

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
**TOYOTA AURIS (NRE15_,
ZZE15_, ADE15_, ZRE15_,
NDE15_) – Ръководство
за смяна**

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

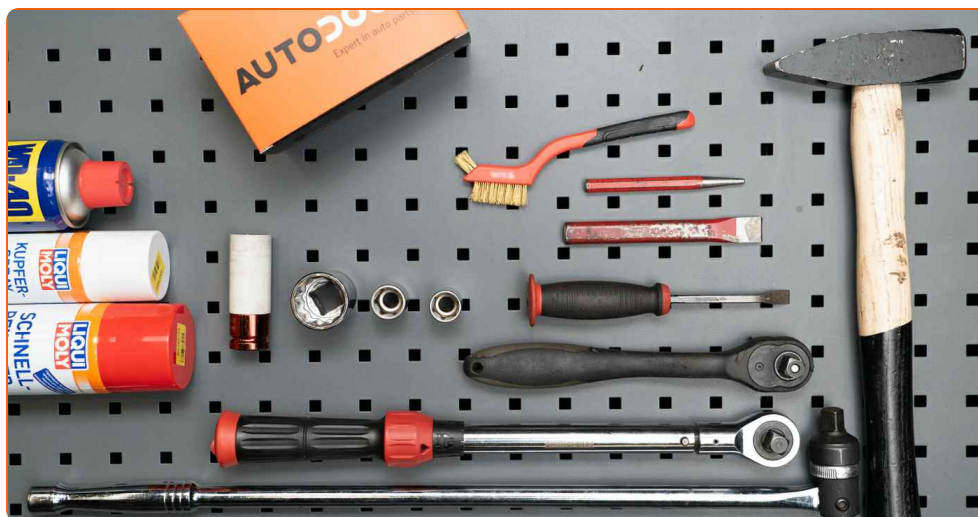
TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 (ZRE152_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 4WD (ZRE154_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.5 (NZE151_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 2.2 D (ADE157_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 2.0 D-4D (ADE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.4 D-4D (NDE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.6 (ZRE151_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.4 (ZZE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 (ZRE152_, ZZE122), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.33 Dual-VVTi (NRE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA AURIS
(NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

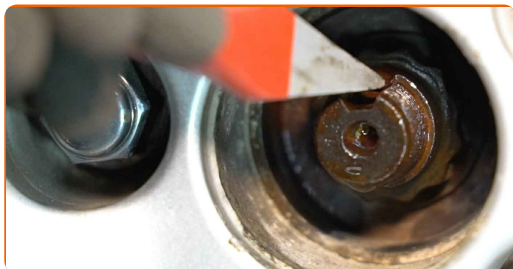
1

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

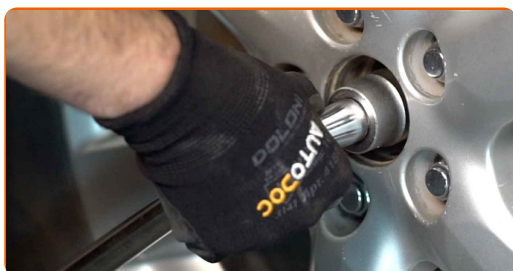


2

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 3 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



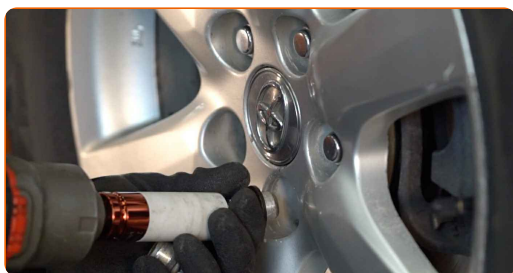
- 4 Застопорете колелата с клинове.

- 5 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 6 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 7 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

8

Отстранете колелото.



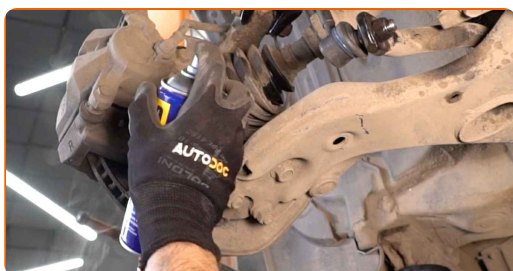
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



