

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден
лагер главина на
TOYOTA Auris Комби
(_E18_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

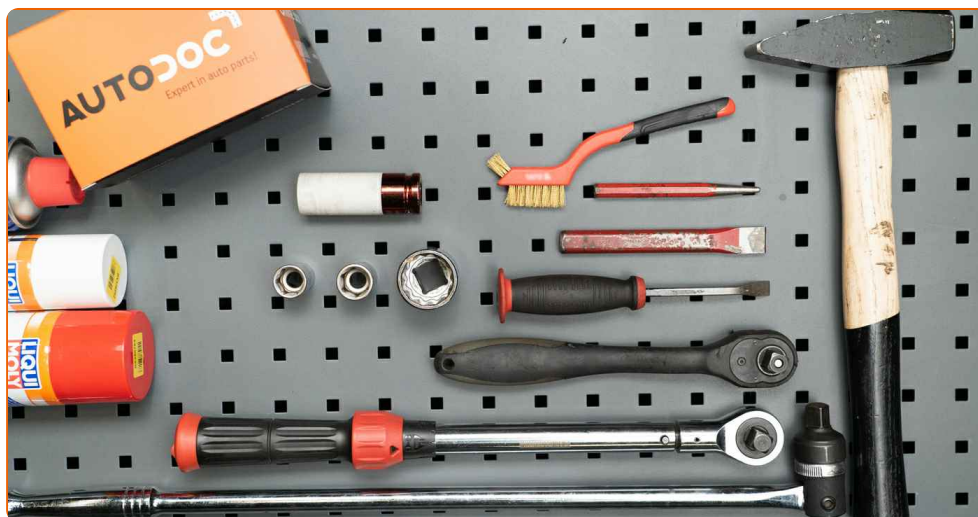
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Auris Комби (_E18_) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Комби (_E18_) 1.2 (NRE185_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA AURIS
КОМБИ (_E18_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Избивач
- Ударен чук за главина
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

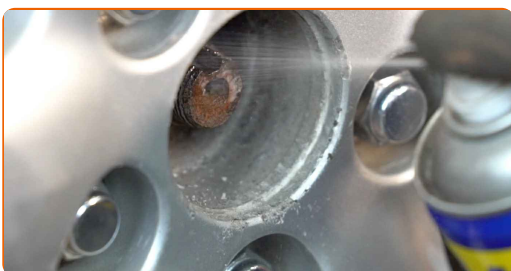
Смяна на: лагер главина – TOYOTA Auris Комби (_E18_). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил TOYOTA Auris Комби (_E18_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA AURIS КОМБИ (_E18_). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪТЪПКИ:

1

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

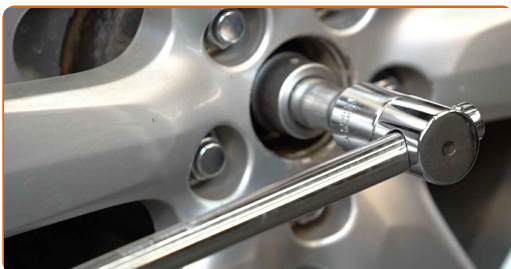


2

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 3 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



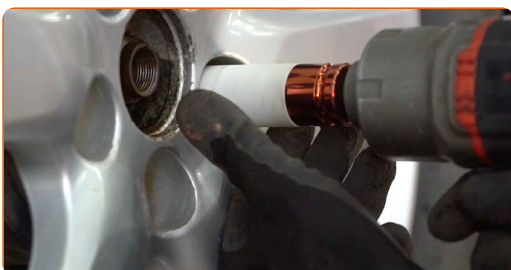
- 4 Застопорете колелата с клинове.

- 5 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

- 6 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



- 7 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA Auris Комби (_E18_)

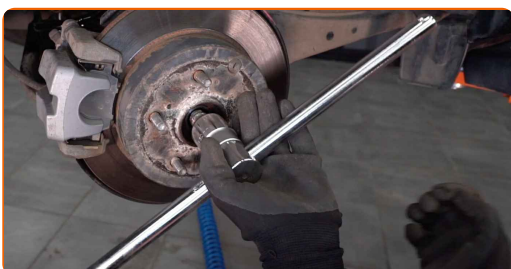
8

Отстранете колелото.



