

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
лагер главина на
TOYOTA AVENSIS
комби (ZRT27, ADT27) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (ADT270_), TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 1.6 (ZRT270_), TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 1.8 (ZRT271_), TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 2.0 (ZRT272_), TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 2.2 D-4D (ADT271_), TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 1.6 D4-D (WWT270_), TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (WWT271_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

Смяна на: лагер главина – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

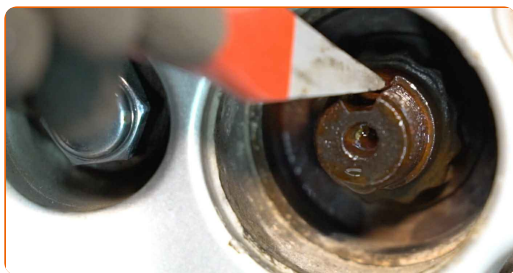
1

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

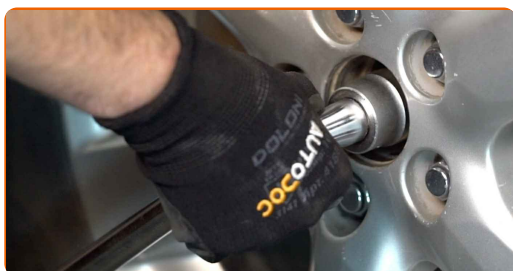


2

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



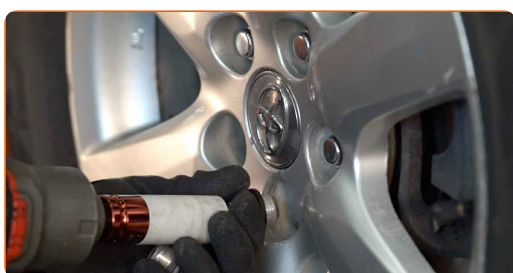
- 4** Застопорете колелата с клинове.

- 5** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 6** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 7** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27).

Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

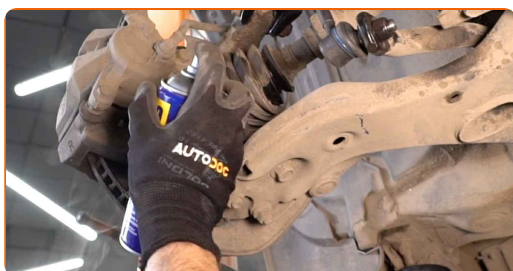
8 Отстранете колелото.



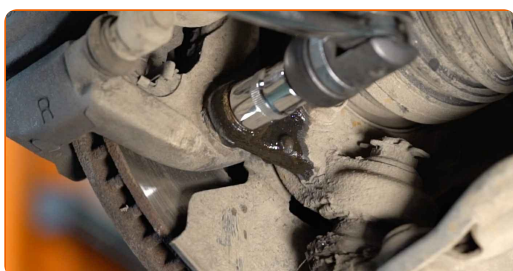
9 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



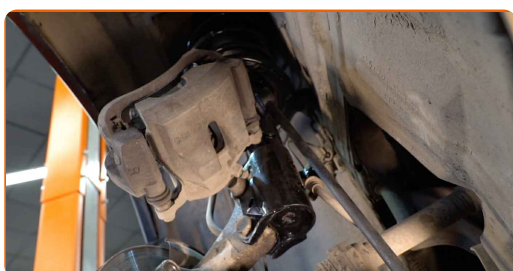
10 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



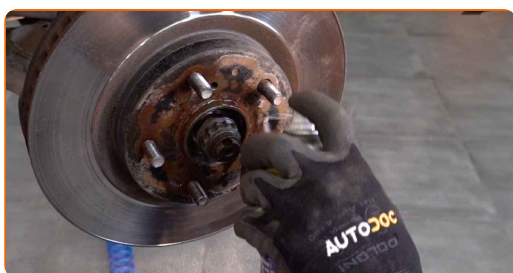
12 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



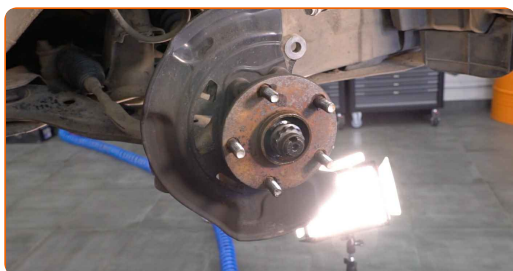
Смяна на: лагер главина – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27).
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.

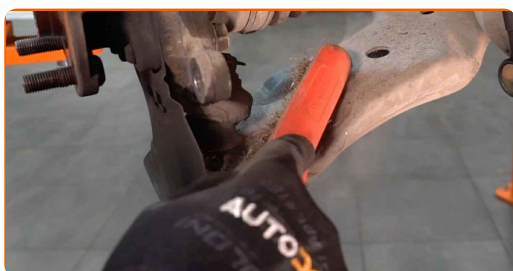
13 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Демонтирайте спирачния диск.



15 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №17.

