



Как се сменят предни
пружини на **TOYOTA**
Auris Комби (E18) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

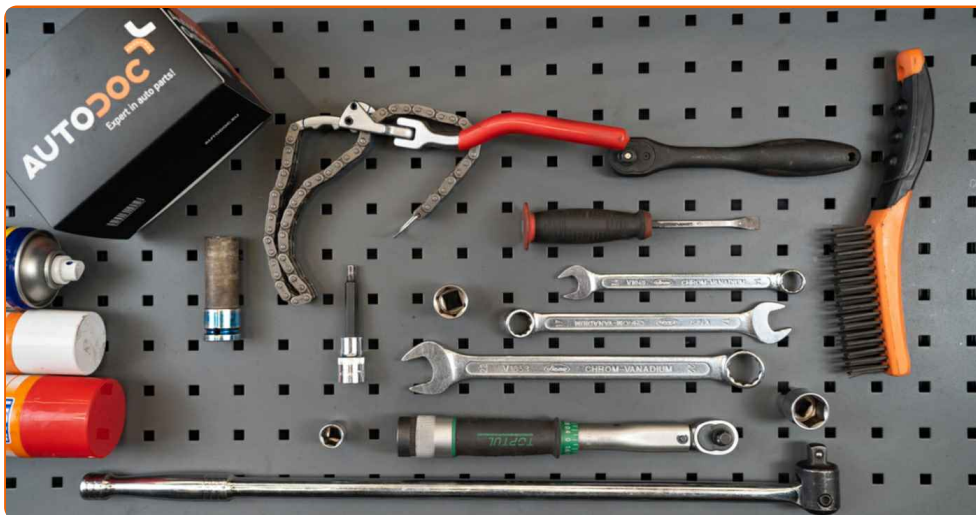
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Auris Комби (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA Auris Хечбек (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – TOYOTA AURIS КОМБИ (Е18). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- НЕХ накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Верижен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Експертите на AUTODOC препоръчват:

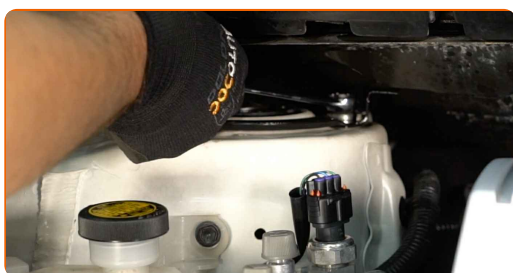
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – TOYOTA AURIS КОМБИ (E18). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

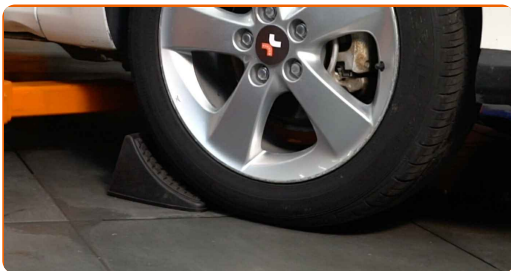
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



5 Застопорете колелата с клинове.

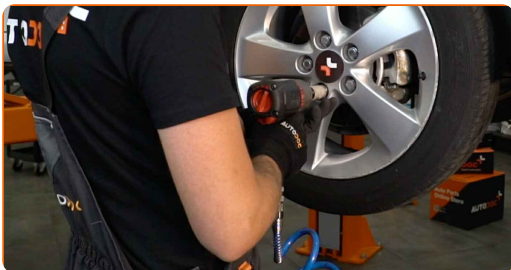


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.

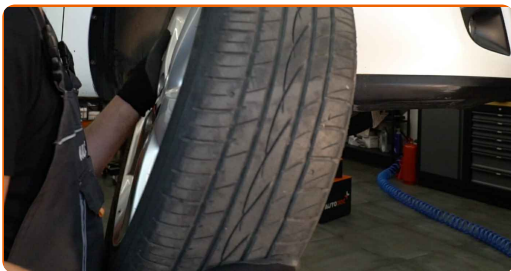


Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

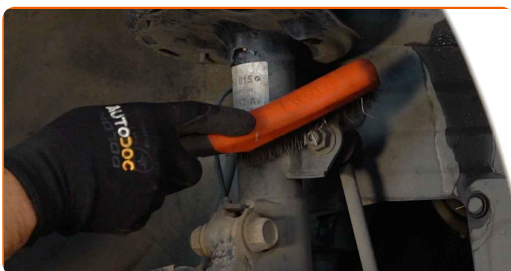
9

Отстранете колелото.



