

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **TOYOTA**  
**Auris Комби (\_E18\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 1.3 (NRE180\_), TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 1.6 (ZRE185\_), TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 1.4 D-4D (NDE180\_), TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 2.0 D-4D (ADE186\_), TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 1.8 Hybrid (ZWE186\_), TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 1.2 (NRE185\_), TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) 1.6 D4-D (WWE185\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA AURIS КОМБИ (\_E18\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на TOYOTA Auris Комби (\_E18\_) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA AURIS КОМБИ (\_E18\_).  
ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. TOYOTA Auris Комби (\_E18\_)

5

Отстранете колелото.



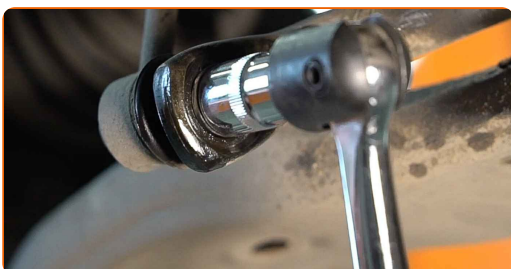
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

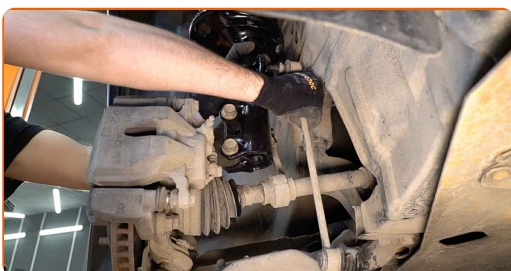
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



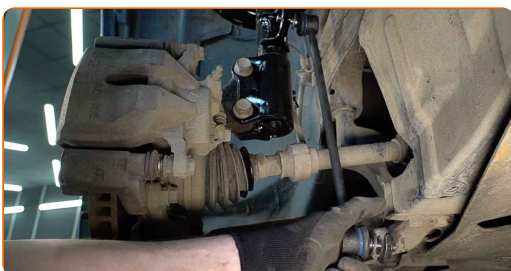
- 9** Снемете биалетката.



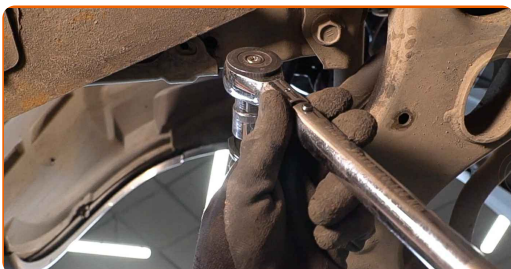
Смяна на: биалетка – TOYOTA Auris Комби (\_E18\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

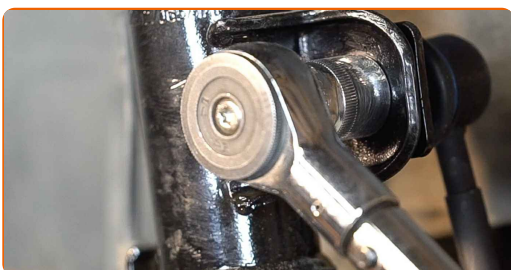
- 10** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



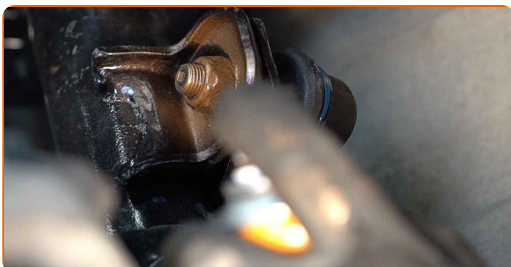
- 11** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



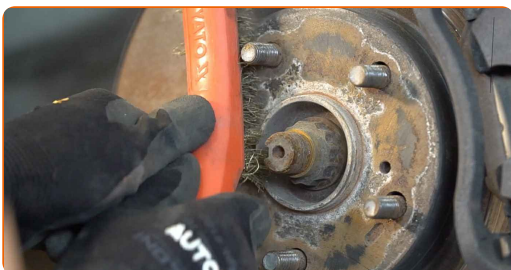
- 12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



- 13** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 14** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



15

Монтирайте колелото.

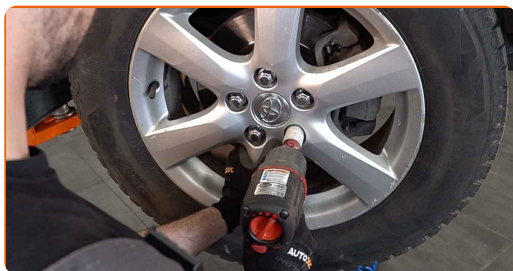


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. TOYOTA Auris Комби (\_E18\_)

16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.





18

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.