



Как се сменят
запалителни свещи на
ТОУОТА Самру Комби
(_VI_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Camry Комби (_V1_) 2.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: TOYOTA Yaris Хечбек (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – TOYOTA
CAMRY КОМБИ (_V1_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – TOYOTA Camry Комби (_V1_). Съвет от AUTODOC:

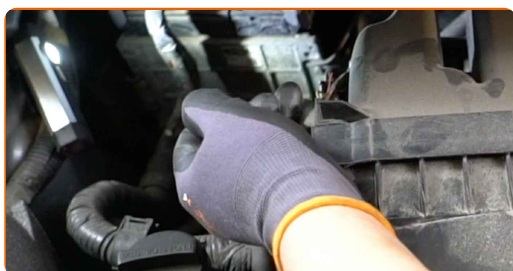
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA Camry Комби (_V1_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

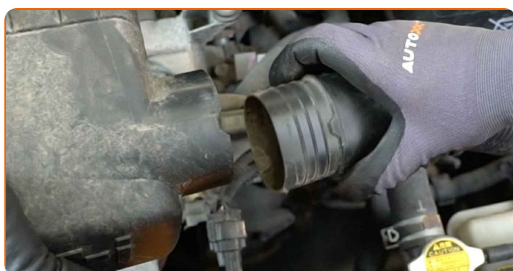
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Освободете фиксаторите на капака на въздушния филтър.



4 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



5 Демонтирайте капака на въздушния филтър.



- 6** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



- 7** Почистете запалителните бобини.



- 8** Развийте крепежните елементи на скобата с кабелите. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове.



- 10** Премахнете щеката за масло.



11 Преместете скобата с кабелите встрани.



12 Сложете щеката за масло.



13 Откачете конекторите от запалителните бобини.



14 Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежните болтове.



16

Извадете запалителните бобини от отворите за свещи.



Смяна на: запалителни свещи – TOYOTA Самру Комби (_V1_).
Професионалистите препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

17

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



18

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



19

Извадете запалителните свещи.



- 20** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



- 21** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



AUTODOC препоръчва:

- Спуснете запалителните свещи в гнездата внимателно, като се стараете да не повредите електродния луфт.

- 22** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – TOYOTA Camry Комби (_V1_). Съвет от AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

23

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите.



24

Монтирайте крепежните болтове.



25

Затегнете крепежните елементи на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



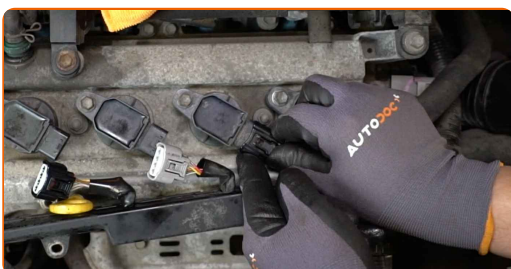
26

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



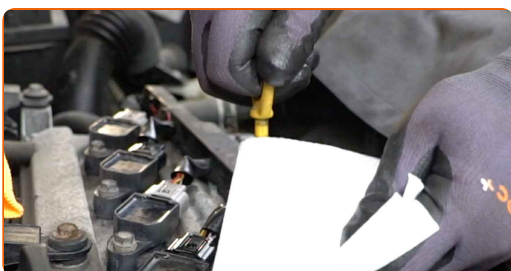
27

Включете конекторите на запалителните бобини.



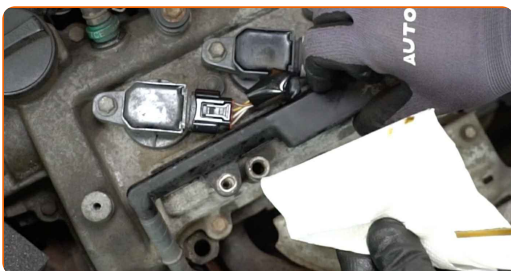
28

Премахнете щеката за масло.



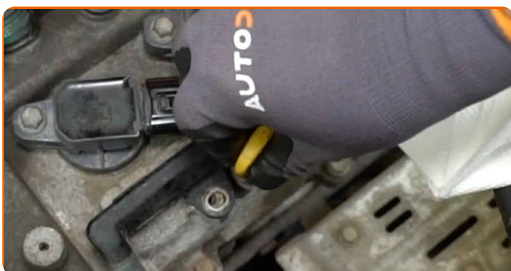
29

Монтирайте обратно скобата с кабелите.



30

Сложете щеката за масло.



31 Монтирайте крепежните болтове.



32 Затегнете крепежните елементи на скобата с кабелите. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



33 Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



34 Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



35 Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



36 Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



37 Притиснете фиксаторите на капака на въздушния филтър на мястото им.



38 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

39 Спрете двигателя.

40 Премахнете покривалото на калника.

41 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.