

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
долен носач на **TOYOTA**
Auris Комби (E18) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Auris Комби (E18) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.6 (ZRE185_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Auris Комби (E18) 2.0 D-4D (ADE186_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.2 (NRE185_), TOYOTA Auris Комби (E18) 1.6 D4-D (WWE185_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Auris Хечбек (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – TOYOTA AURIS КОМБИ (E18) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет от експертите на AUTODOC:

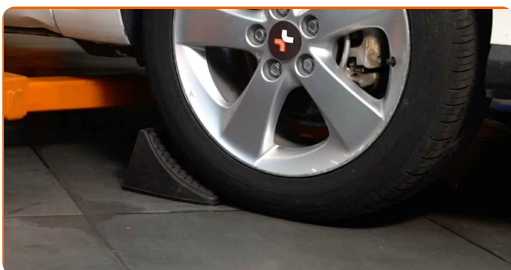
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – TOYOTA AURIS КОМБИ (E18). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

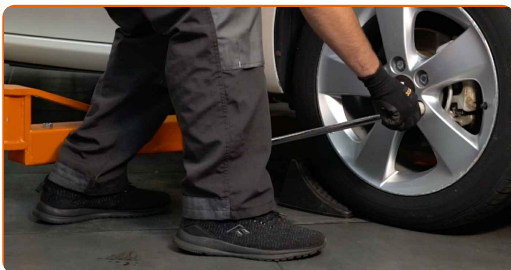
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Застопорете колелата с клинове.



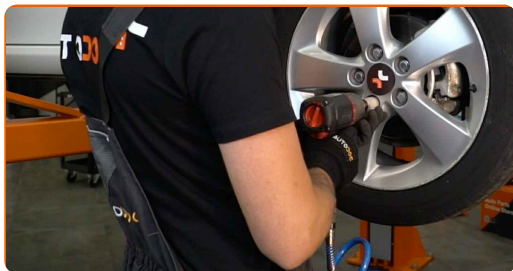
4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. TOYOTA Auris Комби (E18)

7

Отстранете колелото.



8

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



9

Премахнете капака на картера.



10

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

11

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №17.



12

Спуснете автомобила.

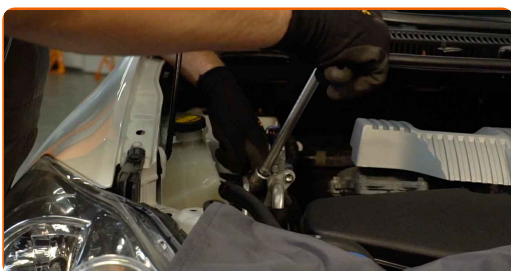
13

Развийте крепежните елементи на резервоара за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



14

Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

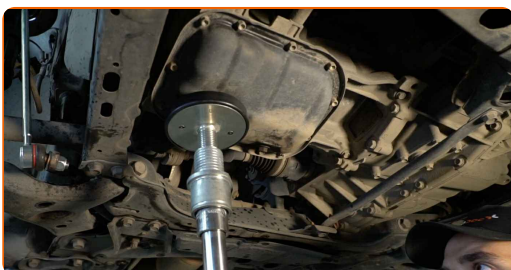


15

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

16

Подпирайте двигателя в областта на картера.

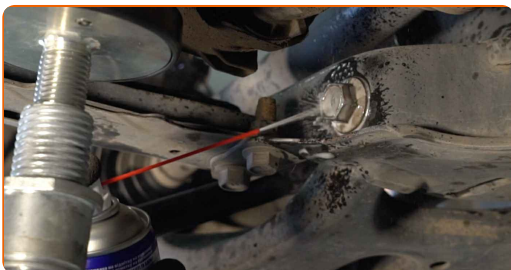


Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет:

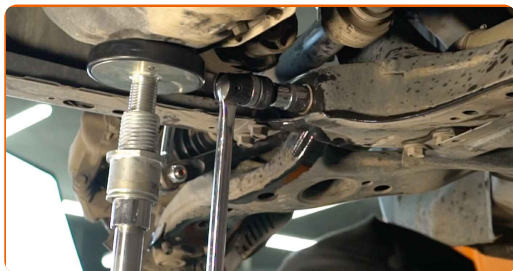
- Уверете се, че двигателят има опора.

