



Как се сменя филтър  
купе на **TOYOTA bB I**  
**(NCP3\_)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA бВ I (NCP3\_) 1.5 (NCP3\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE15\_)

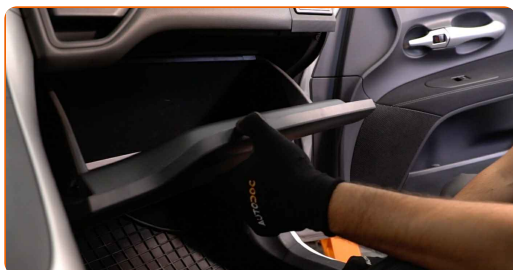
Смяна на: филтър купе – TOYOTA bB I (NCP3\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Смяна на: филтър купе – TOYOTA bB I (NCP3\_). Използвайте следната процедура:

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Отворете жабката.



2

Откачете ограничителя от капака на жабката.



- 3** Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър. Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



- 4** Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – TOYOTA bB I (NCP3\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

- 5** Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: филтър купе – TOYOTA bB I (NCP3\_). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускате отклонения.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.

**6**

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



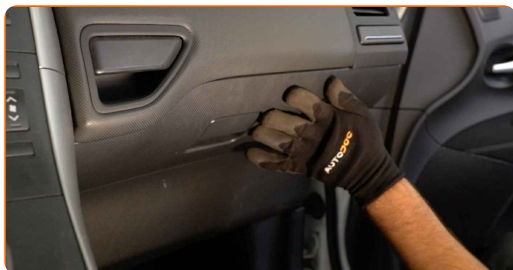
**7**

Закрепете ограничителя на капака на жабката.



**8**

Затворете жабката.



**9**

Включете запалването.

10

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

11

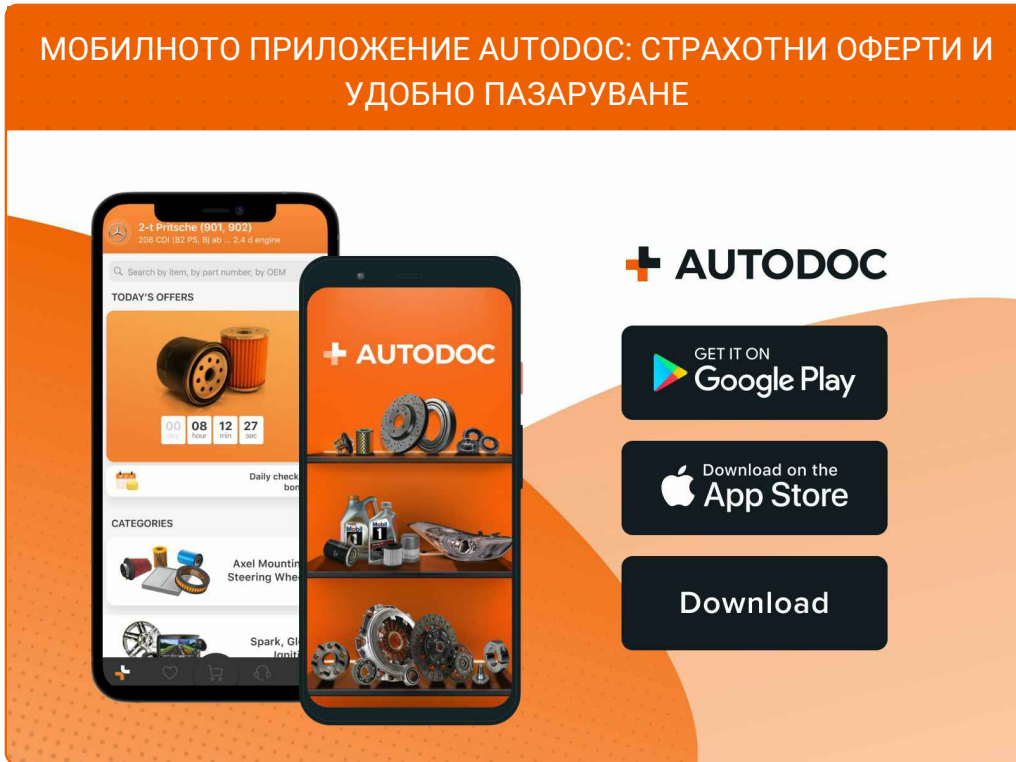
Изключете запалването.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.