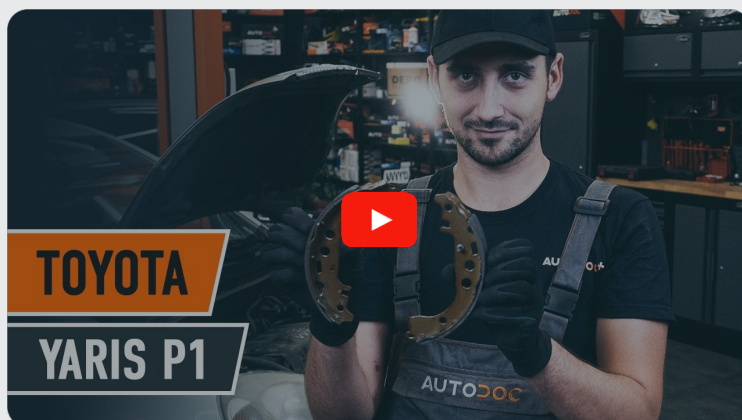




Как се сменят задни  
спирачни челюсти на  
**TOYOTA AYGO (WNB1\_,  
KGB1\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_) 1, TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_) 1.4 HDi, TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_) 1.0 GPL (KGB10\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Yaris Хечбек (\_P1\_) 1.3 (NCP10\_, SCP12\_)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за водна помпа
- Инструмент за монтаж на челюстни накладки
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни челюсти – TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

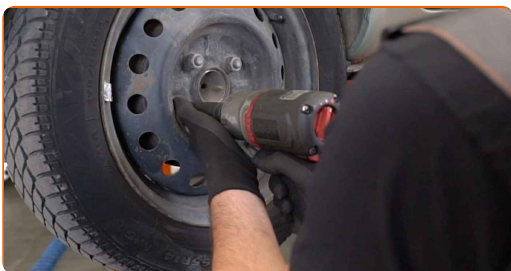
**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.

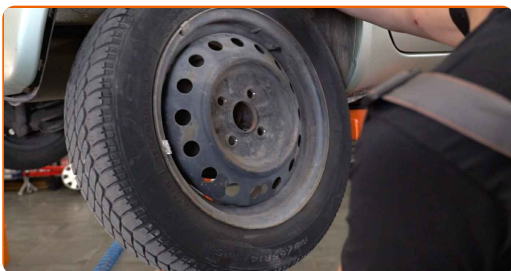


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_)

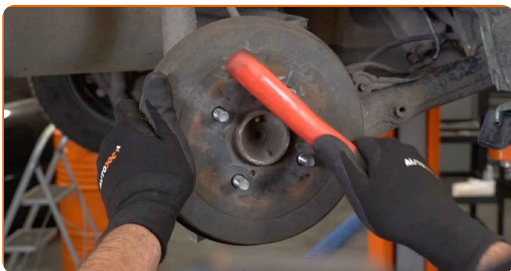
**6**

Отстранете колелото.



**7**

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**8**

Премахнете капачката на крепежния елемент на жилото на ръчната спиращка.



**9**

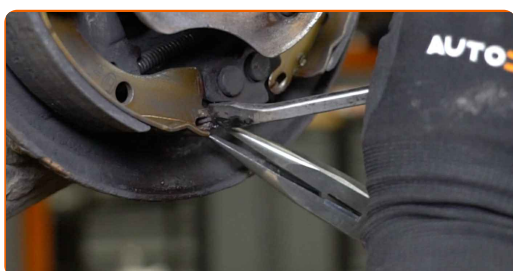
Разхлабете жилото на ръчната спиращка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



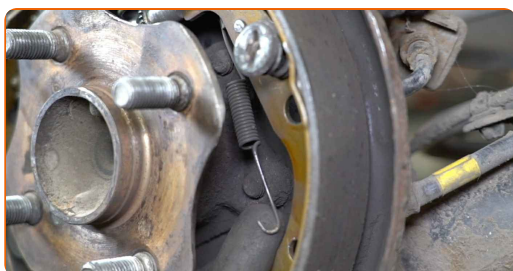
**10** Демонтирайте спиращия барабан.



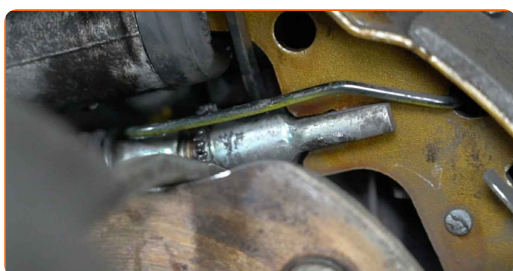
**11** Демонтирайте долната пружина на челюстите. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**12** Премахнете фиксиращата пружина. Използвайте права отвертка.

