



Как се сменя преден  
макферсон на **TOYOTA**  
**Ауго (АВ40)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40\_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40\_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: TOYOTA Aygo (AB10) 1

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – TOYOTA AYGO (AV40).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Накрайник XZN № 6
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Клещи с кръгли челюсти
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

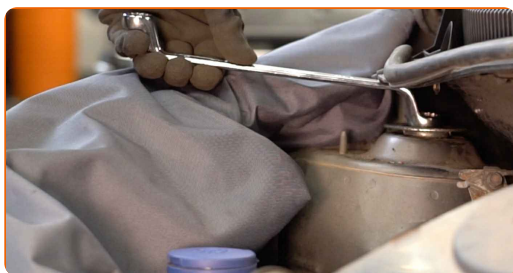
**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC препоръчва:

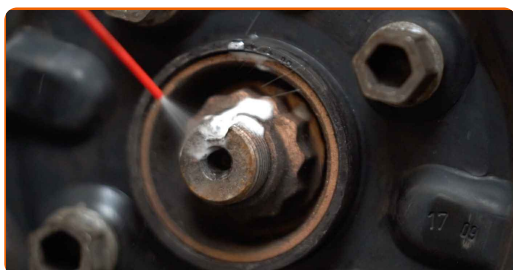
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – TOYOTA AYGO (AB40). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

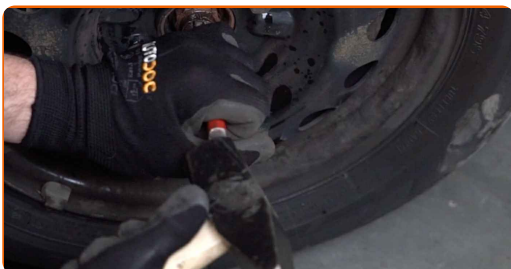
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н7.



- 4 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



- 5 Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



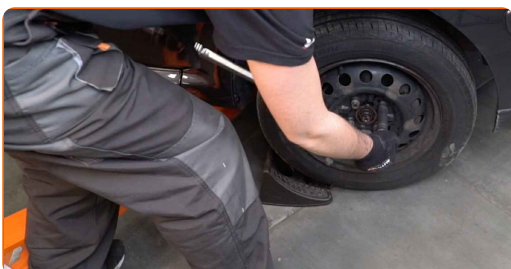
- 6 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



- 7 Застопорете колелата с клинове.



- 8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 9 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

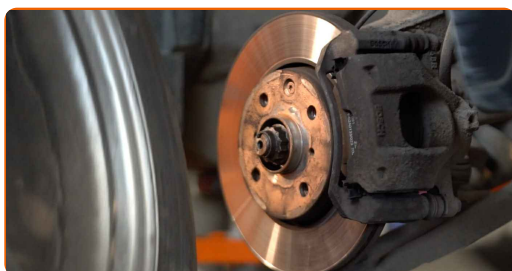


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA Aygo (AB40)

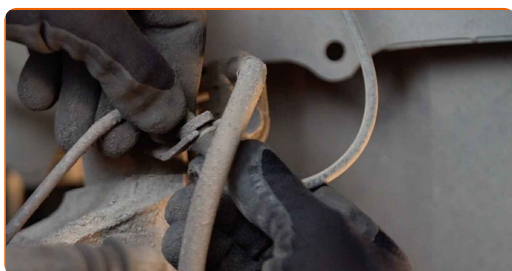
11

Отстранете колелото.