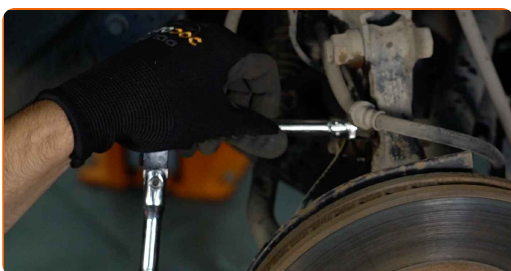
10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



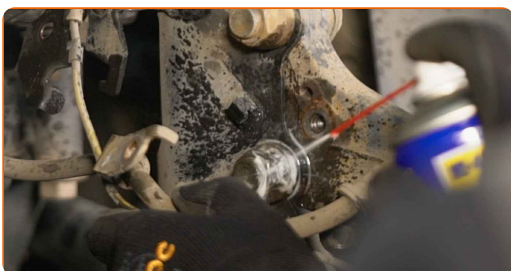
11

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



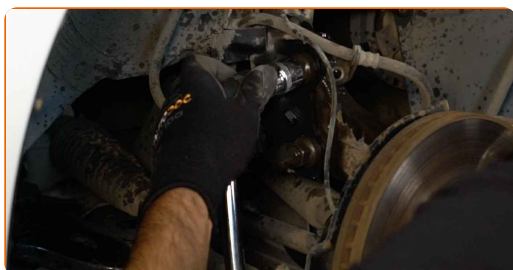
- 14** Снемете биалетката.



Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет от експертите на AUTODOC:

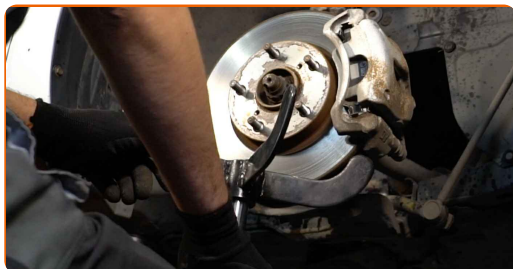
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте върток.



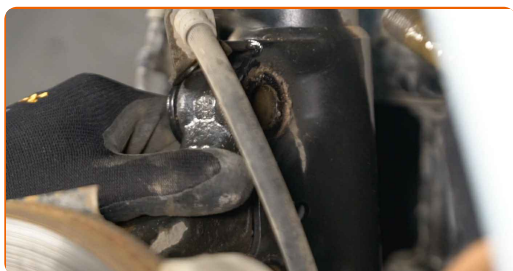
16

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



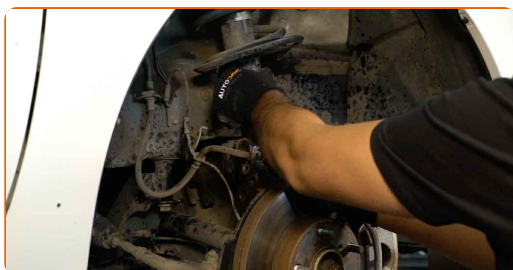
17

Премахнете крепежните болтове.



18

Отделете шенкела от амортисьора.



19

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

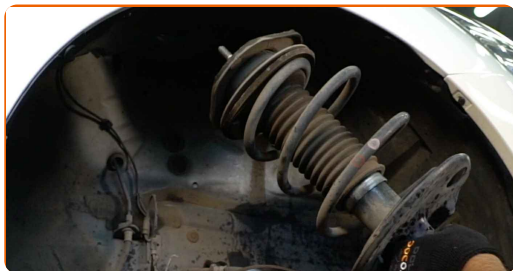


AUTODOC препоръчва:

- TOYOTA Auris Комби (E18) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22

Свийте пружината.