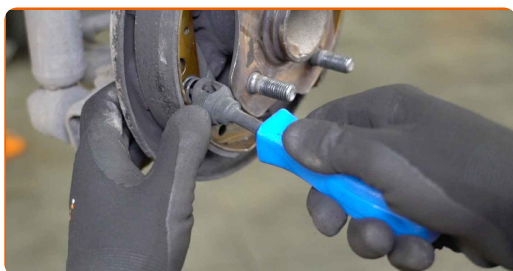


**13** Преместете челюстите на ръчната спиращка встрани от барабана. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



14

Премахнете щифта за закрепване на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



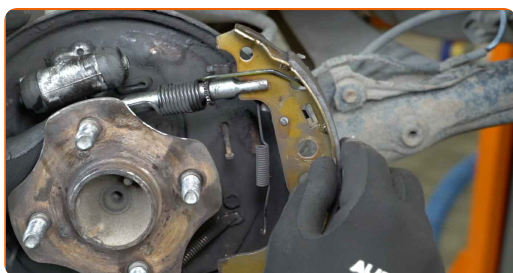
15

Премахнете горната възвратна пружина на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



16

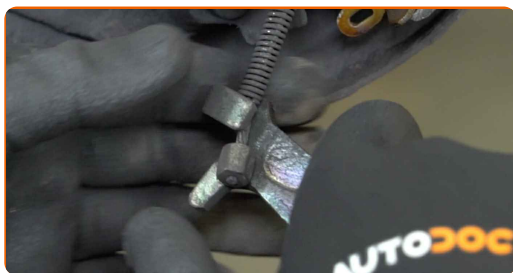
Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди.



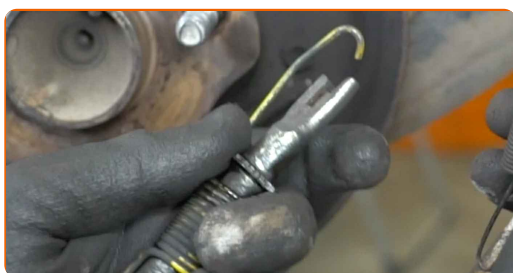
Смяна на: спирачни челюсти – TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

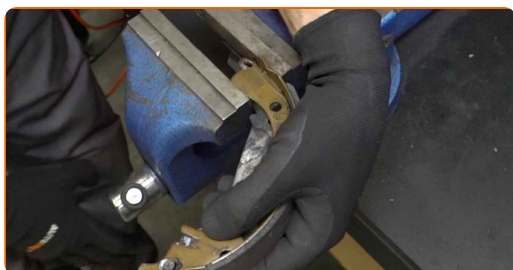
**17** Откачете спирачния кабел за паркиране.



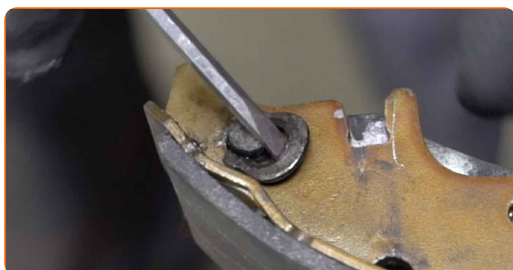
**18** Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм.



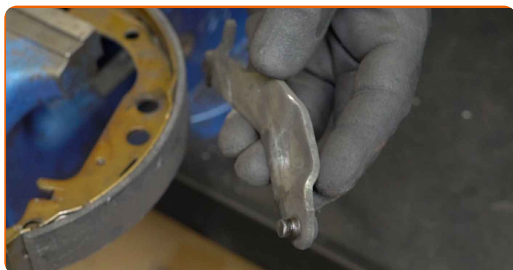
**19** Сложете спирачните челюсти в менгемето.



**20** Премахнете фиксатора на спирачните челюсти.



**21** Премахнете регулатора на спирачните челюсти. Използвайте права отвертка.



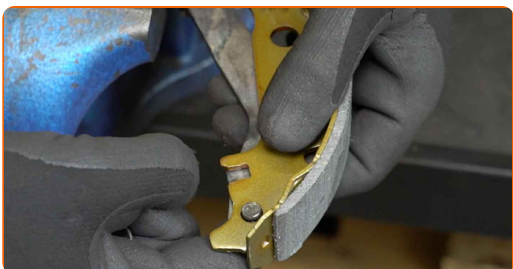


**22** Разхлабете менгемето и премахнете спирачните челюсти.

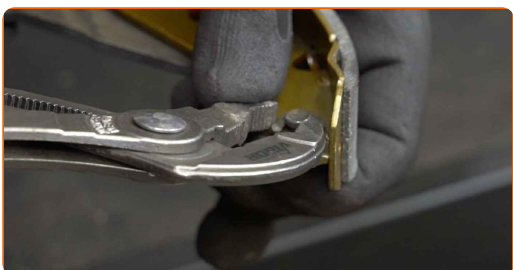
**23** Поставете новите спирачни челюсти в менгемето.