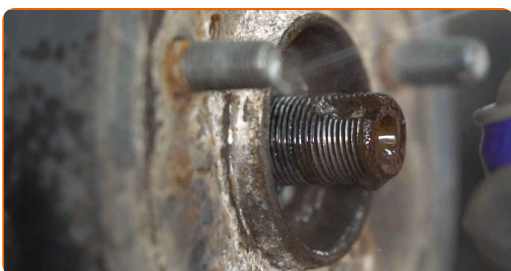
9

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



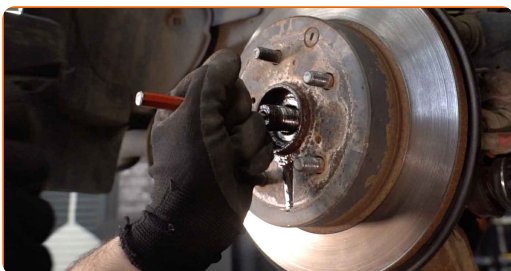
10

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



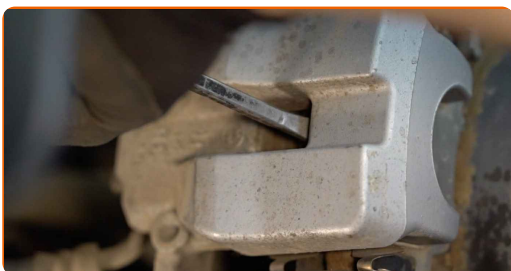
11

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

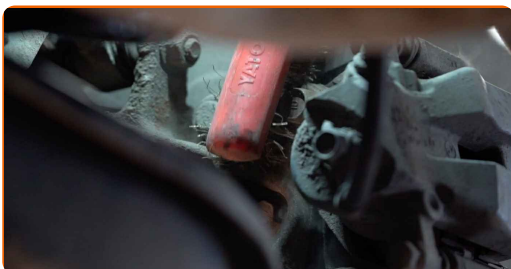


12

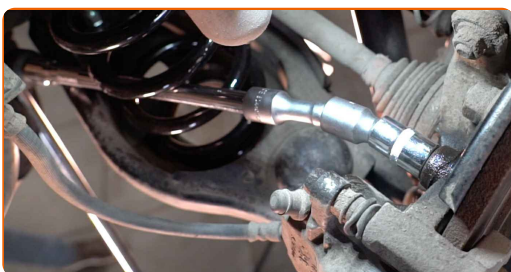
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



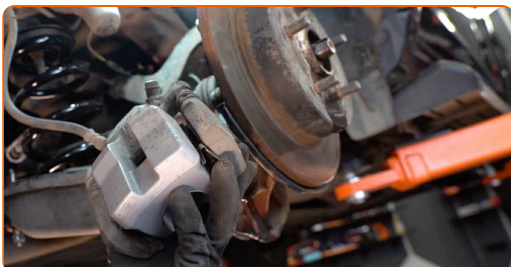
- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



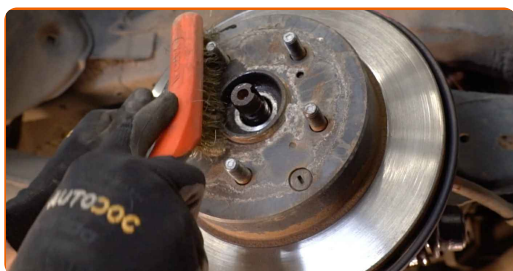
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



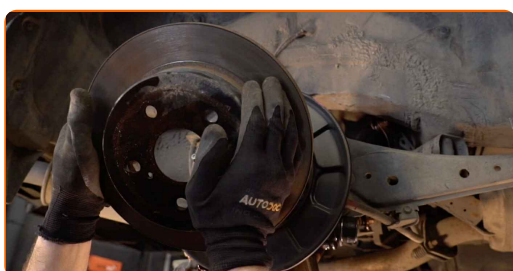
Смяна на: лагер главина – TOYOTA Auris Комби (_E18_).
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.

- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Демонтирайте спирачния диск.

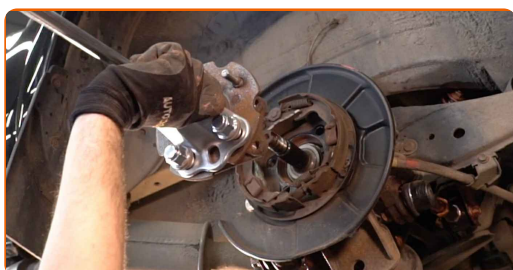


- 18** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

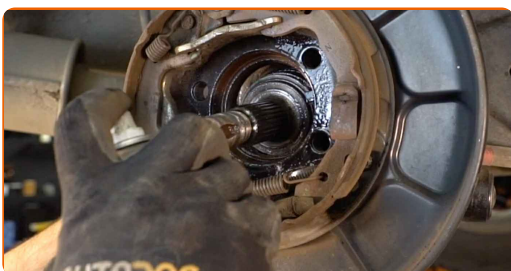
- 19** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



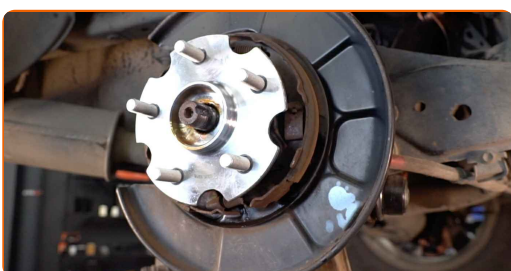
- 20** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте ударен екстрактор за главина.