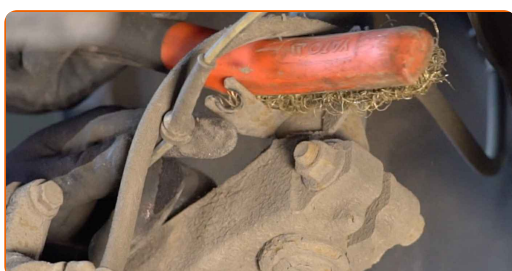
12

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



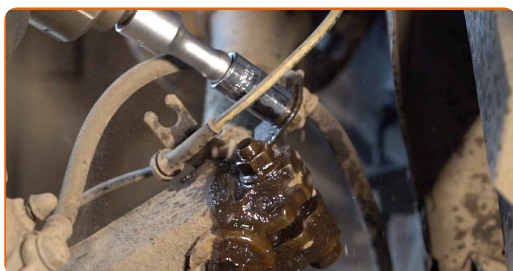
13

Почистете крепежните елементи, които свързват ABS сензора и на спирачния маркуч с макферсона. Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





- 14 Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15.



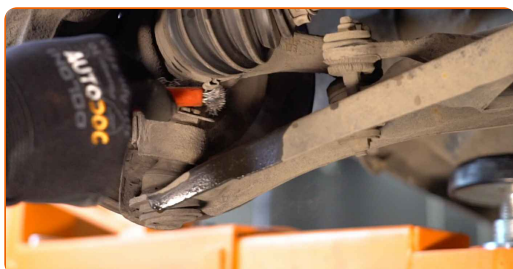
- 15 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 16 Премахнете крепежния болт.

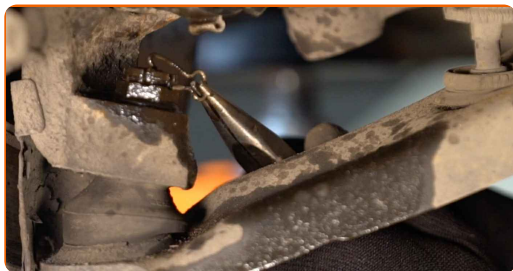


- 17 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



19

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



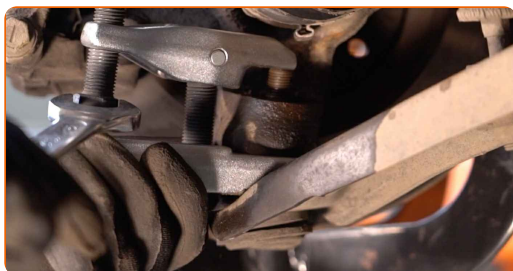
20

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



21

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.

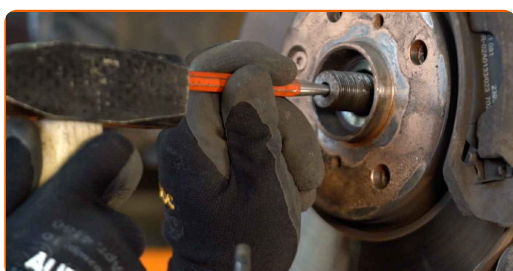




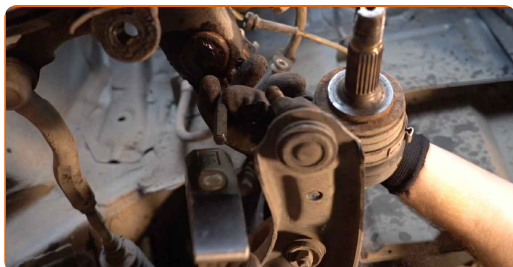
- 22 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



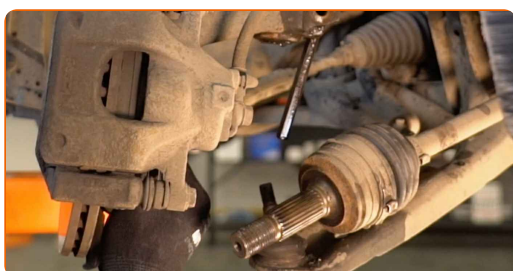
- 23 Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 24 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 25 Премахнете опората под шенкела.

