



Как се сменя преден
макферсон на **TOYOTA**
Auris Комби (_E18_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

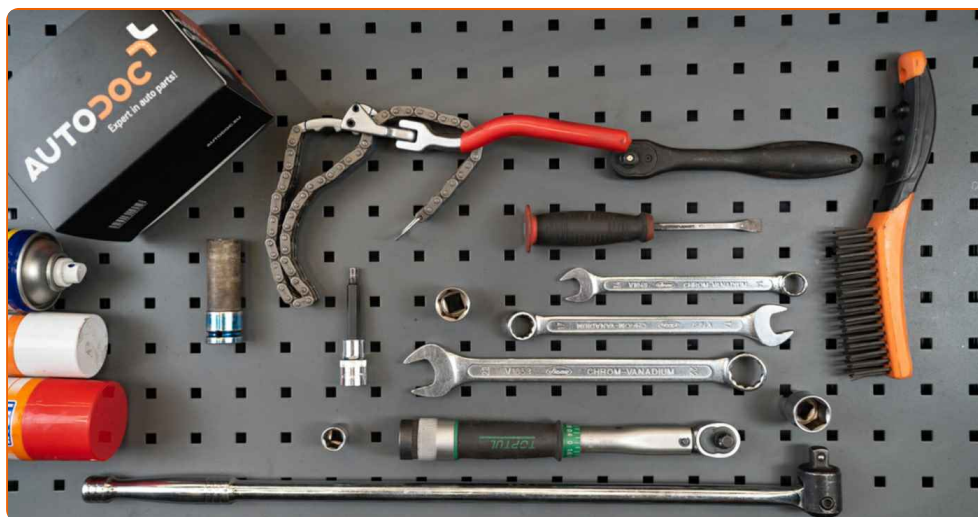
Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Auris Комби (_E18_) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Комби (_E18_) 1.6 (ZRE185_), TOYOTA Auris Комби (_E18_) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Auris Комби (_E18_) 2.0 D-4D (ADE186_), TOYOTA Auris Комби (_E18_) 1.8 Hybrid (ZWE186_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – TOYOTA AURIS КОМБИ
(_E18_) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- НЕХ накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Верижен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

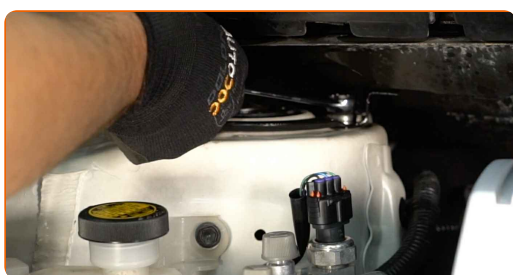
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – TOYOTA Auris Комби (_E18_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

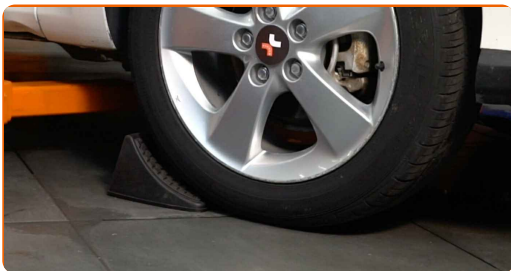
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



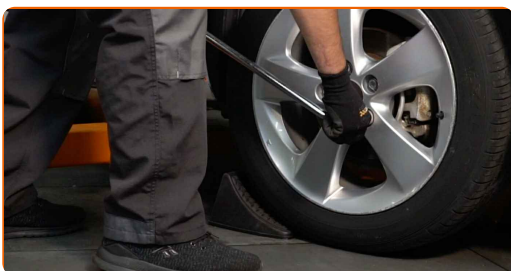
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



5 Застопорете колелата с клинове.

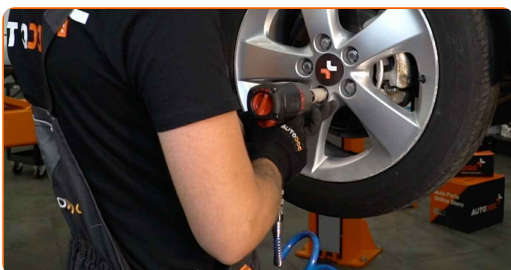


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.

