



TOYOTA AYGO 1 (AB10)

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

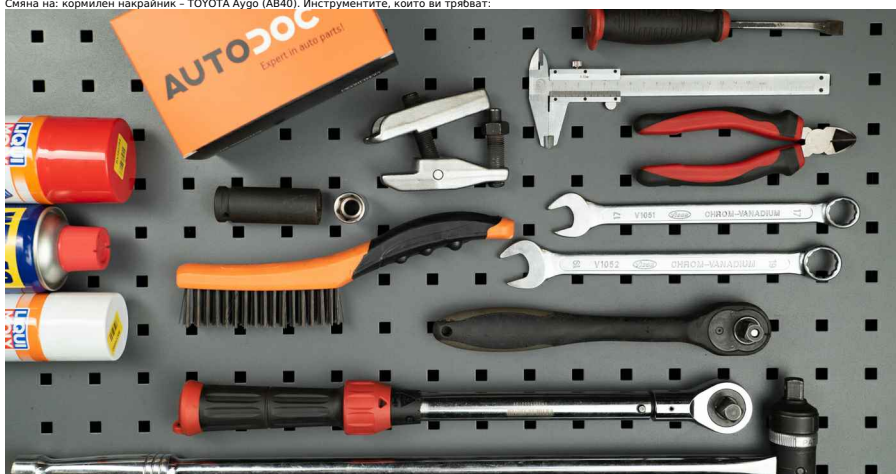
Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Aygo (AB10) 1

club.autodoc.bg

1-11

Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Aygo (AB40). Инструментите, които ви трябва:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19

- Динамометричен ключ
- Клещи резачки
- Върток
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Скоба за демантиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструментите](http://club.autodoc.bg)

club.autodoc.bg

2-11

Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Aygo (AB40). Експертите на AUTODOC препоръчват:

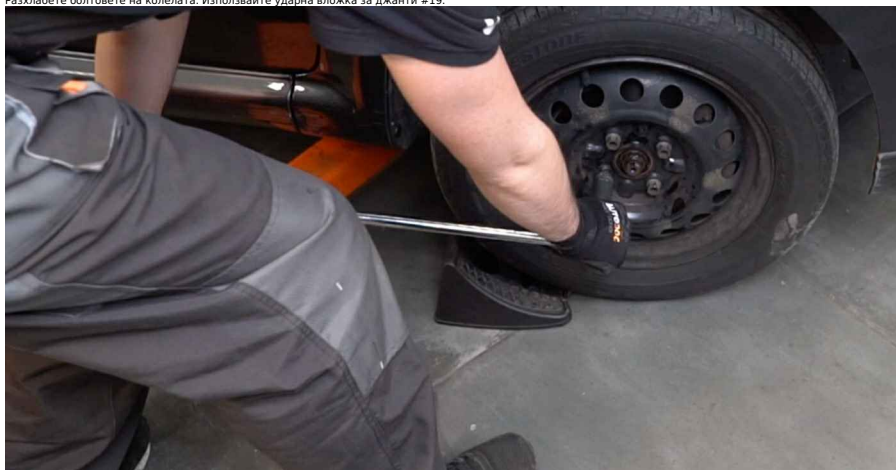
- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа - TOYOTA Aygo (AB40).

Извършете замяната в следната последователност:

1
Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3
Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4
Развийте болтовете на колелото.



club.autodoc.bg

3-11

Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Aygo (AB40). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Снемете шпента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте клещи за рязане. Използвайте лост тип кози крак.



8

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



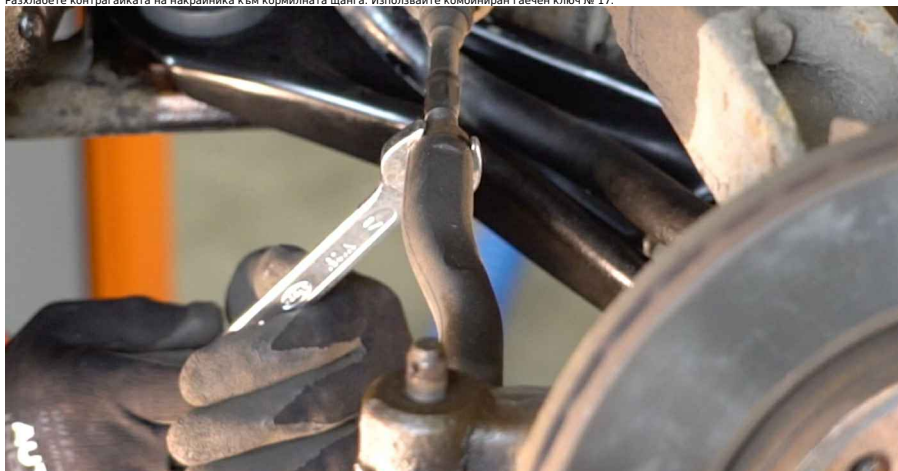
club.autodoc.bg

4-11

9 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната шанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



10 Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната шанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



11 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



12 Развийте кормилния накрайник от шангата.