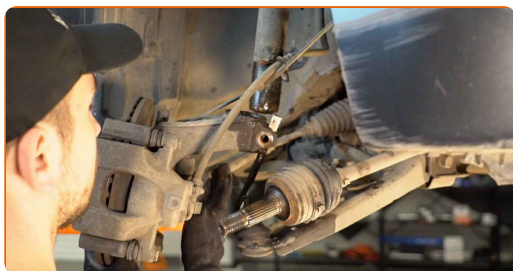


Смяна на: амортисьор – TOYOTA Aygo (AB40). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

26

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

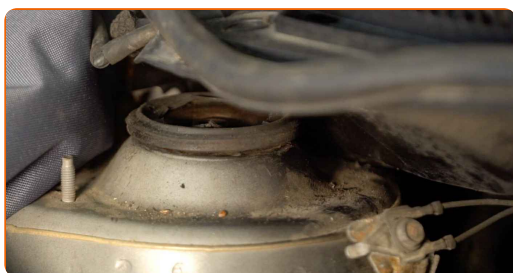


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че шенкела има опора.

27

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

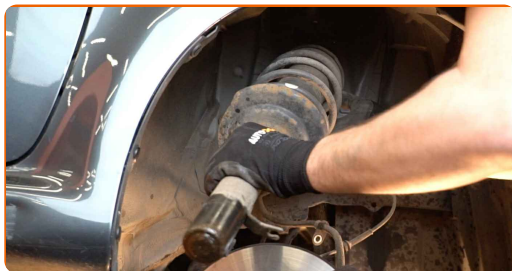


AUTODOC препоръчва:

- TOYOTA Aygo (AB40) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

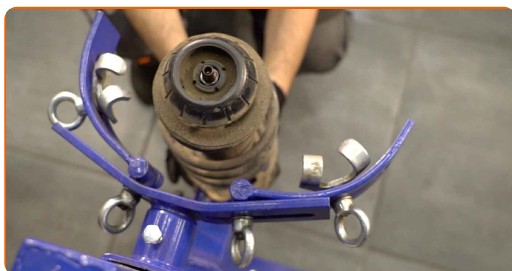
28

Демонтирайте МакФерсона.



29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – TOYOTA Aygo (AB40). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

30

Свийте пружината.



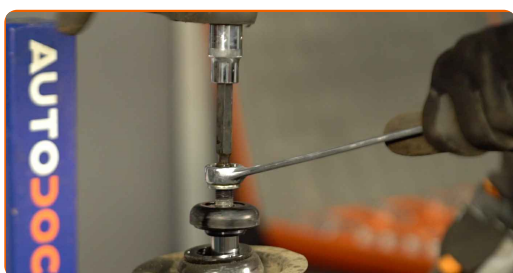
31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



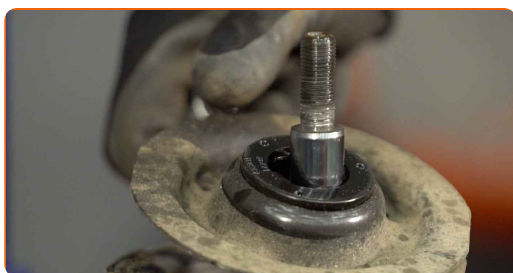
32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



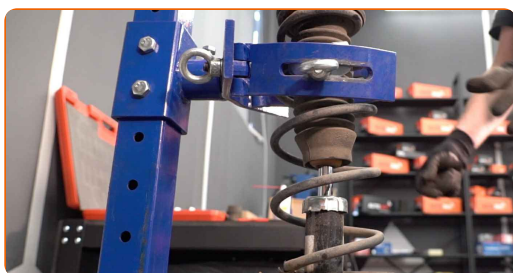
33

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

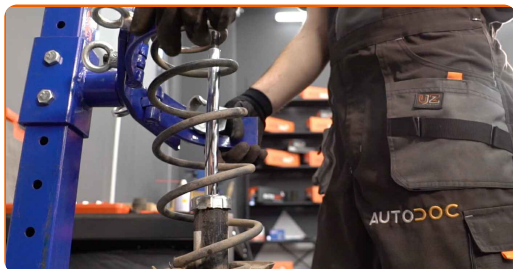


34

Освободете спиралната пружина.