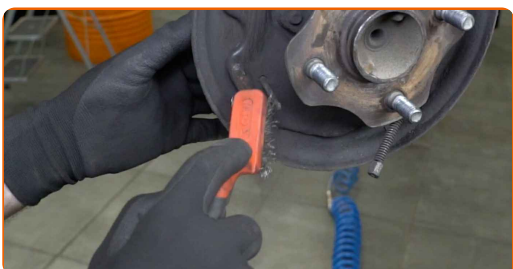
**24** Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



**25** Монтирайте обратно фиксатора на спирачните челюсти. Използвайте клещи за водна помпа.

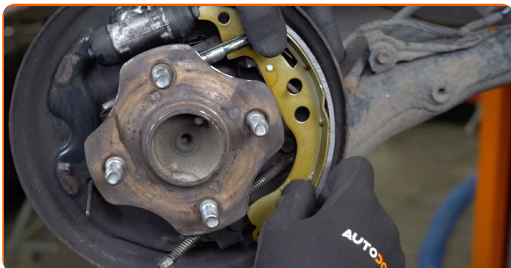


**26** Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



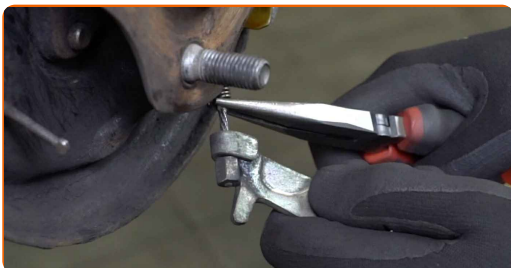
**27** Разхлабете менгемето и премахнете спирачните челюсти.

**28** Монтирайте спирачните челюсти заедно с възвратната пружина.

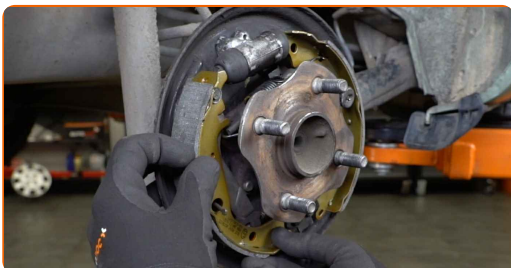


**29** Монтирайте обратно щифта за закрепване на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.

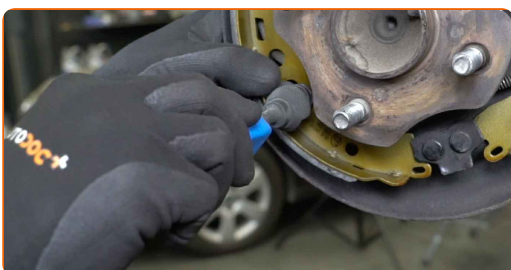
**30** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.



**31** Монтирайте спирачната челюст. Използвайте права отвертка.

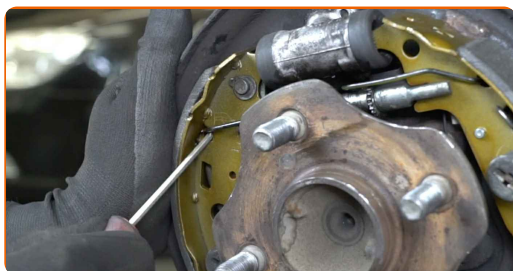


**32** Монтирайте обратно щифта за закрепване на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



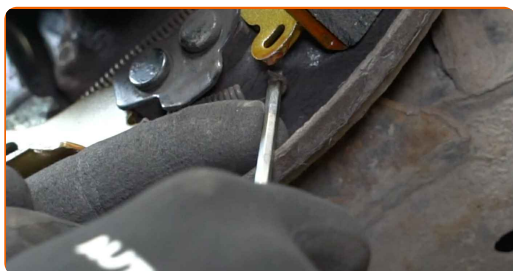
33

Монтирайте горната възвратна пружина. Използвайте права отвертка.