17

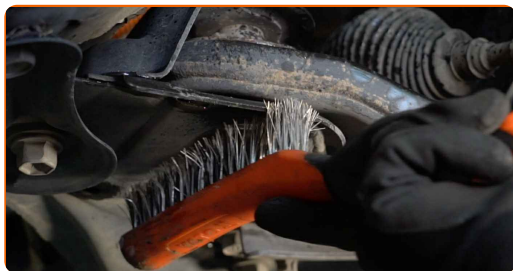
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте върток.

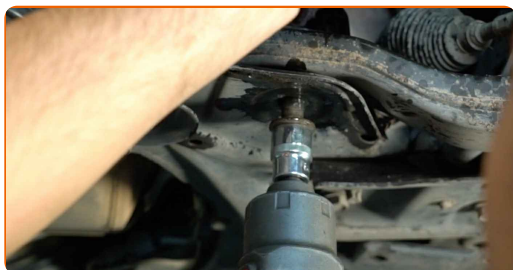


19 Премахнете предният крепежен елемент на носача.

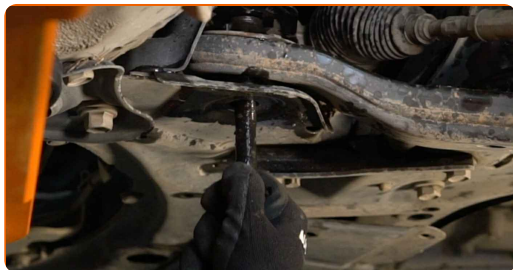


20 Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте върток.

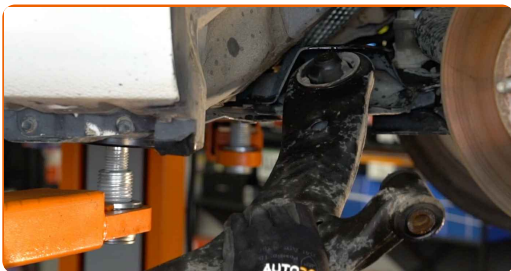


22 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



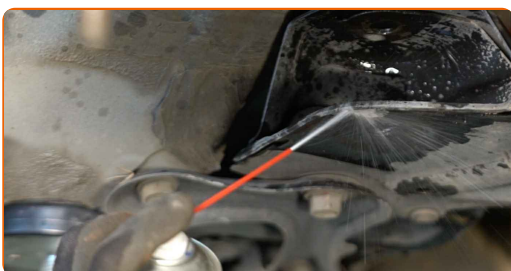
23

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



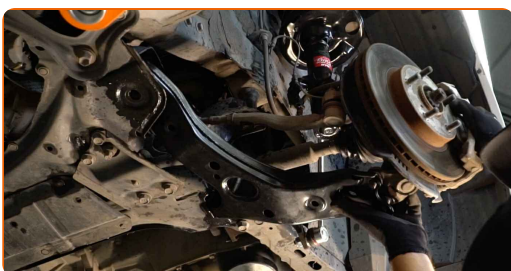
24

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

26 Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



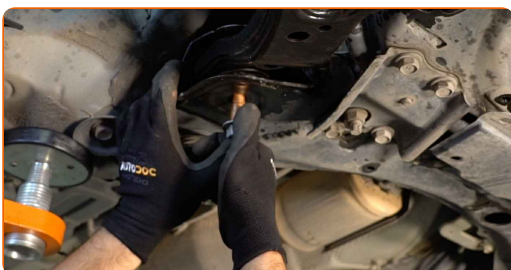
27 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



29 Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



30 Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

31

Премахнете хидравличният крик.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

32

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



33

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 233 Nm.



- 34** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 233 Nm.



- 35** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 89 Nm.



- 36** Махнете опората поставена под носача.

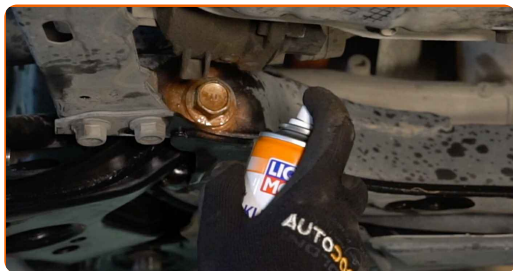


Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18).
Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

