



Как се сменя кормилен
накрайник на **TOYOTA**
Auris Комби (E18) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Auris Комби (E18) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.6 (ZRE185_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Auris Комби (E18) 2.0 D-4D (ADE186_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.2 (NRE185_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.6 D4-D (WWE185_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Auris Хечбек (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – ТОУОТА
AURIS КОМБИ (Е18). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клеци резачки
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

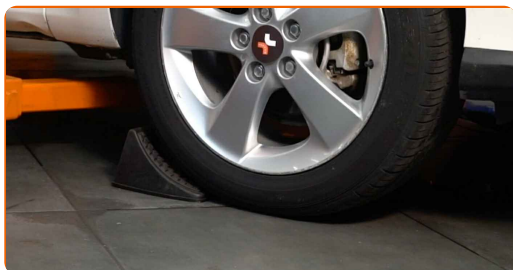
Купи инструменти

Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Auris Комби (E18). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – TOYOTA AURIS КОМБИ (E18). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



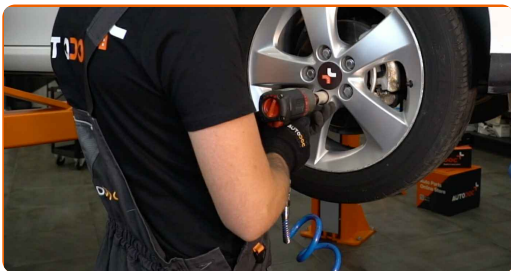
2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

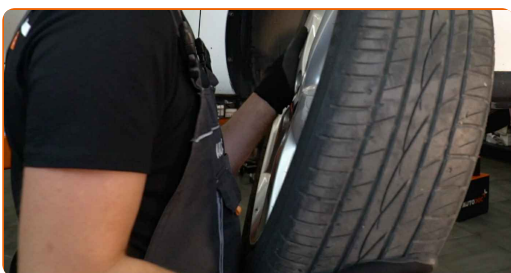


Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

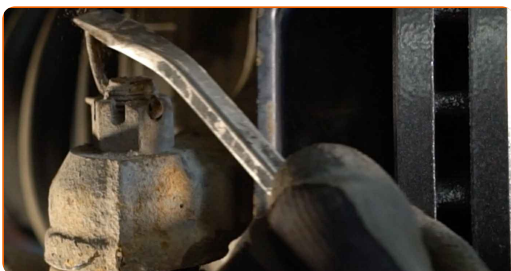
5

Отстранете колелото.



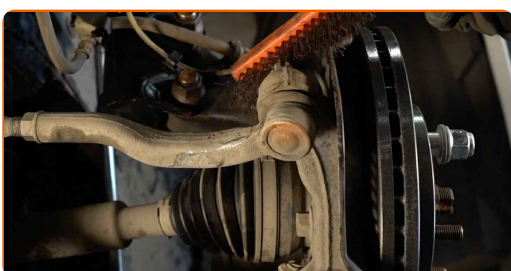
6

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте клещи за рязане.



7

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



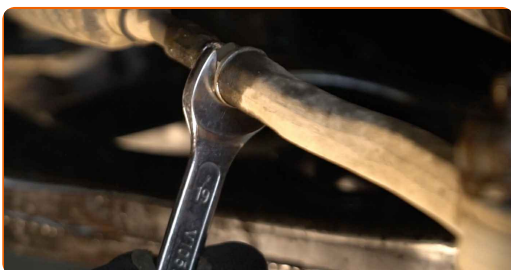
- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



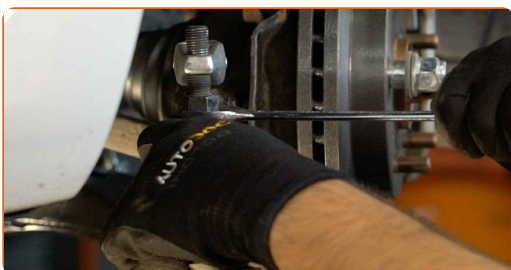
- 9** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