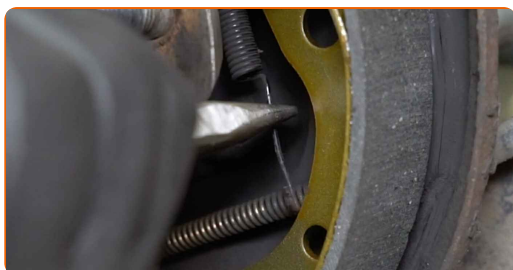
34

Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте права отвертка.



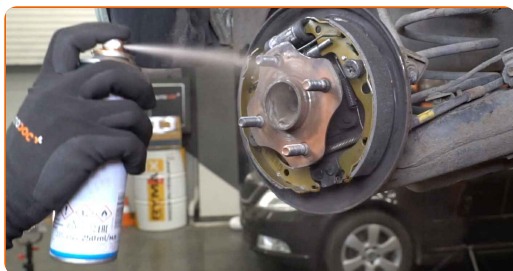
35

Монтирайте долната фиксираща пружина. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



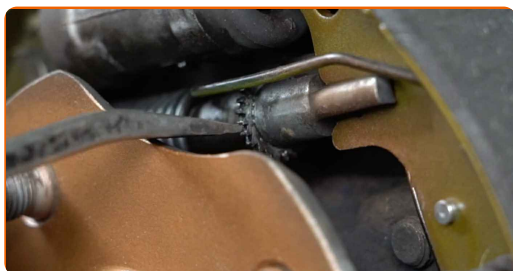
36

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



37

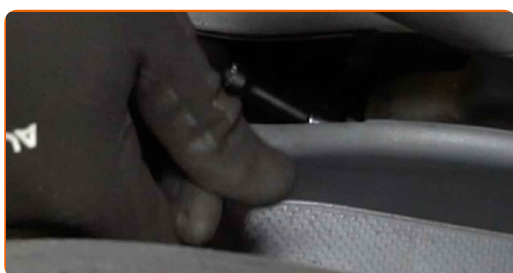
Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана.



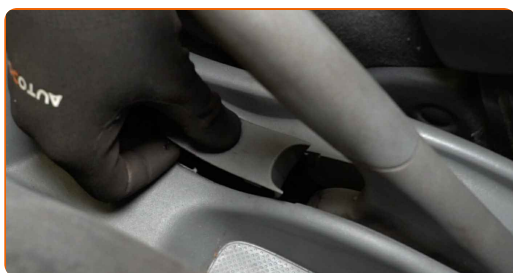
**38** Поставете спирачния барабан.



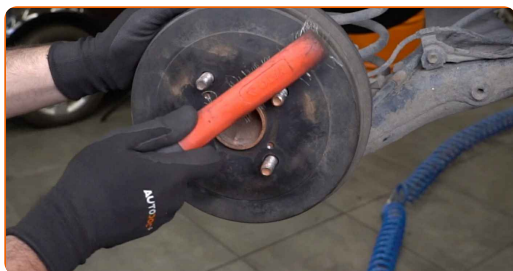
**39** Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тресчотен ключ.



**40** Монтирайте обратно капачката на крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка.



**41** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

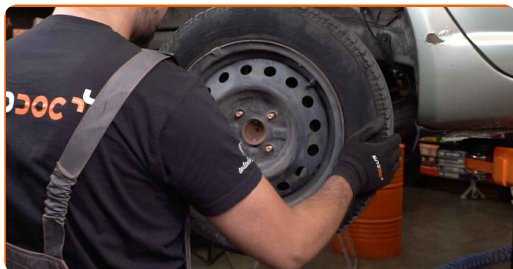


**42** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



43

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_)

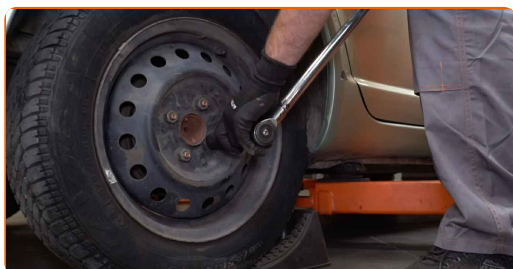
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



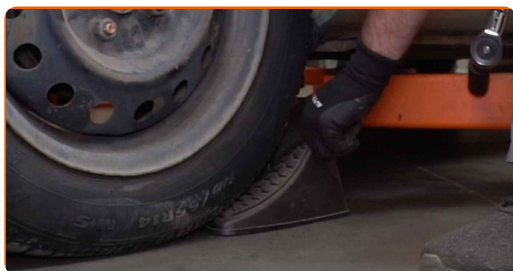
45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



46

Премахнете криковете и клиновете.



47

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни челюсти – TOYOTA AYGO (WNB1\_, KGB1\_).  
Професионалистите препоръчват:

- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.