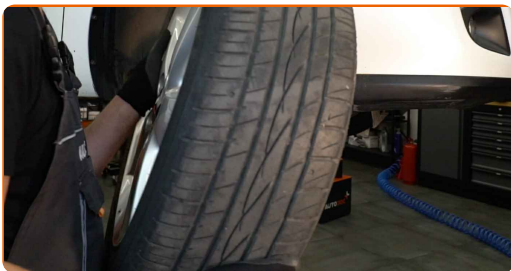


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA Auris Комби (_E18_)

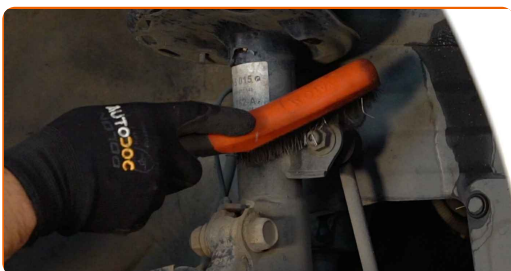
9

Отстранете колелото.



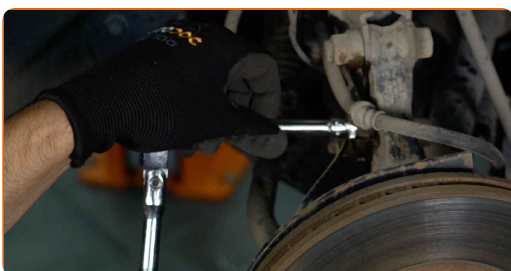
10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



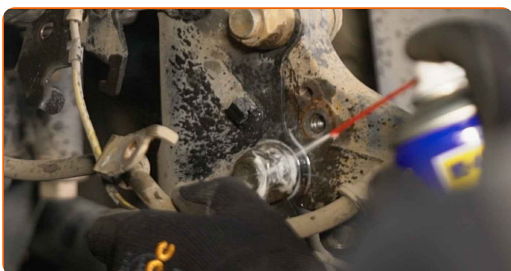
11

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

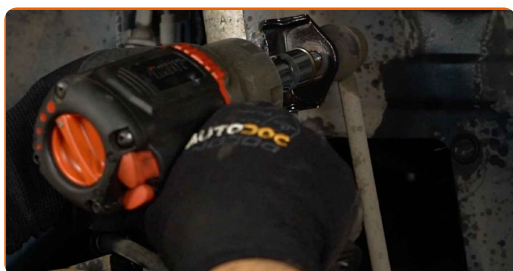


12

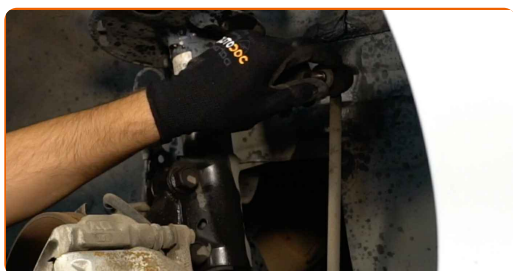
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



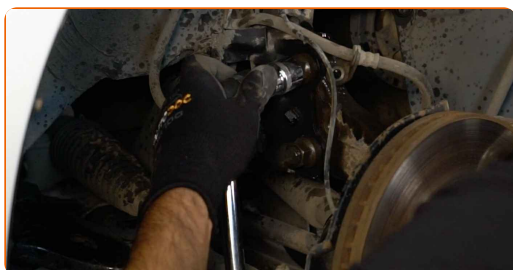
- 14** Снемете биалетката.



Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте върток.