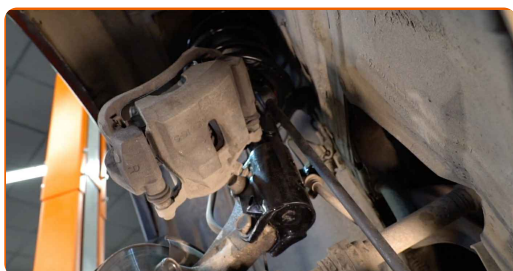
11

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



12

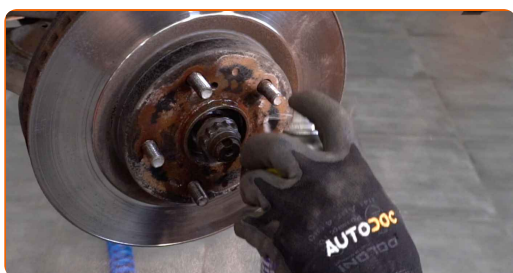
Демонтирайте планката на спирачния апарат.



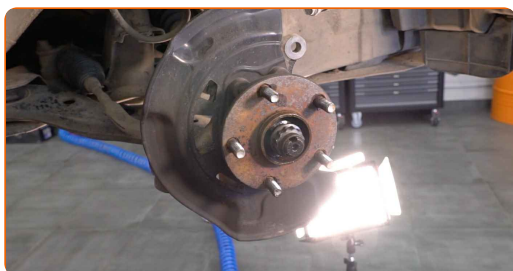
Смяна на: лагер главина – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.

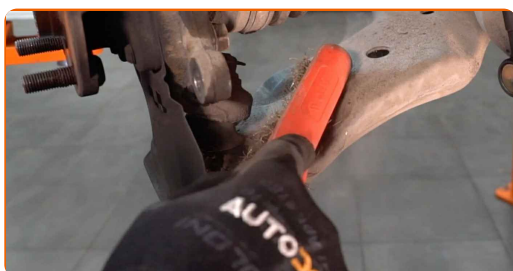
13 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Демонтирайте спирачния диск.



15 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №17.

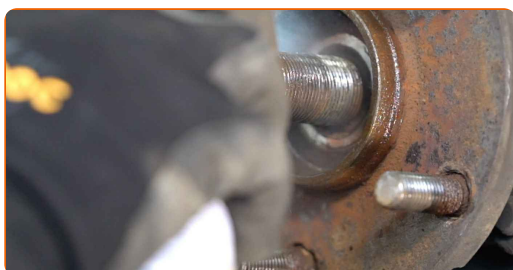


- 17** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.

- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 19** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



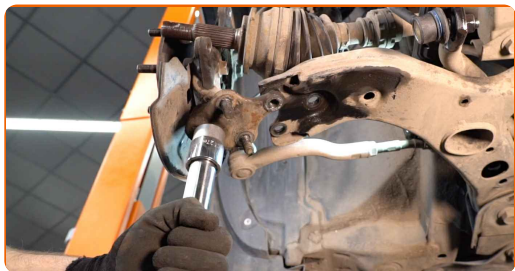
- 20** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

Смяна на: лагер главина – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

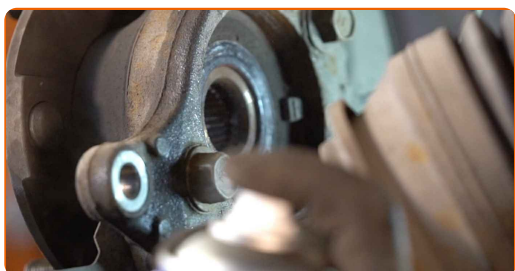
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