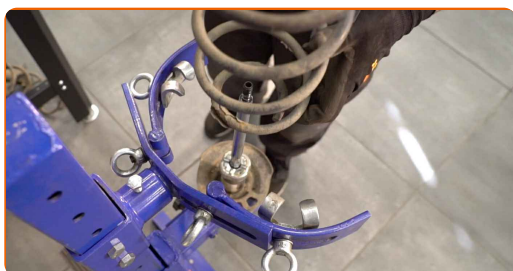
**35** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



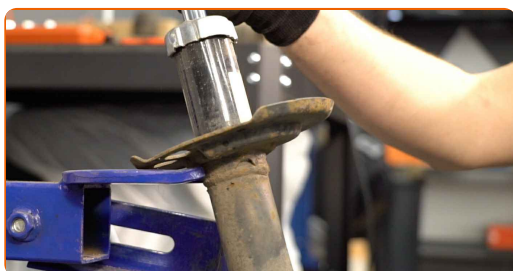
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – TOYOTA Ауго (АВ40). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**36** Демонтирайте пружината.



**37** Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

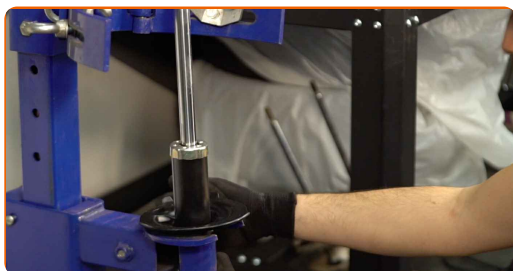


### Смяна на: амортисьор – TOYOTA Ауго (АВ40). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

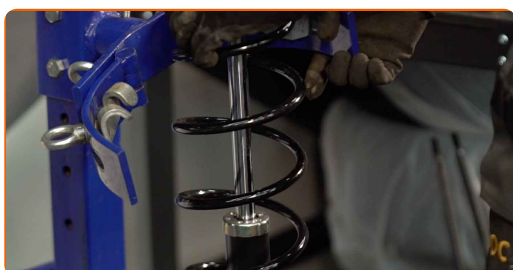
38

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



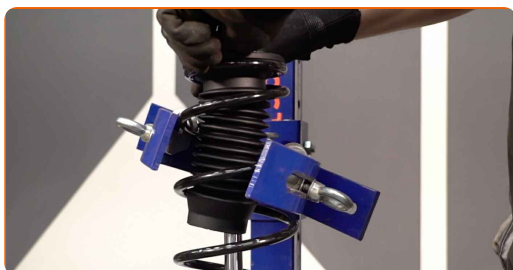
39

Поставете пружината на амортизьора.



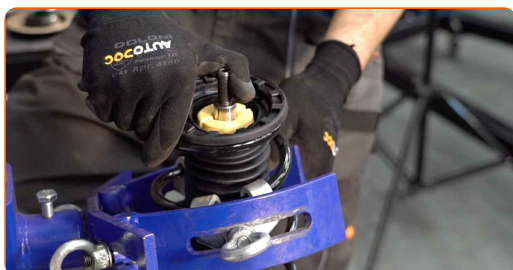
40

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.



41

Свийте пружината.



42

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.