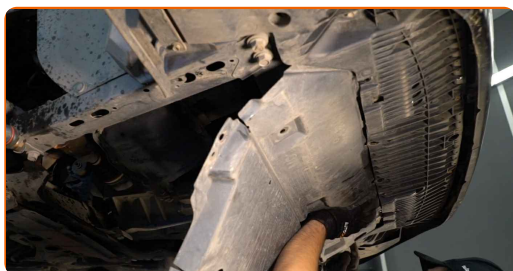
37

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



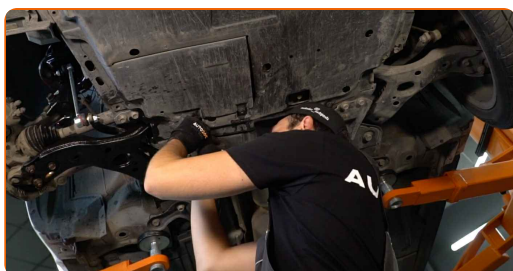
38

Поставете долния капак на картера.



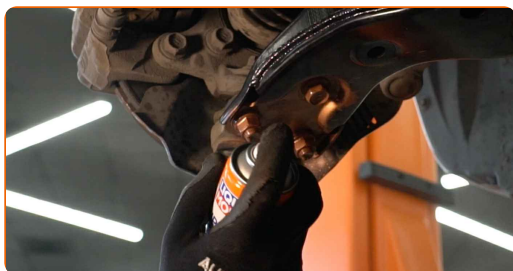
39

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

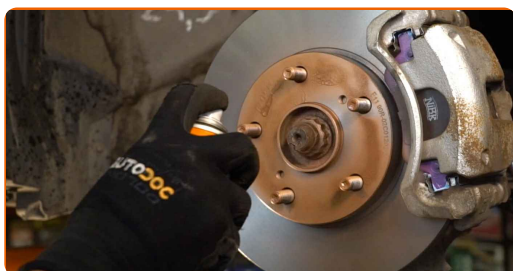


40

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 41** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



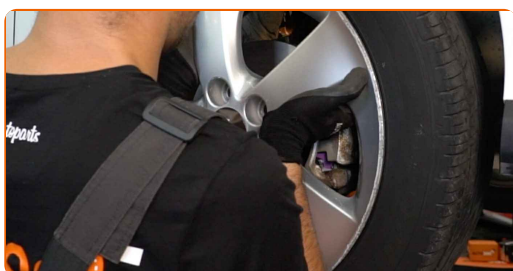
- 42** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – TOYOTA Auris Комби (E18). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 43** Монтирайте колелото.

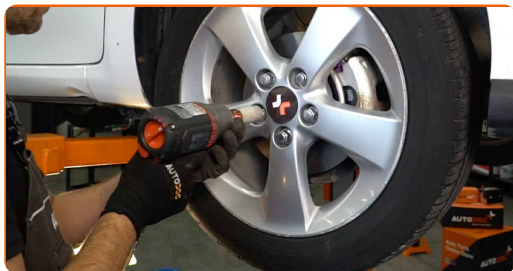


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



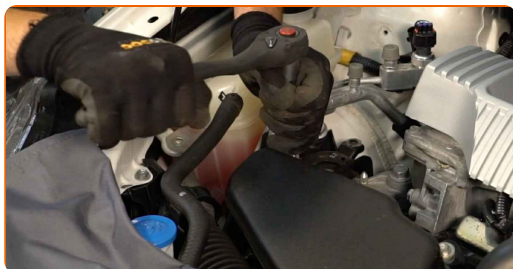
45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



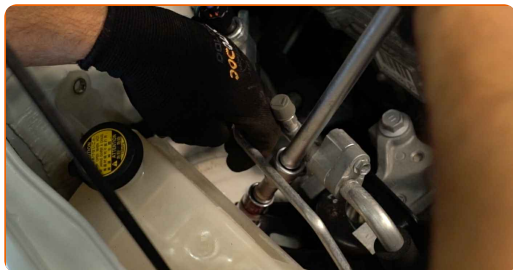
46

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



47

Завийте крепежните елементи на резервоара за охлаждайна течност. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



48

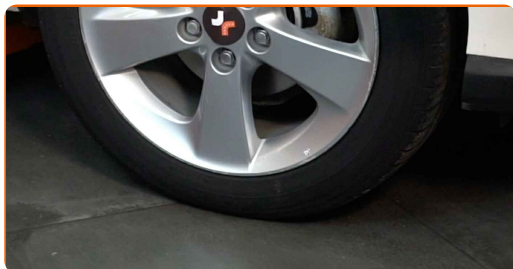
Премахнете покривалото на калника.

49

Затворете капака на двигателя.

50

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.