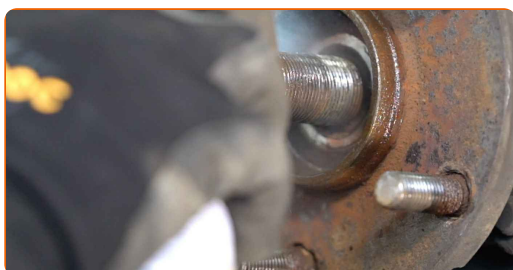


- 17** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.

- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 19** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



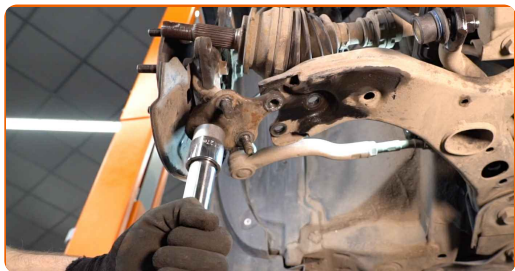
- 20** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

Смяна на: лагер главина – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

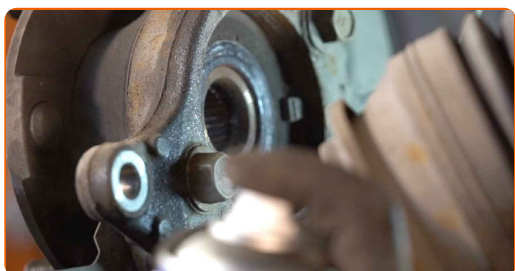
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



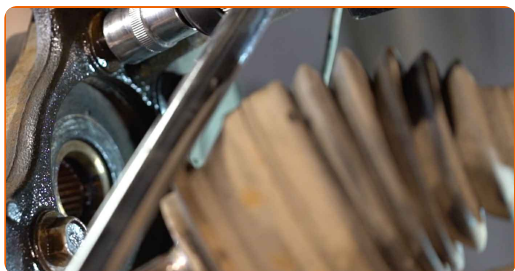
22

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



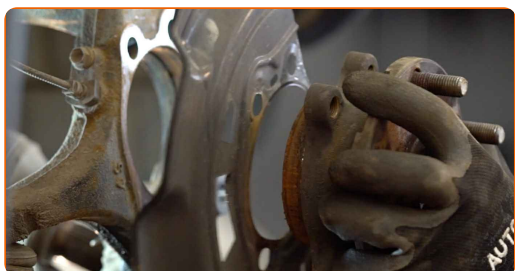
23

Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

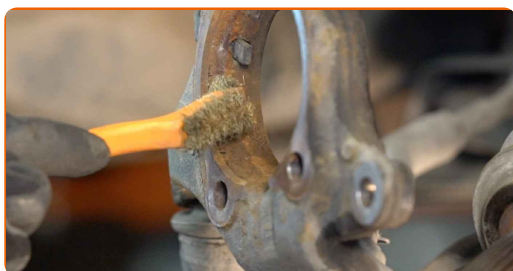


24

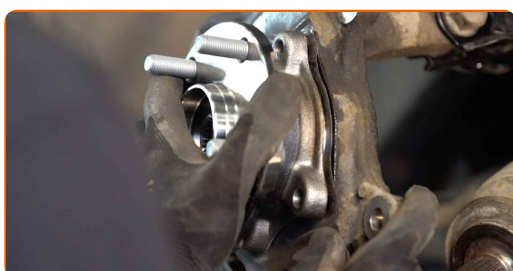
Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



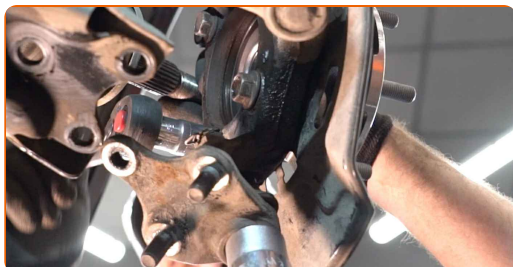
- 25** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 27** Затегнете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 28** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 96 Nm.



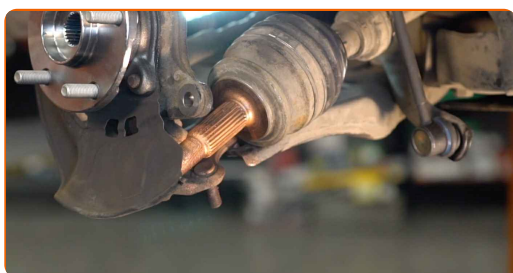
29

Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



30

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

31

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



32 Прикрепете шарнира към носача. Използвайте лост тип кози крак.



33 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17.



34 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 92 Nm.



35 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



36 Монтирайте спирачния диск.



37 Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

38 Монтирайте планката на спирачния апарат.