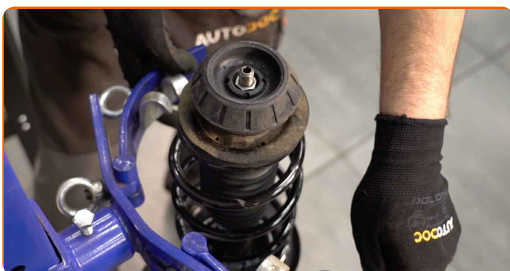
- 43 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



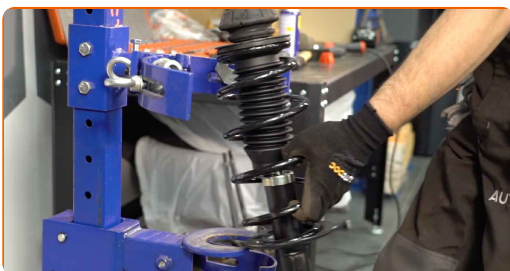
### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

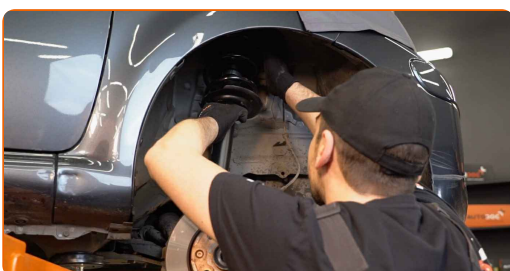
- 44 Отпуснете пружината.



- 45 Премахнете сглобеният макферсон.

