



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**ТОУОТА ЪВ I (НСРЗ\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA бВ I (NCP3\_) 1.5 (NCP3\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Yaris Хечбек (\_P9\_) 1.3 VVT-i (SCP90\_)

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ – ТОУТОА ВВ I (NCP3\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Спрей за електроника
- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – TOYOTA bV I (NCP3\_). Съвет от AUTODOC:

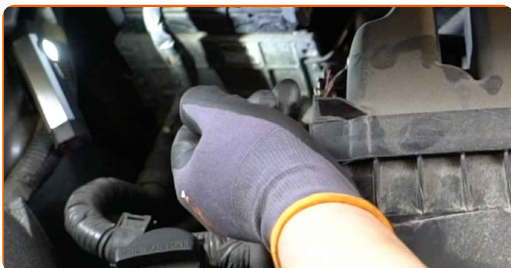
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA bV I (NCP3\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

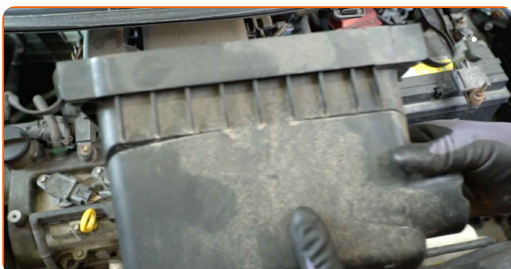
**3** Освободете фиксаторите на капака на въздушния филтър.



**4** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



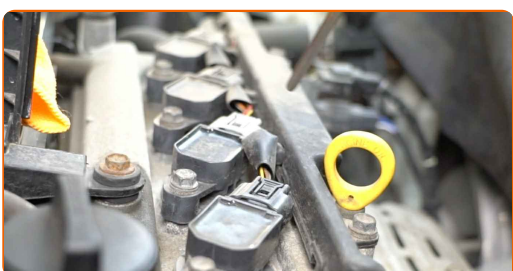
**5** Демонтирайте капака на въздушния филтър.



- 6** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



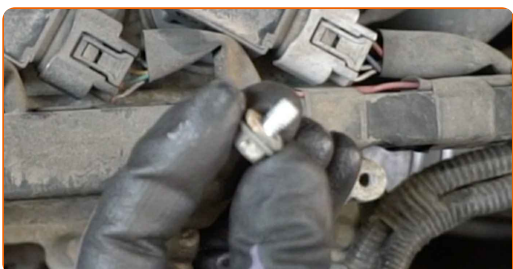
- 7** Почистете запалителните бобини.



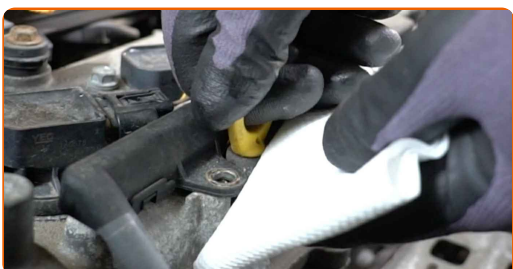
- 8** Развийте крепежните елементи на скобата с кабелите. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежните болтове.



- 10** Премахнете щеката за масло.



**11** Преместете скобата с кабелите встрани.



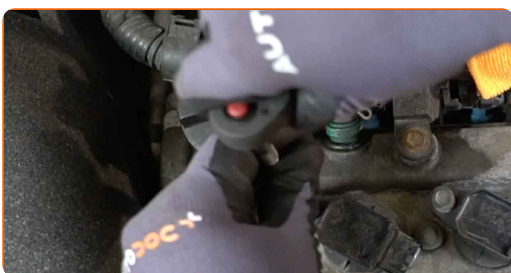
**12** Сложете щеката за масло.



**13** Откачете конекторите от запалителните бобини.



**14** Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**15** Премахнете крепежните болтове.





16

Извадете запалителните бобини от отворите за свещи.



Смяна на: запалителни свещи – TOYOTA bV I (NCP3\_).  
Професионалистите препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

17

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



18

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



19

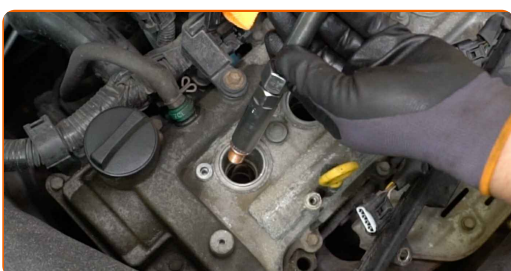
Извадете запалителните свещи.



- 20** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



- 21** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



### AUTODOC препоръчва:

- Спуснете запалителните свещи в гнездата внимателно, като се стараете да не повредите електродния луфт.

- 22** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.





Смяна на: запалителни свещи – TOYOTA bV I (NCP3\_). Съвет от AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

23

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите.



24

Монтирайте крепежните болтове.



25

Затегнете крепежните елементи на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



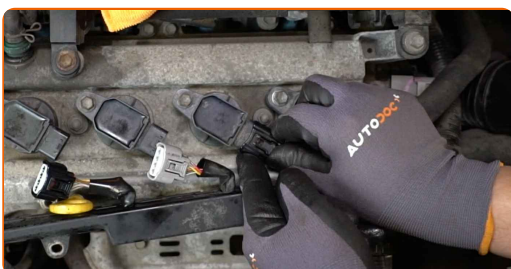
26

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



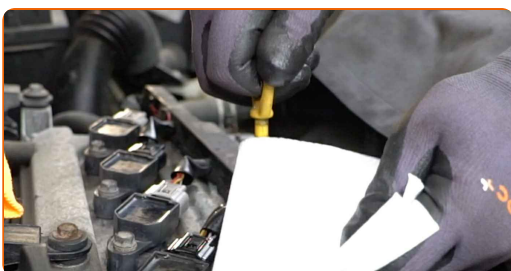
27

Включете конекторите на запалителните бобини.



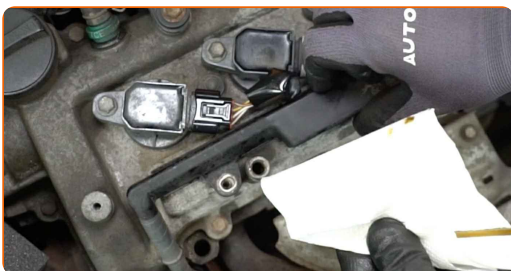
28

Премахнете щеката за масло.



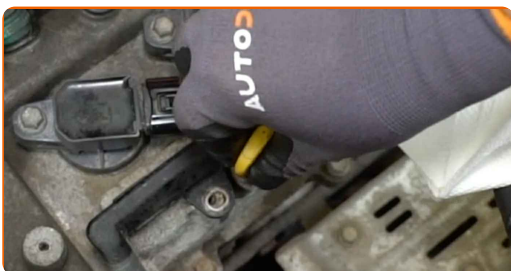
29

Монтирайте обратно скобата с кабелите.



30

Сложете щеката за масло.



**31** Монтирайте крепежните болтове.



**32** Затегнете крепежните елементи на скобата с кабелите. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



**33** Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



**34** Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



**35** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



**36** Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.



**37** Притиснете фиксаторите на капака на въздушния филтър на мястото им.



**38** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**39** Спрете двигателя.

**40** Премахнете покривалото на калника.

**41** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.