39 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



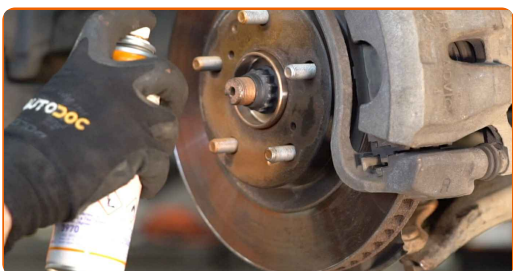
40 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



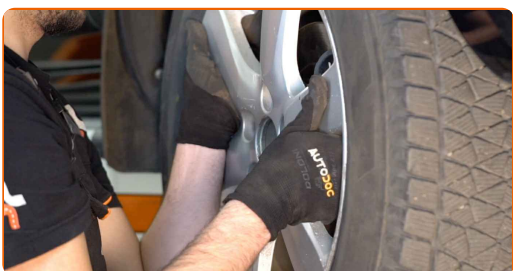
41 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.



- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 43** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA AVENSIS комби (ZRT27, ADT27).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

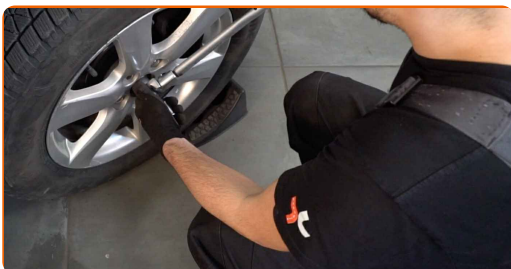
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 44** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

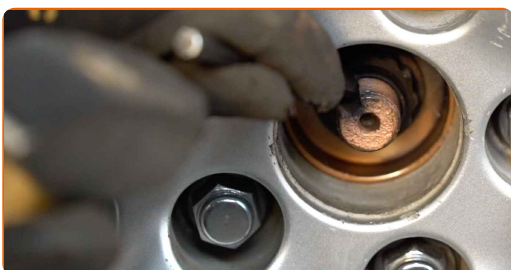


- 45** Спуснете автомобила.

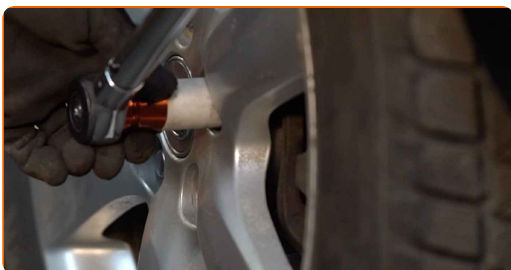
- 46** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



- 47** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 48** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.

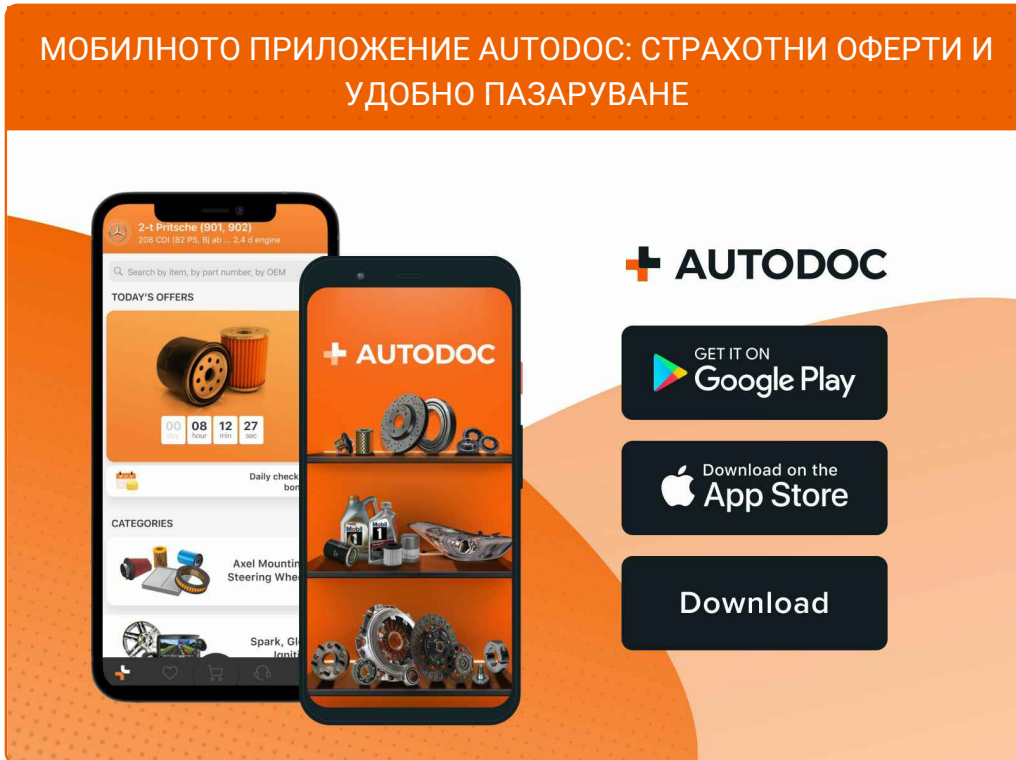


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.