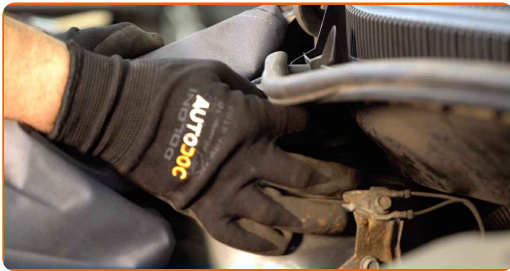


- 46 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



47

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

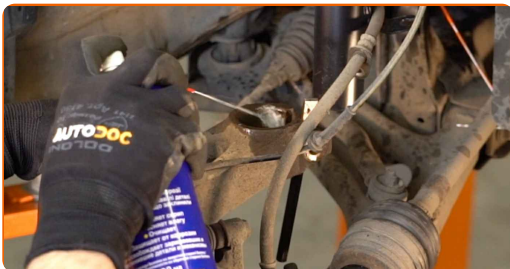


### AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

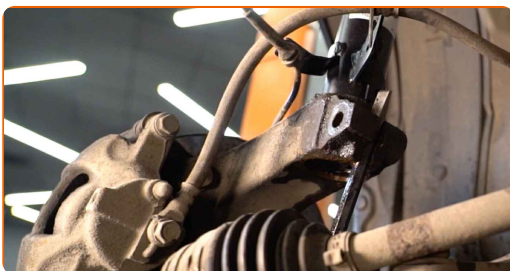
48

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



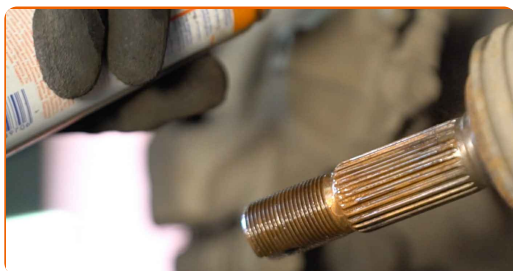
50

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



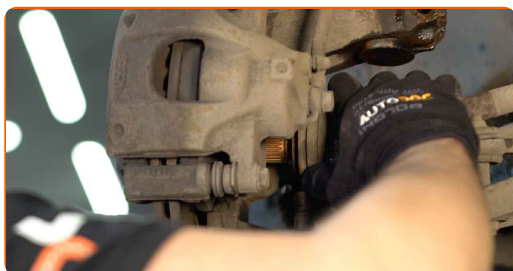
51

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



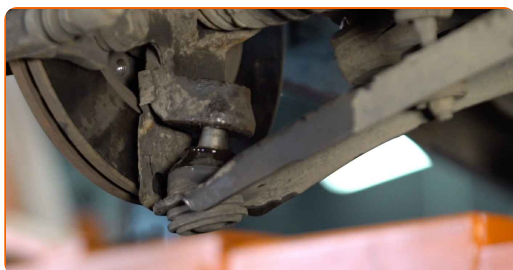
52

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



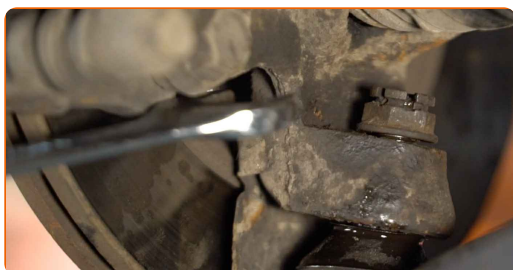
53

Съединете долния носач към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



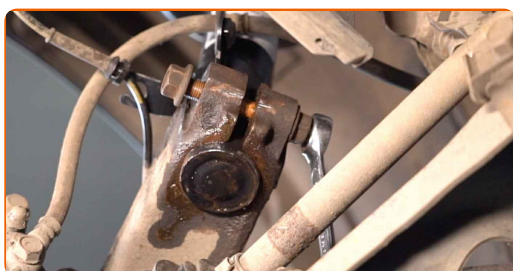
54

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



55

Монтирайте крепежния болт.



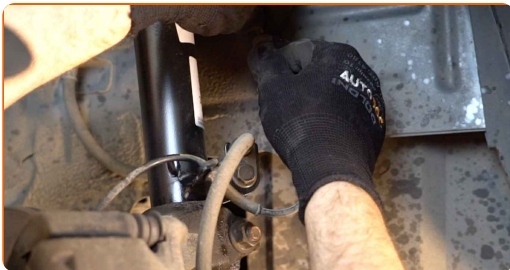
- 56** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



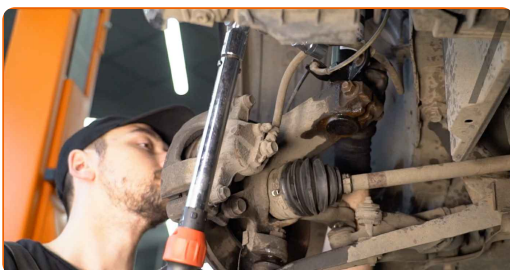
- 57** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15.



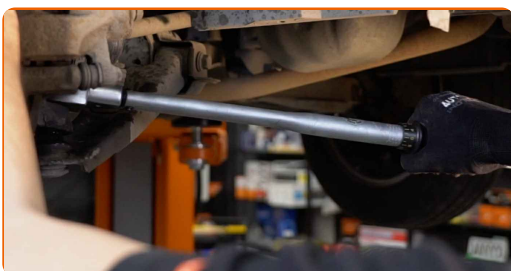
- 58** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.

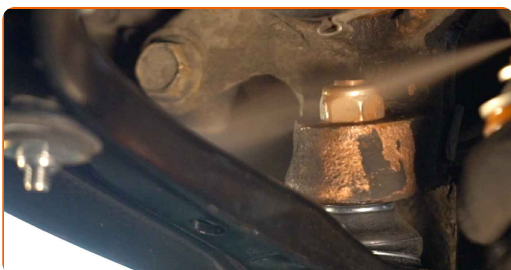


- 60** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.

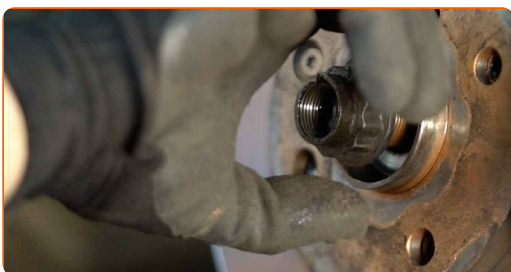


- 61** Монтирайте фиксиращия шплинт.

