



Как се сменя спирачен
барабан на **TOYOTA bB I**
(NCP3_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

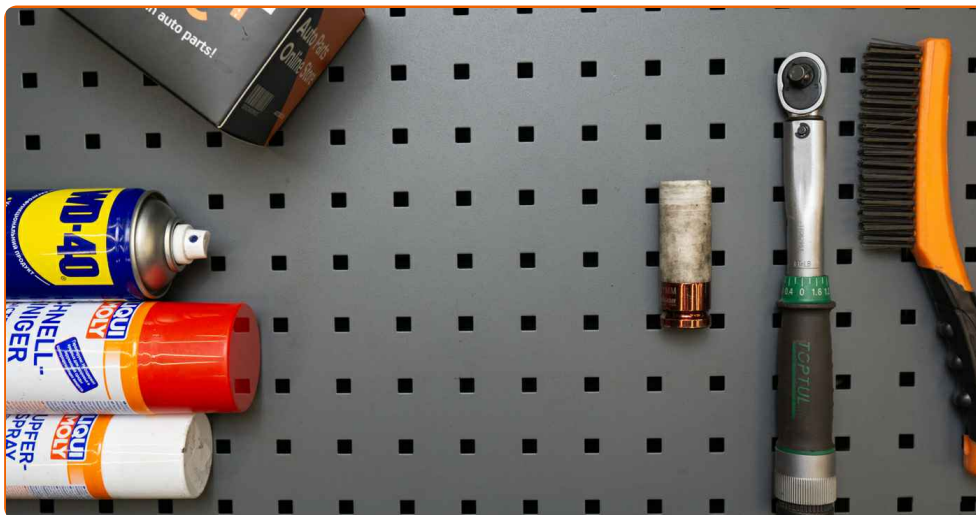
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA бВ I (NCP3_) 1.5 (NCP3_), TOYOTA бВ I (NCP3_) 1.3 (NCP30_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.3 (NCP10_, SCP12_)

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – ТОУОТА ВВ I (NCP3_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA bB I (NCP3_). Професионалистите препоръчват:

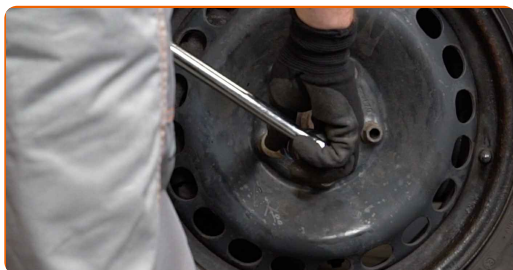
- Заменете спирачните барабани на задния мост на TOYOTA bB I (NCP3_) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA bB I (NCP3_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

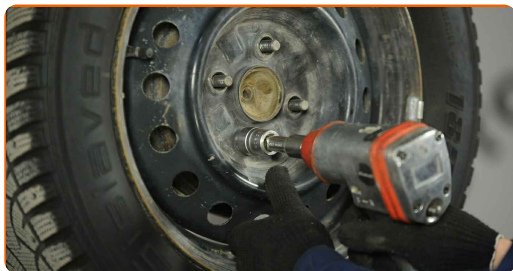
2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

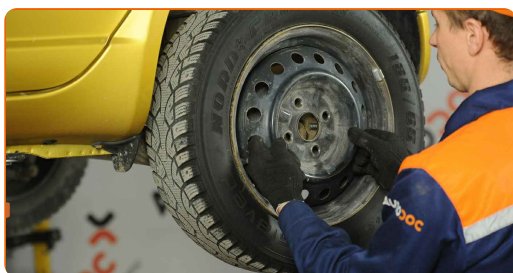
5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA bV I (NCP3_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

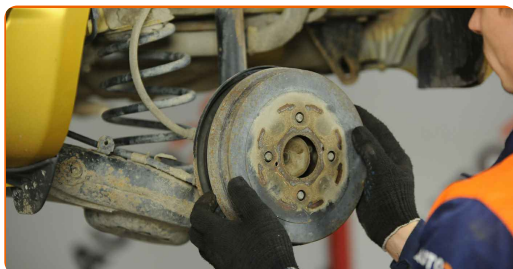
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Отпуснете напълно ръчната спирачка.

