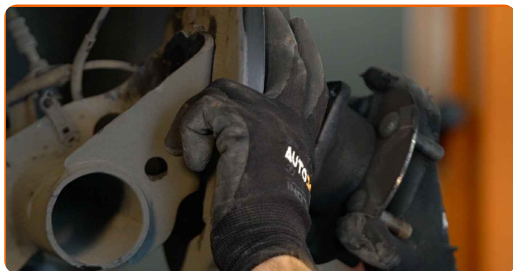
11

Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



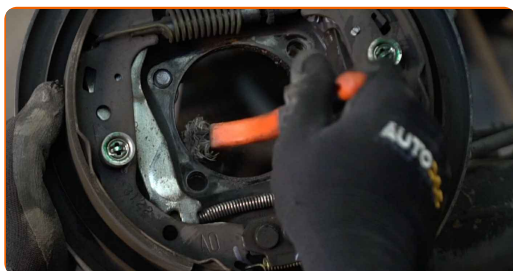
12

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.



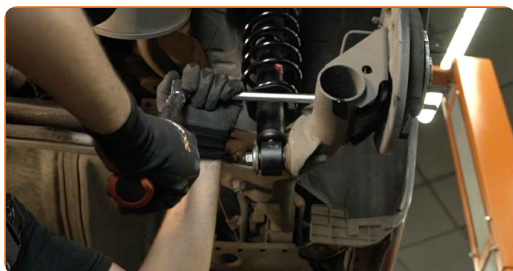
14

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



15

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 61 Nm.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA Celica VII Купе (T230).  
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.



16

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



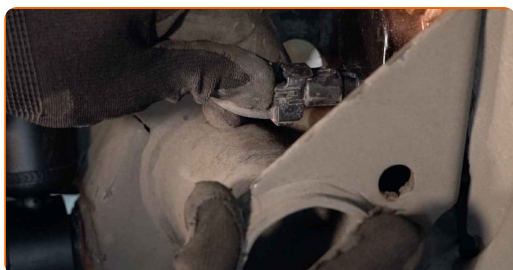
17

Съединете кабела на датичка на ABS.



18

Закрепете конектора на ABS сензора.



19

Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



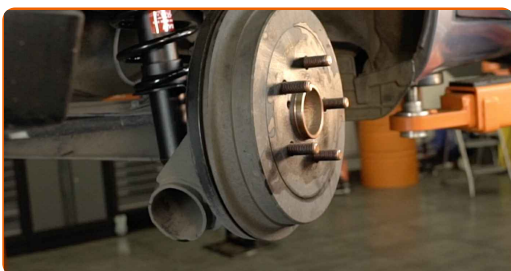
20

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.





- 21** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



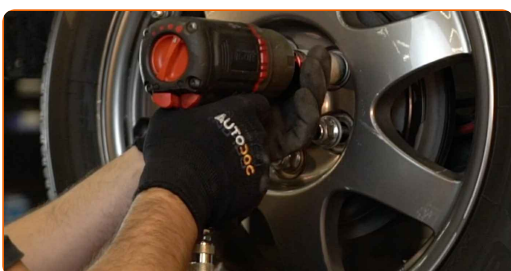
- 22** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA Celica VII Купе (Т230). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 23** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



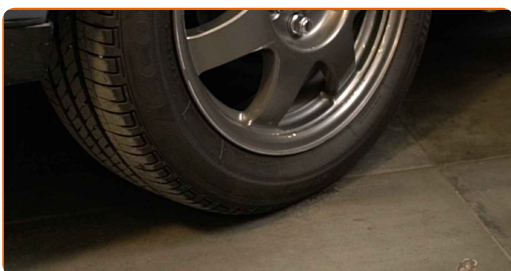
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.