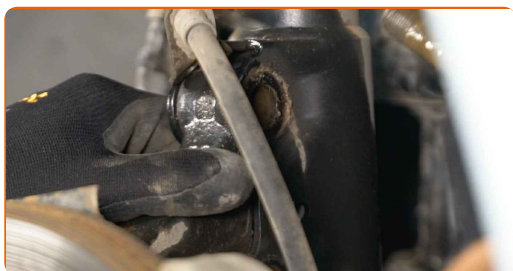
16

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



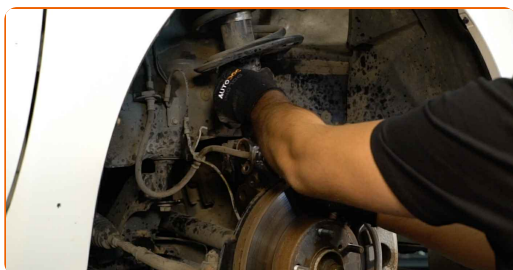
17

Премахнете крепежните болтове.



18

Отделете шенкела от амортисьора.



19

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

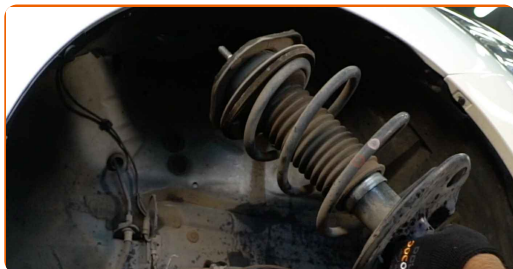


Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

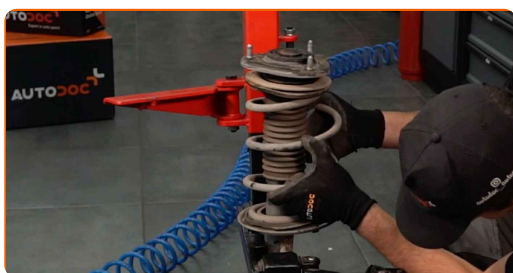
20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22

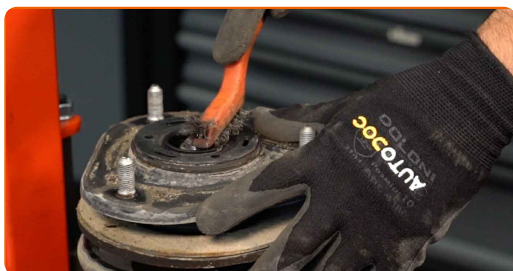
Свийте пружината.



23 Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



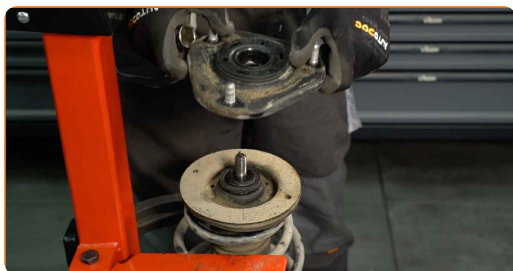
24 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте верижен ключ. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



26 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

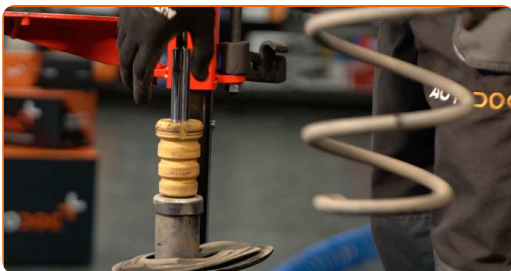
27

Освободете спиралната пружина.



28

Демонтирайте пружината.



29

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_).
Професионалистите препоръчват:**

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

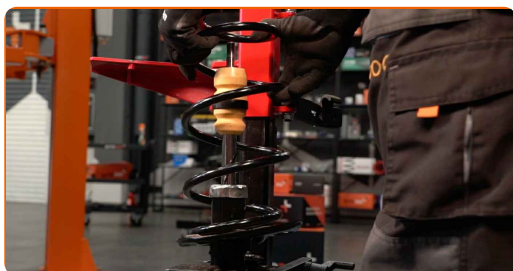
30

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



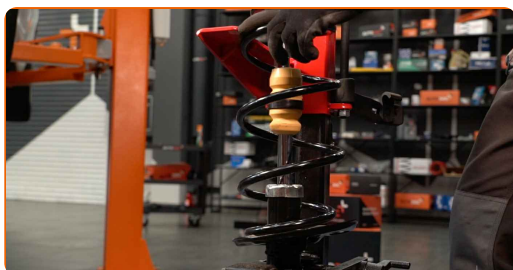
31

Поставете пружината на амортисьора.