club.autodoc.bg

5-11

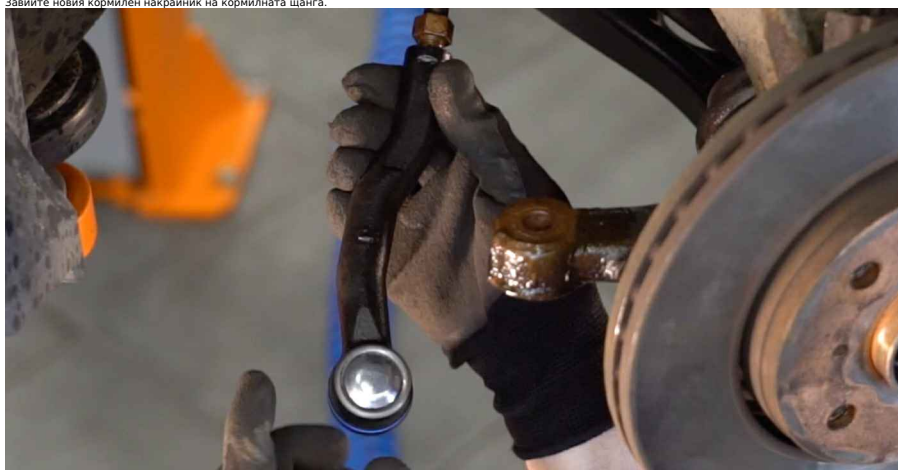
13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

15

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебелмер.



club.autodoc.bg

6-11

16

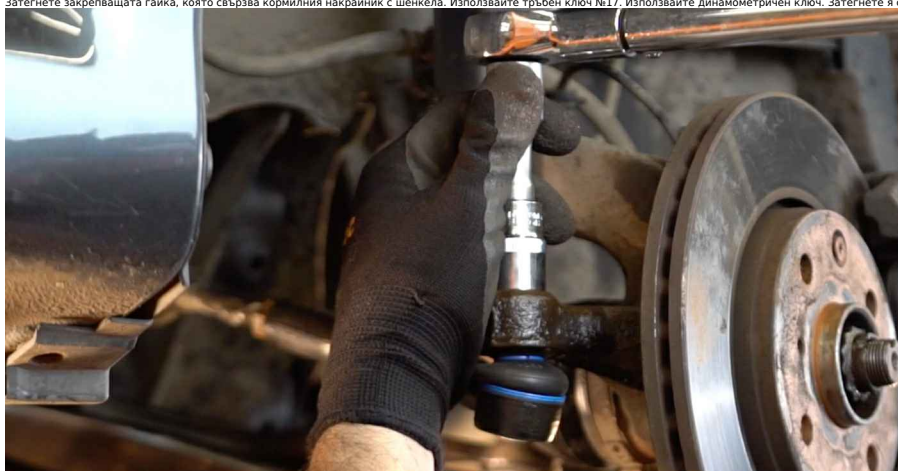
Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



17
Съединете кормилния накрайник към шенкела.



18
Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



19
Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



20
Поставете шпленга, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна шанга.
club.autodoc.bg
7-11

21
Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



22
Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

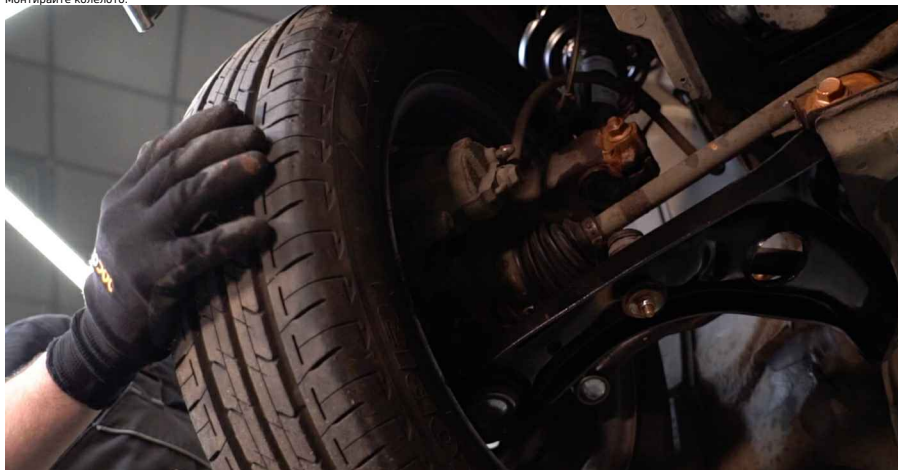


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Ауго (АВ40). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.



club.autodoc.bg

8-11

Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Ауго (АВ40). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

25
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



26
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник - TOYOTA Aygo (A840). Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

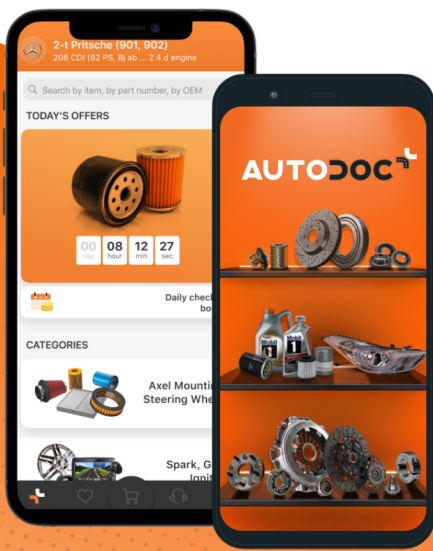
club.autodoc.bg
9-11

27
Премахнете кривовете и клиновете.



Добра работа!
Виж още уроци
club.autodoc.bg
10-11

AUTODOC — качествени и достъпни авточасти онлайн
Мобиленото приложение AUTODOC: страстотни сделки и удобно пазаруване



AUTODOC+



[Голяма селекция от резервни части за колата ти](#)
[Коримлен накрайник: широк асортимент](#)
За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 - Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.

club.autodoc.bg
11-11