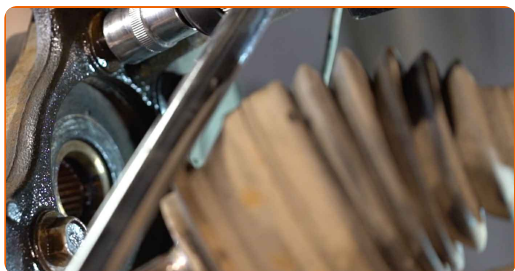
22

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



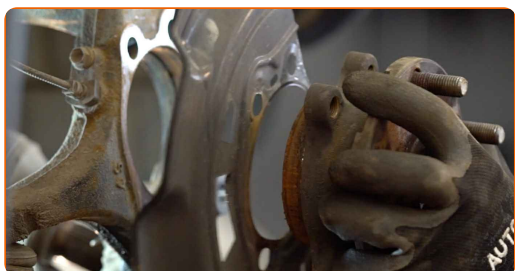
23

Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

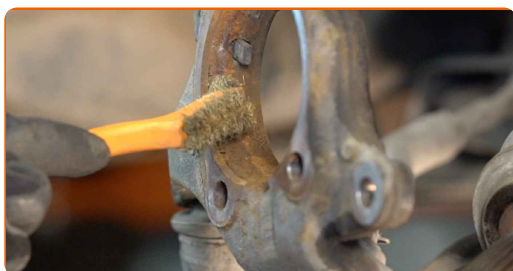


24

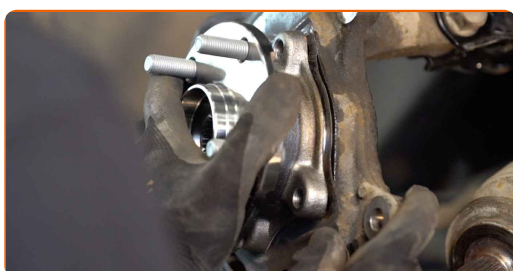
Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



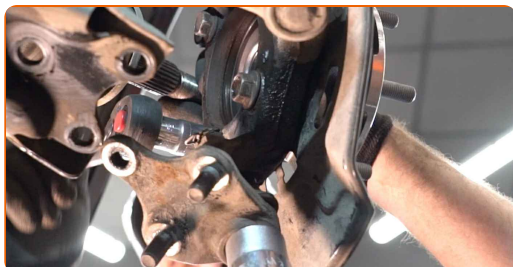
- 25** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 27** Затегнете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

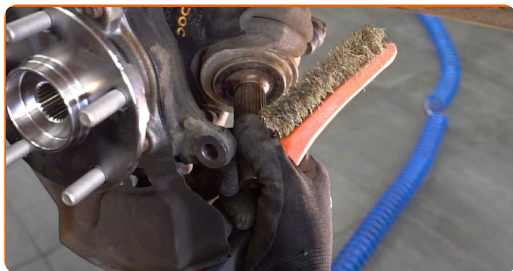


- 28** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 96 Nm.



29

Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



30

Премахнете опората под шенкела.

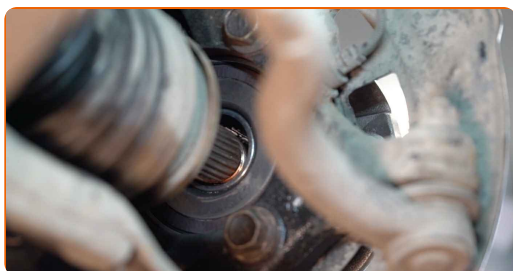


AUTODOC препоръчва:

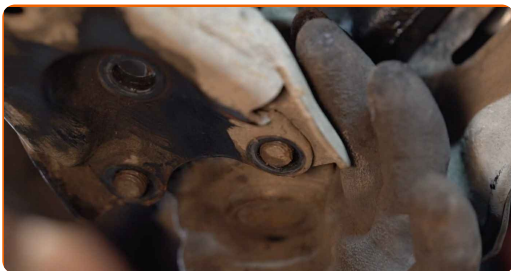
- Смяна на: лагер главина – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

31

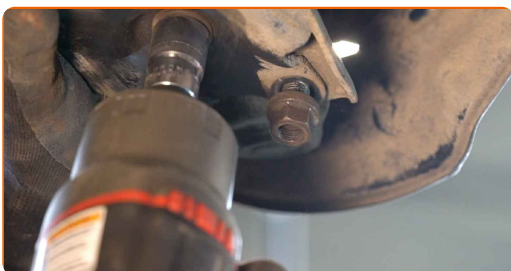
Монтирайте полуоската към главината на колелото.



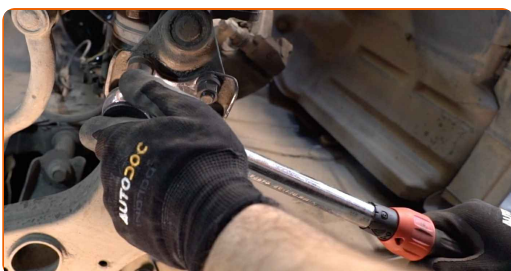
32 Прикрепете шарнира към носача. Използвайте лост тип кози крак.