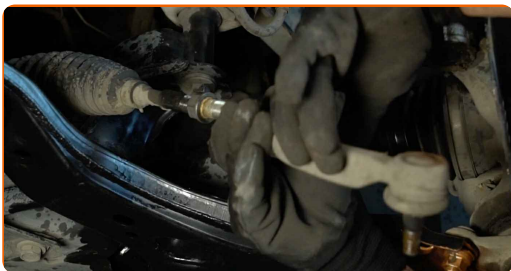


- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



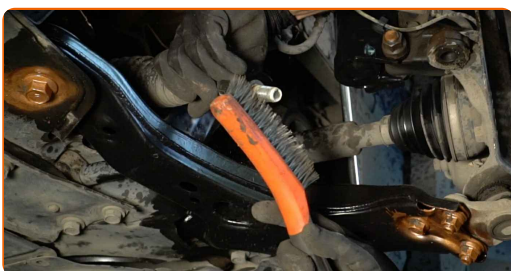
12

Развийте кормилния накрайник от щангата.



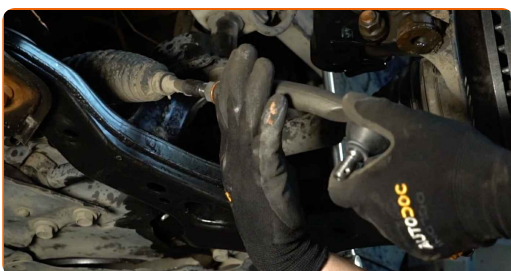
13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет от експертите на AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

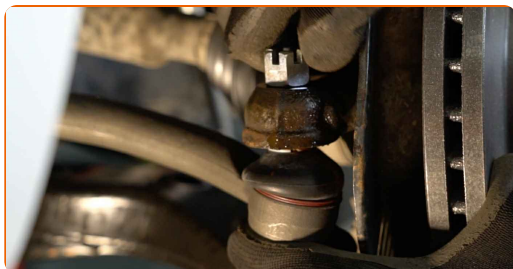
15 Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



16 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



17 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



18 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



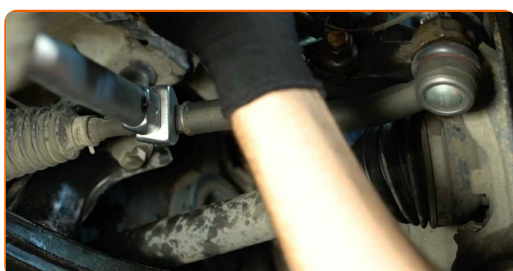
19

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



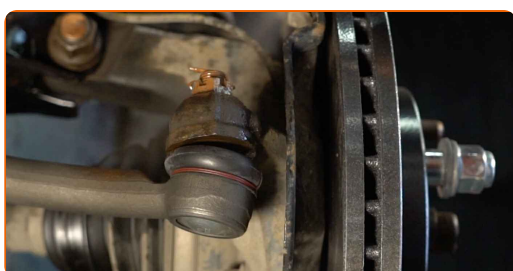
20

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



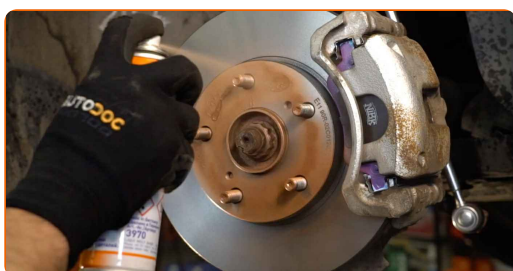
21

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Auris Комби (E18). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA Auris Комби (E18)

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



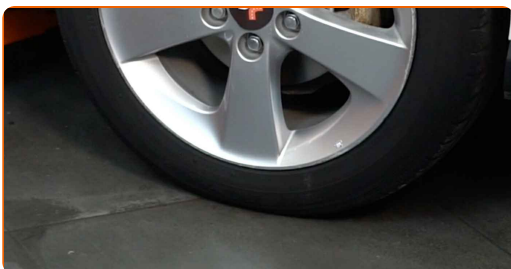
- 26** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – TOYOTA Auris Комби (E18).
 Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

- 27** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.