23 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



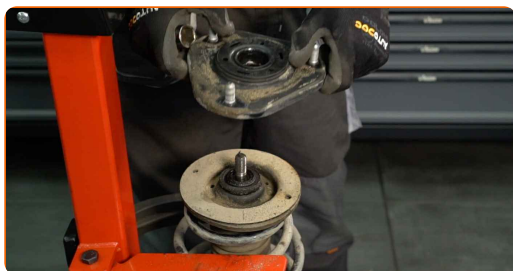
24 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25 Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте верижен ключ. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



26 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортизора. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

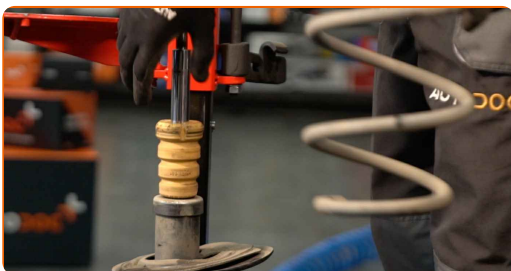
27

Освободете спиралната пружина.



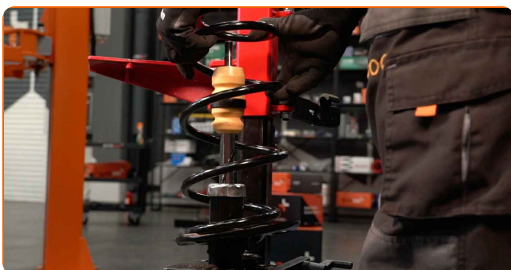
28

Демонтирайте пружината.



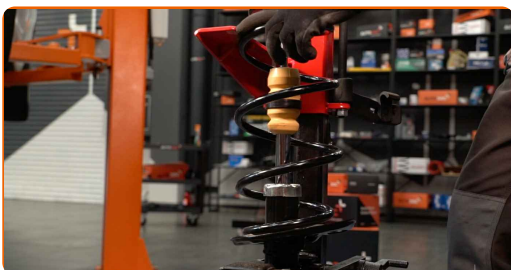
29

Поставете пружината на амортисьора.



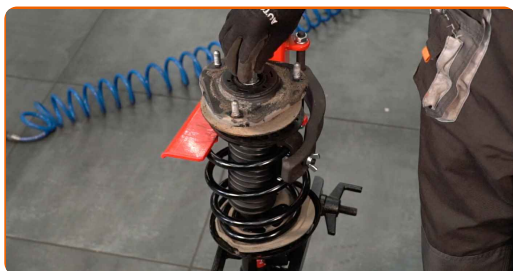
30

Свийте пружината.



31

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



32

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте верижен ключ. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



34 Сложете тапата на тампона на макферсона.

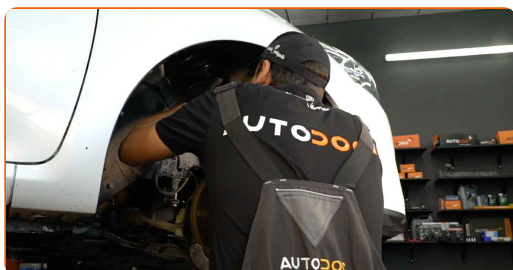


35 Отпуснете пружината.

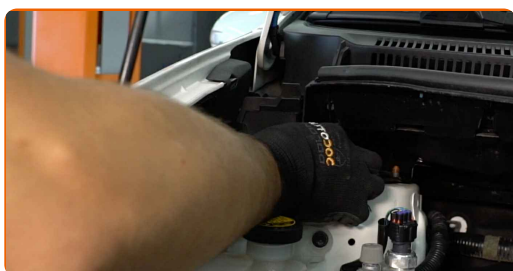


36 Премахнете сглобеният макферсон.

37 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



38 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

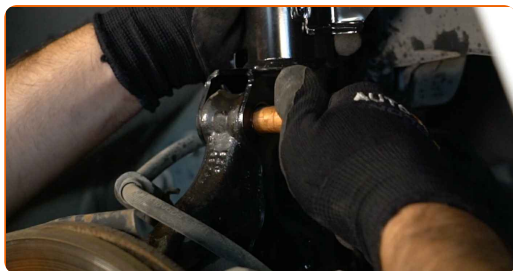
39 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



40 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



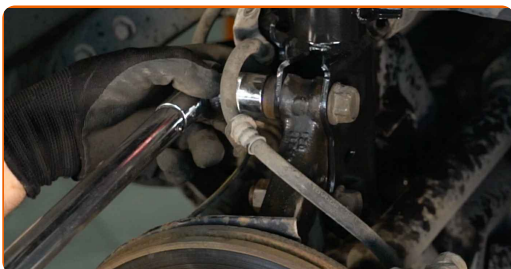
41 Монтирайте крепежните болтове.