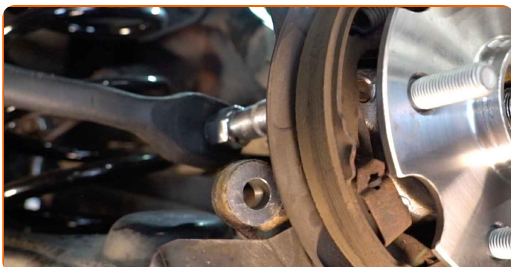
- 21** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



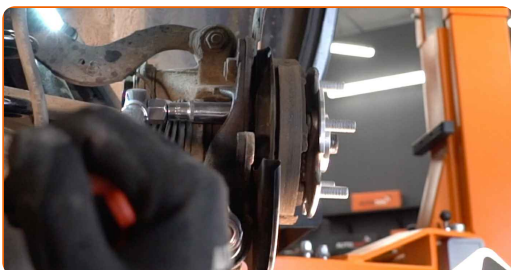
- 22** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



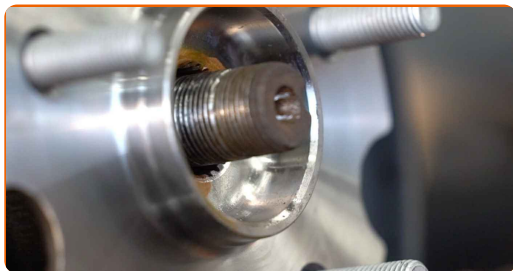
- 23** Затегнете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



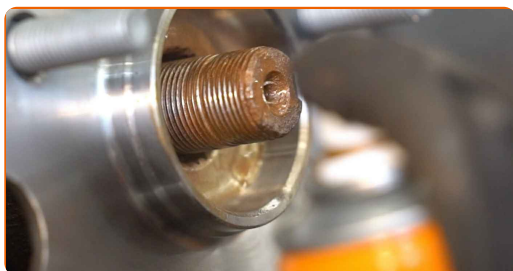
- 24** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



25 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



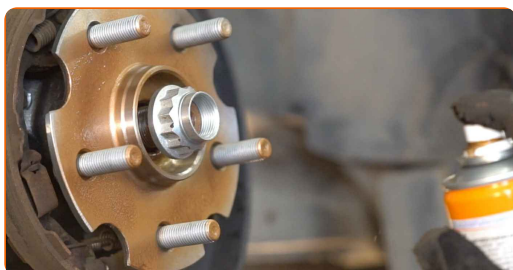
26 Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



27 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



28 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



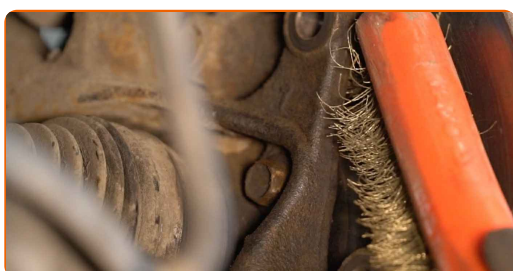
29

Монтирайте спирачния диск.



30

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Монтирайте планката на спирачния апарат.



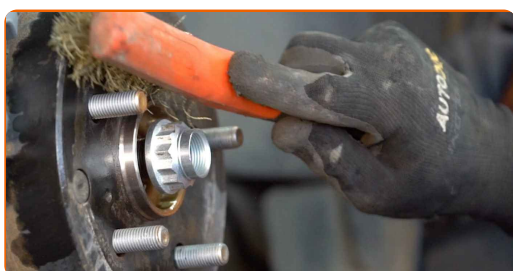
32

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.



33

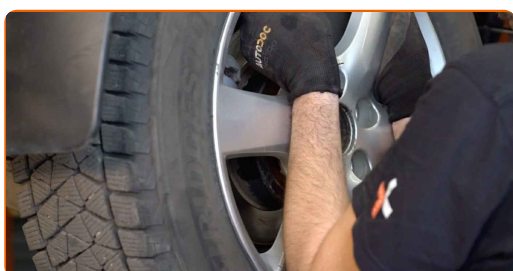
Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



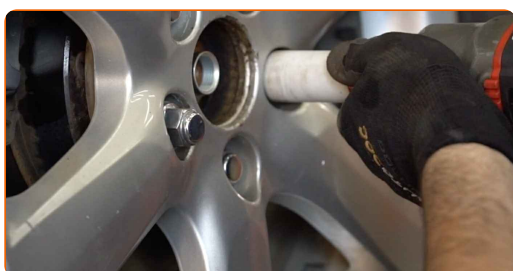
- 35** Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

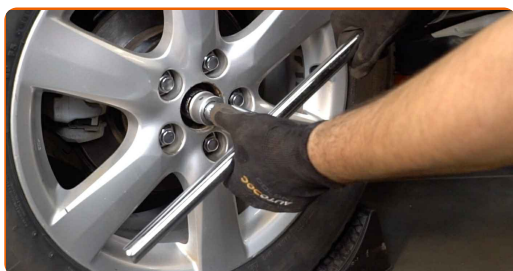
- 36** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 37** Спуснете автомобила.



- 38** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



- 39** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 40** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 41** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.