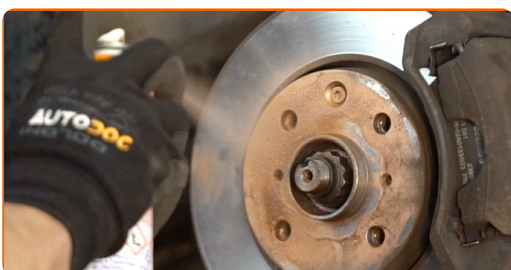
- 62** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 63** Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





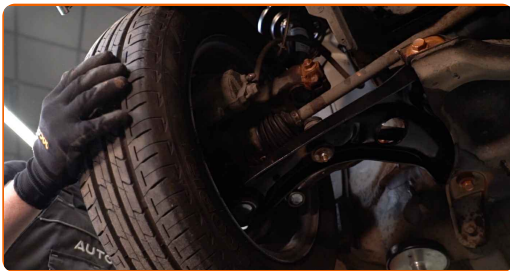
**65** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – TOYOTA Aygo (AB40). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

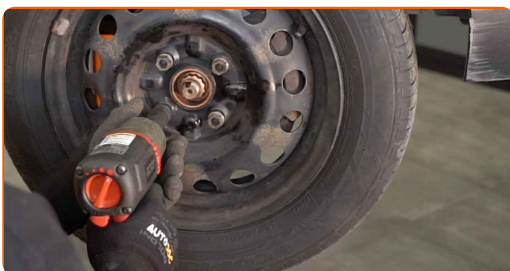
**66** Монтирайте колелото.



**Смяна на: амортисьор – TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

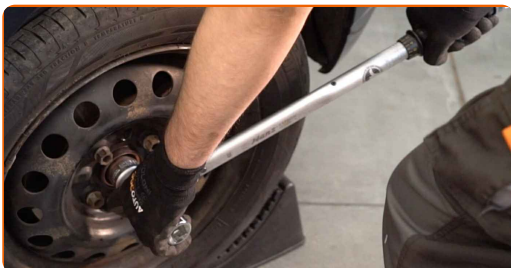
**67** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



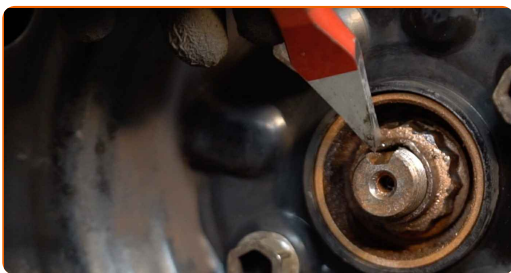


68 Спуснете автомобила.

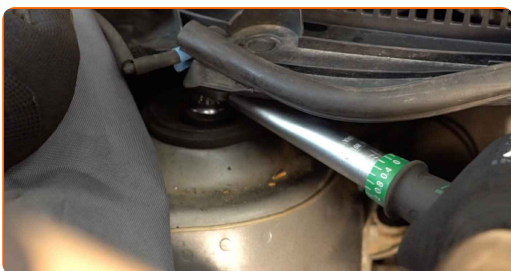
69 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



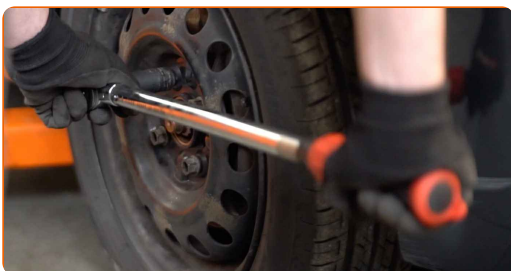
70 Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



71 Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



72 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



73 Премахнете криковете и клиновете.

74 Премахнете покривалото на калника.

75 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!**

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.