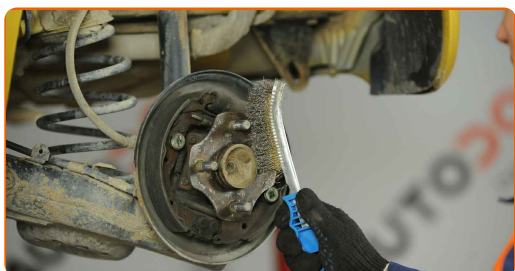
8 Демонтирайте спирачния барабан.



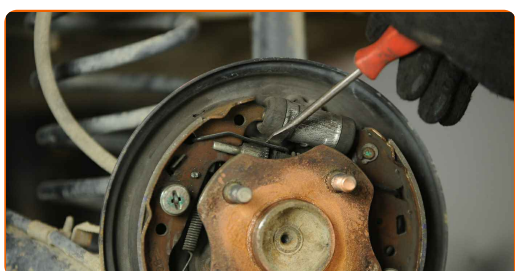
Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA bV I (NCP3_). Съвет:

- Огледайте спирачните накладки. При необходимост ги заменете.

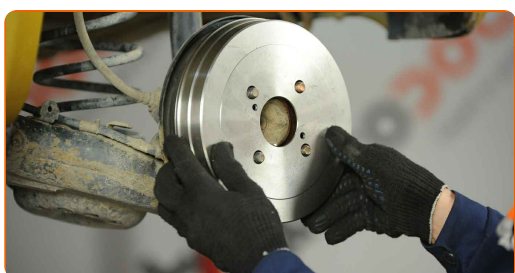
- 9** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 10** Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана.



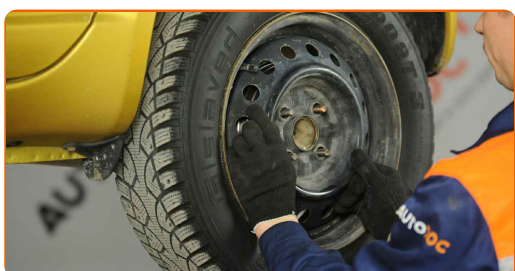
- 11** Поставете спирачния барабан.



- 12** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 13** Монтирайте колелото.

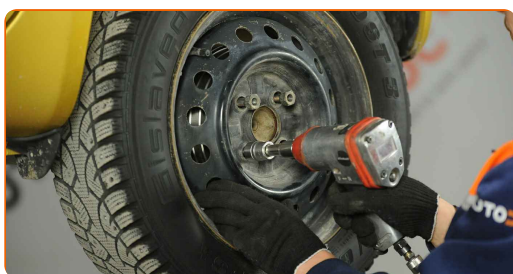


Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA bB I (NCP3_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

14

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



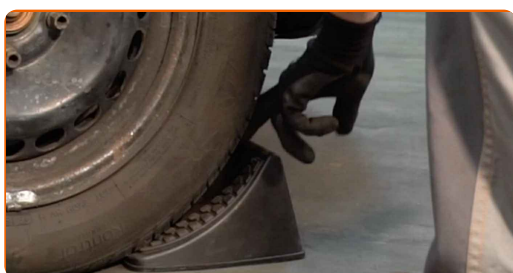
15

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



16

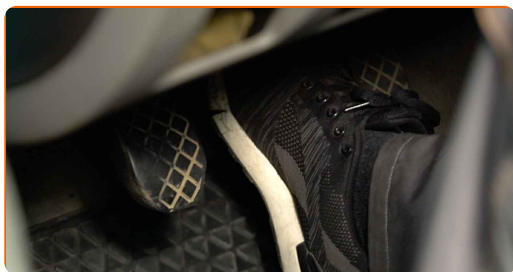
Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен барабан – TOYOTA bB I (NCP3_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 17 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.
- 18 Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на TOYOTA bB I (NCP3_), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.