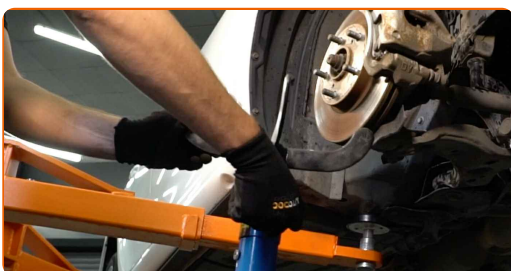
42 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22.



- 43** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 240 Nm.



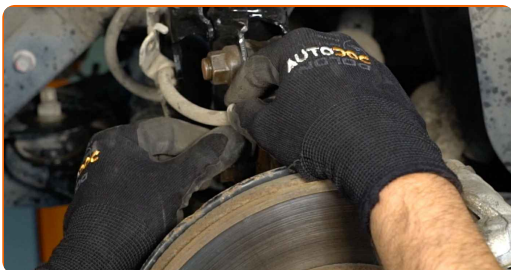
- 44** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

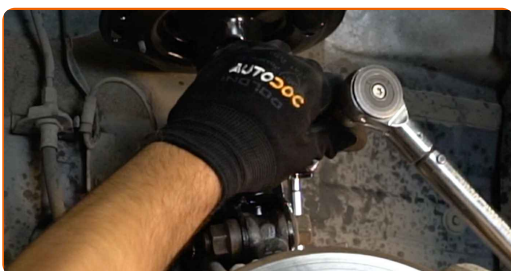
- 45** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



46 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



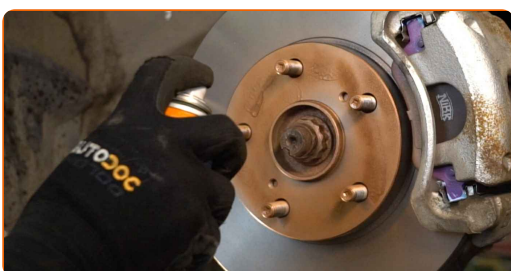
47 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



48 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



49 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



50

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

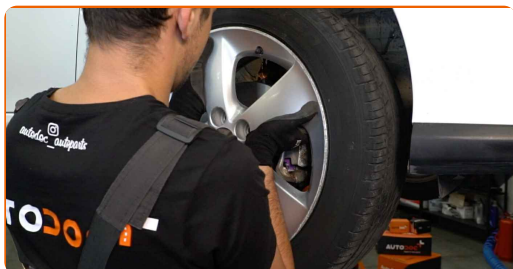


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

51

Монтирайте колелото.

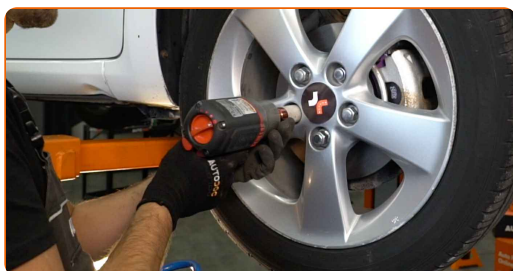


Смяна на: пружини – TOYOTA Auris Комби (E18). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

52

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



53 Спуснете автомобила.

54 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

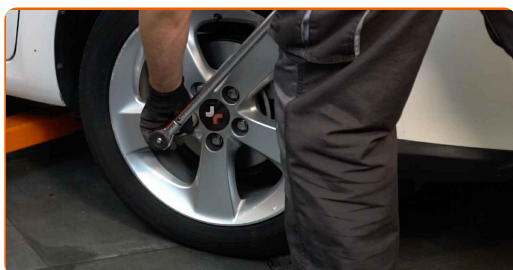


55 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

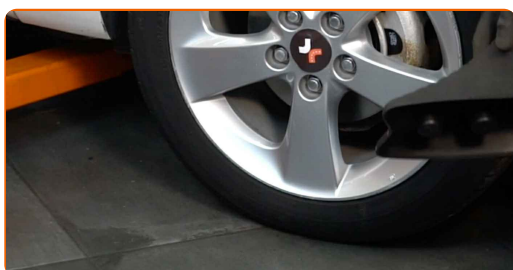
56 Премахнете покривалото на калника.

57 Затворете капака на двигателя.

58 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



59 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.