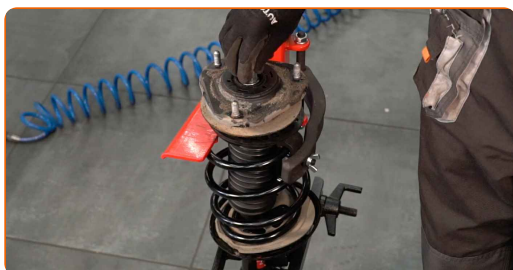
32

Свийте пружината.



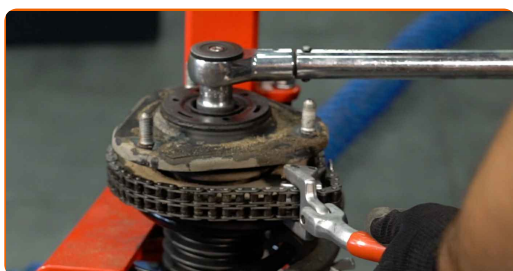
33

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте верижен ключ. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 47 Nm.



Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



36

Сложете тапата на тампона на макферсона.



37

Отпуснете пружината.

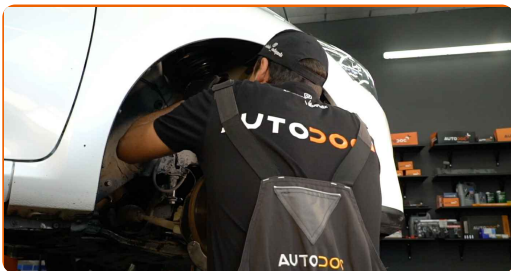


38

Премахнете сглобеният макферсон.

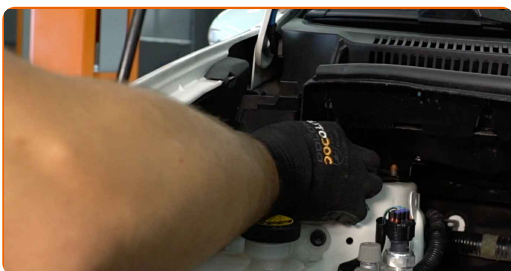
39

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



40

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.
TOYOTA Auris Комби (_E18_).

41

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42

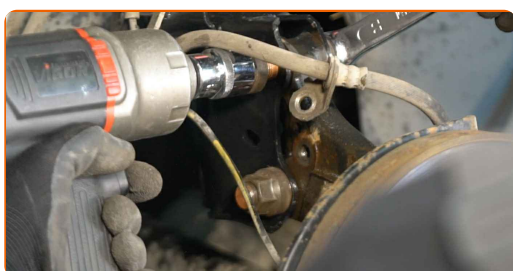
Монтирайте МакФерсона към шенкела.



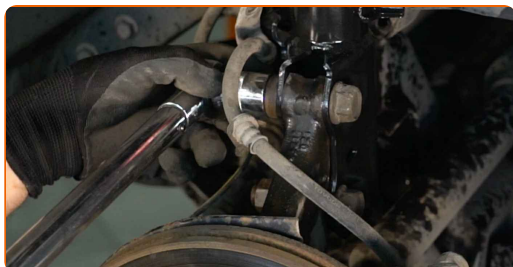
43 Монтирайте крепежните болтове.



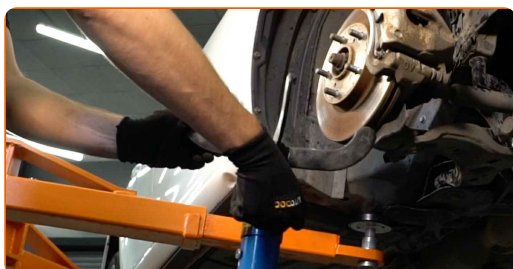
44 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22.



45 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 240 Nm.