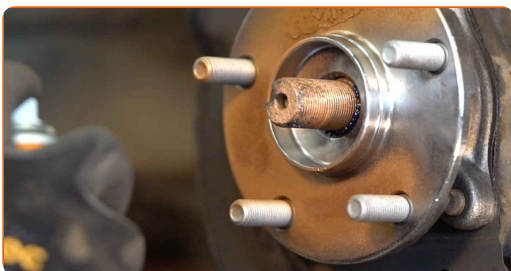
33 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17.



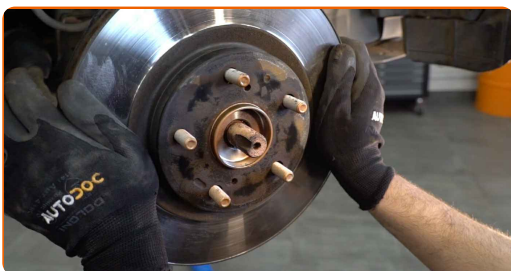
34 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 92 Nm.



35 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

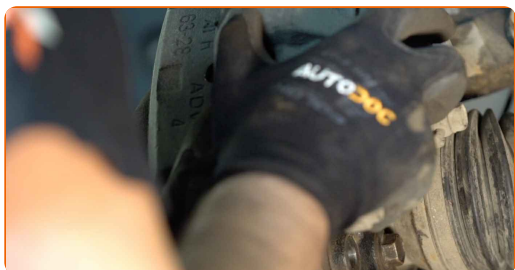


36 Монтирайте спирачния диск.

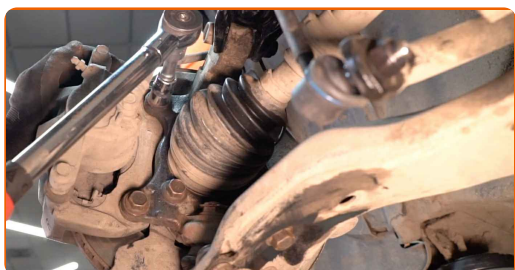


37 Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

38 Монтирайте планката на спирачния апарат.



39 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



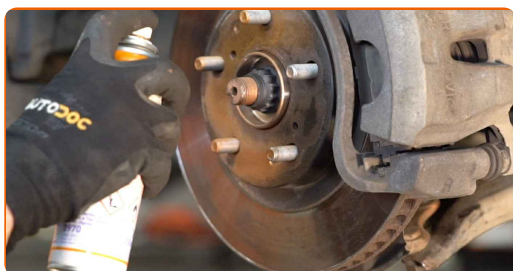
40 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



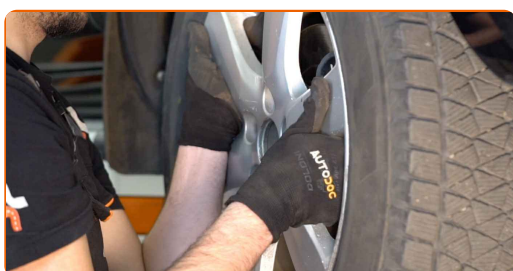
41 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.



- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 43** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

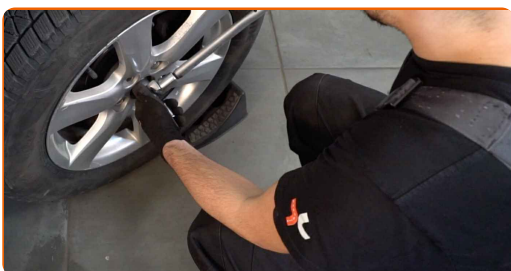
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 44** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

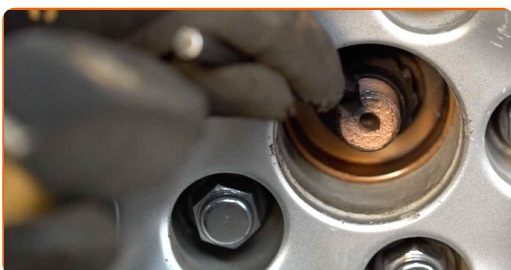


- 45** Спуснете автомобила.

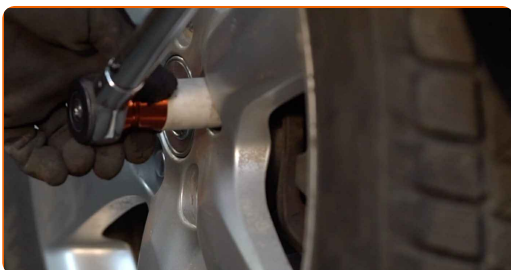
- 46** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



- 47** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 48** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.