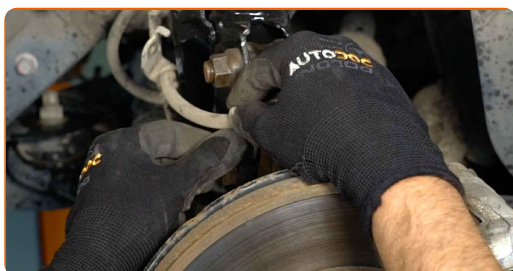
46 Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

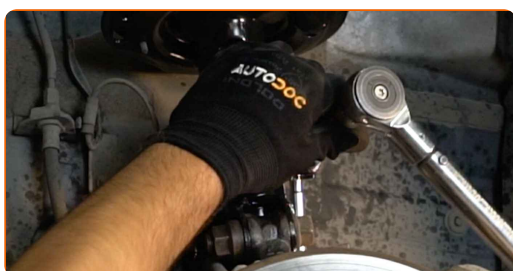
- 47** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 48** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 49** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



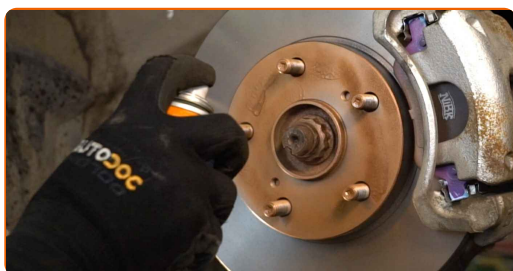
50

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



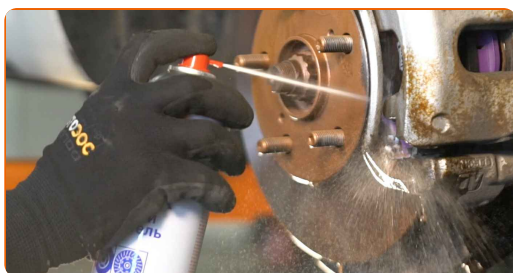
51

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



52

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

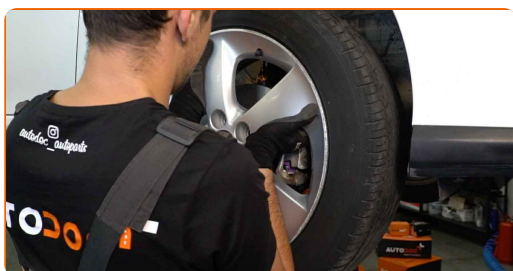


Смяна на: амортизьор – TOYOTA Auris Комби (_E18_). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53

Монтирайте колелото.

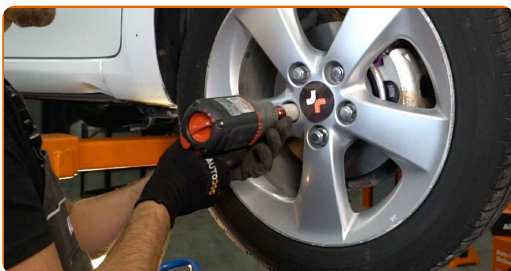


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. TOYOTA Auris Комби (_E18_)

54

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



55

Спуснете автомобила.

56

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



57

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

58

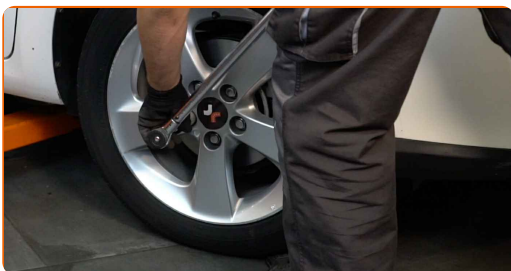
Премахнете покривалото на калника.

59

Затворете капака на двигателя.

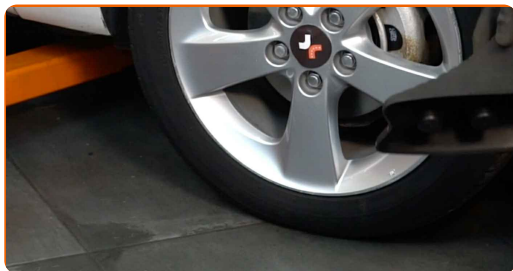
60

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



61

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.